



jornal da

Metrópole

Salvador, 23 de março de 2017

CCR METRÔ: CRIADORA DO CAOS

Para construir a linha 2 do metrô na Av. Luiz Viana Filho, a Paralela, a empresa CCR Metrô Bahia causa acidentes com motoristas e motociclistas, gera enormes engarrafamentos e ainda violenta a estética da cidade. Vale tudo por dinheiro? Págs 4 e 5.



Boca quente

CHEIO DE VAIDADE

Rei dos pedidos de “Comunicação Inadiável” na Câmara Municipal, o vereador Vado Malassombrado (DEM) dá piti se não for chamado pelo nome completo. Se alguém chamar de Vado ou de Malassombrado, com certeza, terá problemas. Quanta vaidade.



tácio moreira/metropress

SERÁ QUE AGORA ATENDE?

Uma seguidora do ex-presidente da Assembleia Marcelo Nilo (PSL) aproveitou a divulgação do número do WhatsApp da assessoria de Nilo, no Instagram, e soltou o verbo: “Realmente, agora tá mais fácil de falar com o DEPUTADO, pois quando era presidente era quase impossível”. Nada como voltar a ser um deputado comum, não é mesmo?



tácio moreira/metropress

RAINHA DO CELULAR

Pelo menos durante as sessões da Câmara, a vereadora Marcelle Moraes (PV) nunca parece muito ligada no trabalho. Enquanto os colegas falam no plenário ou articulam nos bastidores, Marcelle ou mexe nas madeixas ou mexe no celular. Haja produtividade!

CARDÁPIO

Um almoço entre a base governista na Câmara, o vice-prefeito Bruno Reis e o chefe de gabinete da Prefeitura, João Roma, tentou apagar o verdadeiro incêndio causado pelos vereadores insatisfeitos com o modus operandi de ACM Neto em diversas situações.



tácio moreira/metropress

SEM NETO

No cardápio, além de bacalhau, a velha reclamação de que Neto cria dificuldades para receber vereadores. Após o encontro, alguns aliados disseram à coluna que saíram satisfeitos, outros nem tanto. O certo é que o próprio prefeito não apareceu na reunião.



tácio moreira/metropress

SEM DESTINO

Depois que o secretário de Educação Walter Pinheiro disse que três partidos disputam seu passe — PSD, PSB e PDT —, o senador Otto Alencar, afirmou à coluna que nunca negociou com o ex-petista sobre o assunto. Pinheiro deve decidir seu destino até o fim do ano.



tácio moreira/metropress

CHANCES QUASE NULAS

Falando em Pinheiro, são muitos os petistas que não engolem o senador licenciado. Dizem que ele falou demais quando não devia, inclusive mexendo com o ex-presidente Lula. Independente do futuro, deve sobrar para o ex-petista a disputa por uma cadeira na Câmara Federal. As chances de concorrer à reeleição no Senado são quase nulas.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Felipe Paranhos**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Bárbara Silveira e Matheus Moraes**
Revisão **Felipe Paranhos**

Fotos **Tácio Moreira**
Produção Gráfica **Evandro Brandão**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametropole.com.br

Jornal da
Metrópole
Grupo Metrôpole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambúes CEP 41100-010
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

**A GENTE NÃO
PODE EVITAR AS
CHUVAS FORTES,
MAS PODE
SE PREPARAR
PARA ELAS.**



**A Prefeitura está trabalhando
para prevenir os riscos das chuvas.**

- ☂ Orientação aos moradores das áreas de risco
- ☂ Limpeza de canais e bueiros
- ☂ Desobstrução e recuperação de drenagem
- ☂ Vistoria e poda ou remoção de árvores com risco de tombamento
- ☂ Limpeza de encostas
- ☂ Vistoria técnica de imóveis em áreas de risco
- ☂ Aplicação de lona para proteção de áreas de risco
- ☂ Aplicação de geomanta em encostas com alto risco de deslizamento
- ☂ Implantação de contenção de encostas
- ☂ Recuperação de escadarias

**Você também
pode fazer a sua parte.**

- ☂ Não jogue lixo nas ruas, bueiros, canais e encostas
- ☂ Para evitar deslizamentos, não faça corte "a pique" nas encostas
- ☂ Mantenha a cobertura vegetal das encostas; as raízes ajudam a segurar a terra
- ☂ Não plante bananeira nas encostas
- ☂ Mantenha as margens dos rios e canais livres para manutenção
- ☂ Se perceber inclinação de postes, árvores ou muros, entre em contato com a Codesal

**EM CASO DE EMERGÊNCIA
DISQUE 199**

CADASTRE-SE PARA SER UM VOLUNTÁRIO EM:
codesal.salvador.ba.gov.br



Demora no atendimento

De acordo com o marido da motorista atingida pelo 'gelo baiano', somente depois de muita procura a CCR resolveu custear o prejuízo causado ao carro da família. "Só depois que eu fui presencialmente que andou", contou.

Ajuda que é bom, nada

No caso de Wilson Júnior, a família conta que foi procurada pela CCR somente no dia do acidente e recebeu a promessa de que o diretor da empresa entraria em contato para auxiliar no que fosse preciso.

CRIADORA DO CAOS

Para construir linha 2 do metrô, CCR causa acidentes graves, gera engarrafamentos e ainda violenta estética da cidade

Fotos **Tácio Moreira** Texto **Bárbara Silveira** barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Quando se fala em CCR Metrô, é difícil não lembrar das polêmicas envolvendo a empresa. Desde o início das obras do novo modal de transporte, os casos de acidente e desrespeito à cidade chamaram a atenção. No mais grave deles, a empresa teve a

obra embargada após um tapume se soltar e atingir um motociclista, que ficou em estado grave, passou por 30 cirurgias e não teve o auxílio da empresa durante o tratamento.

E essa não foi a única sanção. Em outubro de 2015, a empresa

teve a obra da passarela na Av. Bonocô embargada, pois o modelo construído não respeitava o padrão de arquitetura das passarelas planejadas pelo arquiteto João Filgueiras Lima, o Lelé. De jeitinho em jeitinho, a CCR vai construindo o metrô.

Arquitetura das estações já virou piada na cidade

ENGENHEIRO SOFREU GRAVE ACIDENTE POR CAUSA DE TAPUME DA CCR E NÃO RECEBEU QUALQUER AJUDA



O engenheiro Wilson Júnior ainda não se recuperou do grave acidente causado pela CCR Metrô. Já são oito meses de tratamento, e até hoje ele não pode trabalhar. Apesar da culpa da CCR, a empresa não prestou apoio

Passarela da insegurança

A passarela em frente à Madeireira Brotas, de responsabilidade da CCR, começou a semana dando medo. Os tapumes que preenchiam os vãos metálicos foram retirados, apavorando pedestres.

Sem proteção

Sem os tapumes laterais, a sensação de insegurança ficou maior e o risco de um acidente também. Mas, após reclamações, a empresa disse que iria recolocar os tapumes na passarela.

MOTOCICLISTA PASSOU POR 30 CIRURGIAS

Em julho de 2016, o engenheiro e motociclista Wilson Júnior trafegava próximo ao bairro de Stella Maris quando foi atingido pelo tapume metálico que se soltou da obra. Após oito meses de tratamento e 30 cirurgias, o engenheiro afirma que não teve o apoio da CCR Metrô. “Eles nunca se

pronunciaram, não ajudaram em nada. Ela acha que eu tive um acidente grave daquele e não ia precisar de ajuda? Ela foi negligente, nunca me procurou para saber”, desabafou.

E esse não foi o único acidente envolvendo o consórcio. Em novembro de 2016, a empresária Evellyn Gozi diri-

gia pela Av. Luiz Viana Filho quando teve o carro atingido por um ‘gelo baiano’. Quatro meses depois, ela luta para ter o prejuízo ressarcido. “Ela usa o carro para trabalhar e ele está parado na oficina esperando o pagamento da CCR” explica Leonardo Santana, marido de Evellyn.

FUNIL E NÓ NA PARALELA

Os prejuízos ao trânsito também são criticados por ouvintes da **Metrópole**. O mais recente ponto de lentidão fica antes do viaduto que liga a Av.

Luiz Viana Filho a São Cristóvão. Parte da pista rápida da esquerda foi bloqueada, formando um funil. “Atrapalha, porque chega aqui, o trânsito trava. Horário de pico o motorista perde 20, 30 minutos só para passar do Parque de Exposições até a entrada de Stella Maris”, reclama o motorista Paulo Nunes.

Sugestões? **Metro1**

vocereporter@radiometropole.com.br



No início das obras, a CCR desagradou os soteropolitanos pela maneira com que destruiu a paisagem da Av. Paralela sem nenhum cuidado



Em vários pontos da Av. Paralela, bloqueios da CCR causam ainda mais engarrafamentos

CCR NEGA NEGLIGÊNCIA E MINIMIZA TRÂNSITO

Procurada pela **Metrópole**, a CCR afirmou que o conserto do carro de Evellyn, avaliado em R\$ 1,5 mil, já foi autorizado e o carro deve ser entregue à proprietária no dia 21 deste mês. Já sobre o motociclista Wilson Júnior, a CCR negou que tenha negligenciado o caso. “A CCR Metrô Bahia e o consórcio construtor se colocaram à disposição da família à época do ocorrido e foram informados de que não seria necessário auxílio”, disse.

Ainda sobre o caos no trânsito, a CCR afirmou que o trecho próximo ao viaduto Mário Andrezza teve sua geometria alterada “sem perda na área para tráfego de veículos”. “Os motoristas estão se

habitando ao novo traçado, que tem caráter permanente. A região tem histórico de congestionamentos e será beneficiada com a operação plena da Linha 2 do metrô”, argumentou.

“A região tem histórico de congestionamentos e será beneficiada com o metrô”

CCR Metrô Bahia, em nota



Arquitetura das estações do metrô de Salvador tem sido criticada pelo gosto duvidoso

PISCINA DO JEITINHO

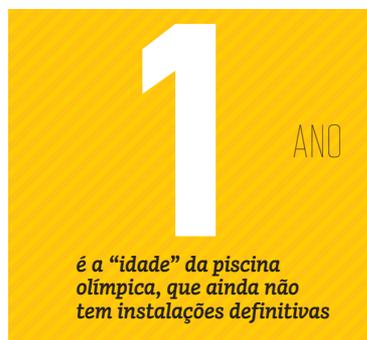
Um ano após inauguração, piscina olímpica da Av. Bonocô ainda tem arquibancadas e banheiros provisórios

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Bárbara Silveira**
 barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

A tão esperada piscina olímpica de Salvador demorou exatos sete anos desde o lançamento do projeto pelo governo do estado até a entrega – parcial – em março de 2016. Apresentado como alternativa à Vila Olímpica, que deveria ter sido construída da região do estádio de Pituçu, o projeto atrasou da data de início das obras até o funcionamento – que foi prometido para 2011 e ficou para 2016.

Apesar de toda a pompa e circunstância da inauguração

coordenada pelo então secretário estadual do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte, Álvaro Gomes, a obra foi entregue incompleta e, após um ano, continua funcionando com arquibancada e vestiários provisórios.



Área da piscina olímpica conta com tapumes com motivos aquáticos em seu redor. O motivo? Esconder o barranco e a rua logo acima

SUDESB TENTOU BARRAR VISITA

Apesar da negativa da Superintendência dos Desportos do Estado da Bahia (Sudesb) em permitir o acesso da **Metrópole**, alegando que a área estava em obras, na terça (22) a reportagem esteve no local – onde as aulas de natação aconteciam normalmente. Por lá, pouca coisa mudou desde o

ano passado, e somente a arquibancada vai funcionar em uma estrutura maior, já que continua improvisada. “Há uma semana foi dado início à obra de instalação da arquibancada, com capacidade para 320 lugares e cobertura, com prazo de 15 dias para conclusão”, disse a Sudesb.

NA COMPRA DE UM COMBO A BELA E A FERA

GANHE 2 BRINDES

1 BALDE DE PIPOCA EXCLUSIVO + 1 ESPELHO DE BOLSA

Disney

A BELA E A FERA

16 DE MARÇO NOS CINEMAS

cinopolis.com.br

EXCLUSIVO NA **Cinépolis**

ASSISTA NAS SALAS: **4DX**

BELA VISTA SALVADOR NORTE

DUAS LICITAÇÕES E NADA: NENHUMA EMPRESA QUIS EXECUTAR OBRAS ATÉ AGORA

Diretor de operações de espaços esportivos da Sudesb, Marcos Andrade explica que duas licitações já foram lançadas na busca de empresas interessadas conclusão das obras dos vestiários, que funcionam em contêineres, mas não houve interessados.

“Na verdade, essa é a terceira licitação que estamos fazendo. A primeira uma empresa ganhou, mas não teve condição de entregar, aí fizemos uma segunda que não teve nenhuma empresa ganhadora e vamos fazer a terceira agora”, afirmou Andrade.

320

lugares é a capacidade da arquibancada que está sendo construída



Arquibancada para 320 pessoas está em construção; projeto original, porém, falava em 500 pessoas de capacidade. Falta muito ainda

“NÓS FICAMOS TANTO TEMPO DE FAVOR”

Ex-técnico de nadadores como Ana Marcela Cunha e Allan do Carmo, Rogério Arapiraca lembra o tempo em que o esporte não tinha um espaço. “Antigamente a federação [Baiana de Desportos Aquáticos] tinha que ficar de favor. Vamos aguardar, que daqui a pouco já vem a tercei-

ra etapa”, analisou.

Atual secretária de Trabalho, Emprego, Renda e Esporte, Olívia Santana foi procurada pela **Metrópole** para falar sobre o assunto, mas não foi encontrada.



Secretária Olívia Santana não foi encontrada para comentar situação da piscina olímpica

TERCEIRA ETAPA NÃO TEM PRAZO

A terceira etapa da obra compreende a construção de arquibancadas para 500 pessoas, vestiários para atletas, módulos de apoio técnico, sanitários para o público e estacionamento com 72 vagas e área para ônibus. Mas segundo o diretor de operações da Sudesb, limitações de verba impedem a realização. “Está aguardando orçamento. O projeto tem uma estrutura maior com alvenaria, arquibancada, iluminação”, disse Andrade.



Praça do antigo Clube Português receberá piscina olímpica usada nas Olimpíadas do Rio

PREFEITURA PROMETE

A Secretaria Municipal de Trabalho, Esporte e Lazer (Semtel) anunciou, na semana passada, que vai instalar na Praça Wilson Lins, na Pituba, a piscina usada nos Jogos Olímpicos Rio 2016. “A piscina já

foi desmontada e todos os pré-requisitos solicitados já foram cumpridos. Também dispomos de uma empresa apta a realizar o traslado do equipamento do Rio de Janeiro para cá”, disse Geraldo Júnior, titular da pasta.



SECRETARIA DE PORTOS



COMUNICADO

A Companhia das Docas do Estado da Bahia – CODEBA comunica que se encontram à disposição dos Acionistas, na Sede social à Avenida Da França 1551, Salvador-Bahia, os documentos referidos no art.133, da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, relativos ao exercício encerrado em 31 de dezembro de 2016.

NÃO FALTA MAIS NADA

Viação Dois de Julho envergonha passageiros com serviço precário; vídeo mostra ônibus sendo alagado pela chuva

Foto **Tácio Moreira**
 Texto **Bárbara Silveira**
 barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Que os ônibus da Dois de Julho não oferecem o mínimo de conforto todo passageiro já sabe, mas um flagrante enviado à **Metrópole** na semana passada exemplifica o descaso da empresa com o usuário do sistema de transporte metropolitano.

No vídeo, gravado em um dia de chuva, a janela não impede a entrada de água no coletivo, que acaba tendo os bancos encharcados. “Muita chuva em Salvador e chove dentro do ônibus também”, disse um passageiro da linha Terminal da França-Orla,

que preferiu não se identificar.

Em setembro, a Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (Agerba) prometeu que ia fiscalizar a Dois de Julho com mais rigidez, mas parece que a promessa ainda não está sendo cumprida...

390 MIL

é o valor das multas que a Dois de Julho recebeu da Agerba nos últimos anos

QUASE R\$ 390 MIL EM MULTAS

A Agerba divulgou, em dezembro do ano passado, que R\$ 290 mil em multas são relativos ao período entre 2010 e 2013, e foram pagos em junho do ano passado, no ato do re-

cadastro da empresa na Agerba. A Dois de Julho recorreu às multas de 2014, 2015 e 2016, mas se as alegações forem indeferidas, serão devidos mais R\$ 100 mil.



Velocidade excessiva dos motoristas da Dois de Julho é uma das queixas mais frequentes dos ouvintes da Rádio Metrôpole contra a empresa

EMPRESÁRIO CITA “FROTA MAIS NOVA”

Dono da Dois de Julho, Esdras Ribeiro alegou “problemas pontuais” e disse que a empresa tem a frota mais nova do sistema metropolitano. “São veículos com média de 5,8 anos. Nosso índice de reclamação é o menor do sistema metropolitano”, afirmou.

Não é o que a **Metrópole** tem percebido desde que começou a denunciar os problemas da Dois de Julho. As queixas continuam — e não parecem ter data para acabar.

CHOVENDO DENTRO DO ÔNIBUS



Um ouvinte que não se identificou mandou fotos de um ônibus da Dois de Julho com infiltrações

ALTERNATIVA GRATUITA PARA O OUVINTE

Para facilitar a vida de quem ouve a Metr pole e quer participar da programac o, lançamos um número gratuito



Os microfones da Rádio Metr pole agora estão mais acessíveis aos ouvintes do interior da Bahia, que podem ligar para nós via 0800



Barreiras   uma das cidades que estão na nossa rede. L , ouça a Rádio Vale AM de 8h às 9h

Nesta semana, a **Rádio Metr pole** passou a contar com mais um meio de intera o. Além do 3505-5000 e do WhatsApp 98155-3258, ouvintes do interior e da capital voltaram a poder ligar gratuitamente no 0800 201 5000, para participar dos programas, concorrer a pr mios e fazer suas reclama es. "  a **Metr pole** inovando mais uma vez. Parabéns

para a radinha", comemorou o ouvinte Nelson Assis. E Desde 1  de dezembro, o jornalismo com bom humor e acidez feito

pela **Metr pole** passou a chegar em 23 rádios de cidades de toda a Bahia. Op o para falar com a gente não falta!

0800 201 5000 é o número para o qual o ouvinte pode ligar



Em Teixeira de Freitas, de 8h às 9h, a Cara pe FM transmite o Jornal da Bahia no Ar



SR

Clínica Odontológica
Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença

OS MELHORES PROFISSIONAIS EM TODAS AS ÁREAS

UNIDADES MARES / LARGO DOS MARES, NÚMEROS 03 E 04. TEL. 71 3019-8911
UNIDADE GARIBALDI / AV. ANITA GARIBALDI, 1133, CENTRO ODONTOM DICO SALA 1208 TEL. 71 3052-1880

TURISMO POR E PARA BAIANOS

Metrópole Turismo entra em nova fase, sob o comando da turismóloga e empresária Lara Kertész

Foto **Tácio Moreira**

Desde a última segunda-feira (20), quem curte a **Rádio Metrópole** ouve uma nova voz no Metrópole Turismo: Lara Kertész é a nova comandante do programa, que vai falar do turismo nacional e internacional, mas também da Bahia. E é este o espírito do programa: de baianos para baianos.

E, para começar esta jornada em alto nível, Lara entrevistou três dos principais nomes

do setor turístico do estado: Diogo Medrado, superintendente da Bahiatursa; Isaac Edington, presidente da Empresa Salvador Turismo (Saltur); e José Alves, secretário de Turismo do estado da Bahia.

“Vamos conversar sobre destinos, dividir experiências de viagem, falar de comidas em viagem, de roteiros... Vamos bater papo sobre turismo, receber convidados especiais, falar da Bahia... Vamos fazer um programa diferente”, contou Lara.

“Vamos bater papo sobre turismo, receber convidados especiais, falar da Bahia... Vamos fazer um programa diferente”

Lara Kertész, turismóloga, empresária e apresentadora



O presidente da Saltur, Isaac Edington, falou sobre o Festival da Cidade, que celebra o aniversário de 468 anos de Salvador



JOVEM E JÁ VETERANA NO SETOR TURÍSTICO

Lara tem a carreira ligada ao setor turístico. Bacharel em turismo, ela é pós-graduada em administração hoteleira e trabalhou em alguns dos mais importantes setores do *trade*.

Ela começou a carreira em agências de viagem, seguindo para o Hotel Fiesta, onde passou sete anos — mesmo tempo em que trabalhou na Bahiatursa, di-

retamente na área de promoção internacional do destino Bahia. Lá, esteve em grandes feiras de turismo, como a BTL, em Lisboa; a

Fitur, em Madri; a Bit, em Milão; e a ITB, em Berlim, além de três edições do Brazilian Day, em Nova York.

Depois, Lara passou pela produtora de eventos NER Esporte e Entretenimento, antes de decolar em voo solo, no comando de importantes realizações como o Salvador Boa Praça e o Pop Up Shop.

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br

SECA GRAVE, AÇÃO URGENTE

Chuva esperada não chegou e seca assusta toda a Bahia; governo e Embasa trabalham para melhorar situação

Texto **Bárbara Silveira**
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

A seca no Nordeste está ainda pior do que a cantada por Luiz Gonzaga na década de 1950. Sem chuva prevista e com metade dos 417 municípios em situação de emergência, o panorama é ainda

pior para a Bahia.

O PHD em engenharia química e professor da Universidade Federal da Bahia (Ufba), Asher Kiperstok, avaliou que a situação tende a piorar. “Ainda não se abriu os olhos para as mudanças climáticas. Fala-se

apenas em medidas de mitigação. Precisamos adaptar. Todos os modelos apontam para uma situação pior e mais grave de seca. Esta seca é a melhor, porque, daqui para a frente, vai ser bem pior. As outras vão ser piores que essa”, disse.

Segundo o professor, o uso indevido da água é um dos principais problemas. “As perdas de água, os gatos, são grandes. O primeiro passo é ser honesto e reconhecer que temos um problema. Depois, trabalhar nele”, completou.

Mais conteúdo especial?

Metro1

www.metro1.com.br

marcelo casal jr/abr



Não é só nas torneiras e chuveiros do cidadão que a seca impacta: agricultura e pecuária sofrem muito com a falta de água, o que gera ainda mais desemprego. Como se não bastasse, o clima seco ainda mata animais pelo estado inteiro

GOVERNO AGE RÁPIDO

O governo do estado e a Embasa estão agindo para minimizar os danos causados pela seca. Uma das medidas é a transposição da Barragem de Santa Helena, que vai beneficiar Salvador, Camaçari e Candeias. Serão R\$ 172 milhões em investimentos. A Embasa também adquiriu bombas para o lago da Barragem de Santa Helena e para o Rio Jacumirim. Também está prevista a perfuração de 14 poços, com custo estimado de R\$ 75 milhões, para aumentar a vazão.

A empresa também fortaleceu as medidas de economia, reduzindo a água distribuída às indústrias e intensificando as ações de combate às fraudes e gatos.

700

milhões de reais é o valor dos investimentos previstos em abastecimento



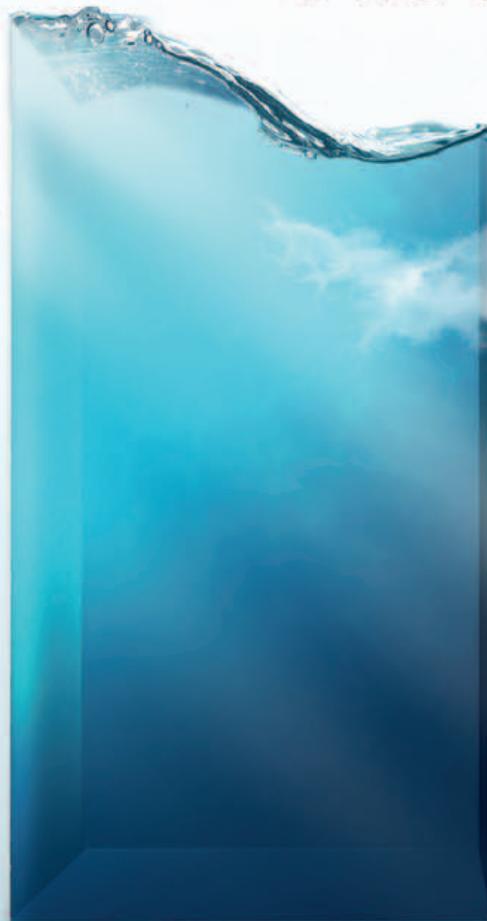
Semana passada, o governador Rui Costa vistoriou obras emergenciais de abastecimento para Salvador e Região Metropolitana

divulgação

SEM CHUVAS NA BAHIA, PRECISAMOS DO SEU APOIO. **ECONOMIZE ÁGUA**

VAMOS ENFRENTAR ESSA CRISE JUNTOS.

SALVADOR



JAN/2016 162,5mm

15% de chuva



JAN/2017 23,5mm

A Bahia atravessa a maior estiagem dos últimos 100 anos. Em janeiro de 2017, choveu apenas 15% da quantidade verificada no mesmo mês, em 2016. Com isso, nossos rios e barragens estão secando e toda a nossa população precisa estar alerta. A Embasa e o Governo do Estado estão adotando medidas emergenciais: perfurando poços, implantando adutoras, reforçando os locais de captação e ampliando a capacidade de reservação. A situação é crítica e precisamos rever nossas atitudes de consumo de água. O esforço de cada um é para o bem de todos.



Estações Especiais de Bombeamento



Perfuração de Poços



Barragem Tapera/Itaparica



Ampliação do Sistema de Santa Helena

Economize água e combata o desperdício.
Acesse: eueconomizoagua.com.br

