jornal da Metrópole
Salvador, 20 de setembro de 2018

REZE PRA DAR CERTO

As mudanças realizadas pela Prefeitura de Salvador no trânsito da Pituba têm dividido opiniões. Enquanto motoristas apostam que a redução da velocidade no trecho da Praça Nossa Senhora da Luz vai ser um incentivo ao caos, a Transalvador diz que estudos provam o contrário. Só nos resta rezar para esse não ser mais um experimento desastroso na mobilidade. Págs. 4 e 5.

Boca quente

TENTE OUTRA VEZ

Com o fim da primeira análise dos pedidos de candidaturas na Justiça Eleitoral, o pleito já acabou para 27 postulantes à Câmara dos Deputados e 31 candidatos a uma cadeira na Assembleia Legislativa da Bahia. Eles tiveram os intentos indeferidos.

tácio moreira/metropress

ALÉM DA QUEDA...

Se tem alguém que está em um ano péssimo, esse alguém é o prefeito de Salvador, ACM Neto (DEM). Ele, que sofreu das mais diversas pressões para decidir se concorria ao governo do Estado, agora amarga ver seu candidato com 7% em pesquisa contratada pela TV Bahia, empresa da qual ele mesmo é acionista.

jose cruz/abr

... O COICE

Não bastasse, Neto ainda vê sua articulação nacional se esfacelar. A aposta em Geraldo Alckmin (PSDB) tem se mostrado um fracasso. Segundo a última pesquisa Ibope, o ex-governador de São Paulo perdeu votos depois de aparecer nos televisores do brasileiros.

NA LIDERANÇA

O secretário municipal de Trabalho, Esportes e Lazer, Geraldo Júnior (SD), está decidido a voltar para a Câmara Municipal de Salvador logo após o primeiro turno das eleições para brigar pela presidência da Casa. A ideia inicial, segundo apurou o J**ornal da Metrópole**, é retornar no dia 10 de outubro, mas ainda depende do aval do prefeito de Salvador, ACM Neto (DEM). O pleito interno acontece no final de dezembro.

tácio moreira/metropress

SINAIS

Um dos sinais mais claros do descrédito em que mergulhou a campanha de Alckmin é a posição de figurões do centrão. Não negam que a perspectiva é de a candidatura nem passar do primeiro turno. Internamente, todos já tentam se reorganizar.

DONO DO NINHO

Com a tragédia eleitoral que o PSDB vê chegar, uma pergunta fica sem resposta: quem será a grande figura dos tucanos nos próximos anos? Quem desponta é João Doria, mas que, segundo pesquisas de intenção de voto, precisa abrir o olho para não perder a eleição em São Paulo para Paulo Skaf (MDB).

VOLTAS QUE O MUNDO DÁ

João Doria, aliás, se chegar ao Palácio dos Bandeirantes, vai rezar para não ver Fernando Haddad (PT) presidente. Imagine que confusão: o tucano deu uma surra na eleição municipal no petista e agora, depois de subir mais um degrau na escada do poder, vai ter de estender o pires para o adversário atrás de recursos para o Estado.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Bárbara Silveira**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Alexandre Galvão, Bárbara Silveira e Gabriel Nascimento**
Revisão **Bárbara Silveira**

Fotos **Tácio Moreira**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametropole.com.br

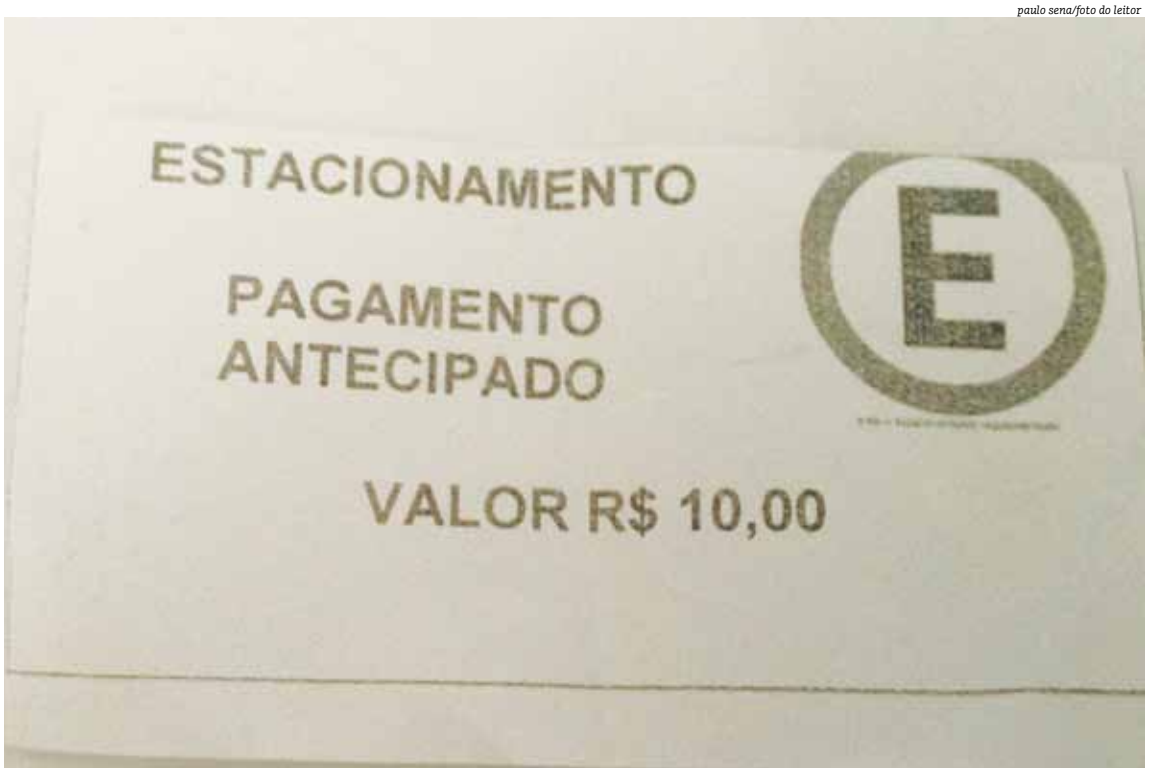
Jornal da Metrópole
Grupo Metrópole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambués CEP 41100-010
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

foto do leitor/divulgacao

FAZENDA GRAMACHO II

Recebemos mais um flagra que fortalece a tese que Moema Gramacho (PT), prefeita de Lauro de Freitas, resolveu abrir uma fazendinha na Região Metropolitana de Salvador. Desta vez, um jegue foi flagrado passeando pela Rua Antônio Fagundes, em Buraquinho.

paulo sena/foto do leitor



ASSALTO DISFARÇADO

Ficou para trás a época em que passeio no zoológico de Salvador era um programa barato. Agora, só para estacionar, é preciso pagar R$ 10. "Ao estacionar em área pública no Mirante fui surpreendido por dois flanelinhas. Fiquei muito decepcionado com o Poder Público, pois a prefeitura não toma providências e o local é ao lado da residência do governador", reclamou o leitor Paulo Sena. Absurdo é pouco!

Futuro de caos

Na opinião do músico Júlio César Silva, a mudança vai prejudicar o trânsito. "Vai criar um problema muito grande na Orla. Semana passada o engarrafamento começava em Amaralina", disse.

"Indústria da multa"

Para o aposentado Paulo Gomes, que vive na Pituba há 27 anos, a mudança vai aumentar o número de multas na região. "Ótima oportunidade pra arrecadar. A única função que vejo é essa", reclamou.

REZE PARA DAR CERTO

Mudanças no trânsito da Pituba preocupam moradores que temem aumento do engarrafamento

Fotos ***Tácio Moreira***
Texto ***Bárbara Silveira***
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Morador do bairro da Pituba, em Salvador, o engenheiro Luís Antunes viu sua rotina mudar após o início da interdição de parte da Avenida Octávio Mangabeira, na altura da Praça Nossa Senhora da Luz, na semana passada. "Eu gastava cerca de cinco minutos daquele trecho até minha casa, que fica a menos de um quilômetro dali. Depois da obra, já cheguei a enfrentar 30 minutos de engarrafamento", contou, ao **Jornal da Metrópole**. Que qualquer obra causa transtornos, todo mundo já sabe. Mas a preocupação de Luís e de motoristas que trafegam pela região é mais ampla. "Vão deixar com o mesmo piso que no Rio Vermelho e Itapuã. Ótimo, bem bonito. Mas e o trânsito? Aquela região já engarrafa muito em horário de pico, tenho medo de como vai ficar quando a velocidade for reduzida", completou.

Trecho famoso pelo engarrafamento terá velocidade reduzida

A preocupação faz sentido. De acordo com o superintendente de Trânsito de Salvador, Fabrizzio Muller, as intervenções fazem parte de uma obra da prefeitura que visa interligar as praças Wilson Lins e Nossa Senhora da Luz através da colocação de piso intertravado – como o instalado na Barra e em outros pontos da cidade. Com isso, a velocidade máxima da região vai ser reduzida.

"Tudo analisado"

O superintendente da Transalvador negou que o fluxo de veículos na Pituba seja maior que no Rio Vermelho ou Itapuã, por exemplo. "Tudo foi analisado, medido. Não vai atrapalhar", prometeu.

Estreitamento da via

Segundo Muller, o problema nos primeiros dias de obra foi o estreitamento da via. "Funcionava como um conta gotas. Nós liberamos mais uma via e a situação melhorou", disse.

"REDUÇÃO DA VELOCIDADE NÃO VAI PREJUDICAR"

De acordo com Fabrizzio Muller, com a modificação, a velocidade máxima no trecho da praça Nossa Senhora da Luz sai de 70 km/h para 50 km/h. "Há uma redução para que haja uma segurança para as pessoas que vão realizar a travessia. Em Itapuã [a velocidade máxima] ficou 50 km/h. A princípio, [a Pituba] vai ficar com a mesma velocidade máxima de Itapuã", explicou. Questionado se a redução trará prejuízos para o tráfego da região, que enfrenta grandes congestionamentos nos horários de pico, Muller negou. "Não atrapalha. Veja o Rio Vermelho e Itapuã. Tudo foi analisado", rebateu.

Modificação na via deve ser concluída até o final da semana, segundo a Sucop

REQUALIFICAÇÃO VAI CUSTAR R$ 6,2 MI

A intervenção, segundo a Superintendência de Obras Públicas (Sucop), faz parte da requalificação da Praça Wilson Lins. O investimento total será de R$ 6,2 milhões. "Esse projeto engloba o parque aquático com a Praça Nossa Senhora da Luz", explicou o superintendente Orlando Castro. Mas os impactos da intervenção são questionados por moradores, como o músico Júlio César Silva. "No momento em que um ônibus tiver que subir aquele elevado, terá que reduzir e muito a velocidade. Vai causar um engarrafamento enorme", opinou.

Transalvador compara a mudança ao que foi realizado no Rio Vermelhor e em Itapuã

BOM NA TEORIA E NA PRÁTICA?

Especialista em trânsito e transporte, Elmo Felzemburg garante que a questão deve ser observada além dos possíveis prejuízos ao trânsito. "A tendência no mundo inteiro hoje é reduzir a velocidade nas áreas urbanas para priorizar a circulação de pedestres e reduzir a fatalidade dos acidentes. Recentemente, Londres reduziu a velocidade nas áreas urbanas com o objetivo que as pessoas andem mais devagar, priorizem mais os vulneráveis. Nesse sentido, eu acho que é positivo. É uma tendência mundial que as cidades sejam mais agradáveis", explicou, reiterando que a orla não deve ser uma área de grandes velocidades.

Só que, para quem enfrenta o engarrafamento da Pituba diariamente, a prática é bem menos poética que a teoria. "Acho que vai prejudicar, sim. Infelizmente Salvador não tem um transporte público e um trânsito de qualidade como outras cidades do mundo que o incentivo ao pedestre pode ser maior", disse Luis Antunes.

QUEDA DE BRAÇO SOBRE TRILHOS

Questões judiciais travam projeto do VLT que deve substituir trens do Subúrbio de Salvador

divulgacao

Foto ***Tácio Moreira***
Texto ***Alexandre Galvão***
alexandre.galvao@metro1.com.br

Pensado para substituir os trens do Subúrbio Ferroviário de Salvador e integrar a região ao metrô, o VLT enfrenta uma série de contestações jurídicas. Agora, o projeto que é orçado em mais de R$ 1,5 bilhão, empacou em questionamentos do Tribunal de Contas do Estado (TCE).

Secretário da Casa Civil do Estado, Bruno Dauster disse não querer acreditar em motivações políticas no processo que terminou com medida cautelar contra o modal. "Acho que pode ser uma má interpretação. Não quero acreditar que tem motivação política", afirmou à Rádio Metrópole.

VLT é a sigla que se dá a Veículo Leve Sobre Trilho, um tipo de monotrilho elevado que ligará a região do Comércio até a Ilha de São João, em Simões Filho. Segundo o governo, será movido à propulsão elétrica, sem emissão de agentes poluentes.

O projeto apresenta 20 km de extensão, com 22 estações. O consórcio vencedor irá implantar trecho de ligação até o Retiro, partindo da Estação de Santa Luzia, passando pela região da Avenida General San Martin.

22 ESTAÇÕES

serão distribuídas ao longo de 20 km de trajeto do VLT.

divulgacao/sedur

Movido à propulsão elétrica, o VLT reduz a emissão de poluentes e já é realidade em diversas cidades do mundo, como Paris

TCE VÊ INDÍCIO DE IRREGULARIDADE E POSSIBILIDADE DE "GRAVE PREJUÍZO"

Integrante do TCE, o conselheiro Pedro Lino alega que existem "indícios de irregularidades" no planejamento e na licitação realizada para a Parceria Público-Privada (PPP) do projeto. "Assim, levando em conta a possibilidade de grave prejuízo ao erário e ao interesse público, os conselheiros corroboraram a proposta de determinar à Sedur a suspensão de todos os efeitos decorrentes da homologação da concorrência". No modelo usado pelo governo, a empresa irá construir o projeto, ceder à administração pública e, assim, o Estado terá de pagar uma "contraprestação anual máxima" de mais de R$ 153 milhões.

20 ANOS

é o tempo do acordo entre o Estado e a empresa que vai operar o VLT.

GOVERNO CITA BENEFÍCIOS PARA A MOBILIDADE

Apesar de ainda estar no papel, o segundo trecho do modal já está em fase de planejamento. Esse, de acordo com Bruno Dauster, dará início à "integração plena" com o Metrô de Salvador.

"Na proposta que está sendo feita, tem a linha 1, mas também a 2, que liga a Baixa do fiscal à Estação do Retiro. Tem a possibilidade de pegar toda população e colocar no metrô. Vai ser o primeiro elemento de integração efetiva do Subúrbio com o resto da cidade de Salvador", explicou o secretário.

manuela cavadas/metropress

De acordo com o projeto do VLT, que vai substituir os trens do Subúrbio de Salvador, o trajeto do novo modal vai contar com 20 quilômetros de extensão, além de 22 estações de passageiros

EXPECTATIVA: 600 MIL BENEFICIADOS

O Consórcio Skyrail Bahia, composto pelas empresas Build Your Dreams — BYD Brasil e Metrogreen, foi o vencedor da licitação para implantação e operação do VLT do Subúrbio Ferroviário de Salvador.

O governo informou, quando licitou o modal, que o projeto vencedor foi analisado e aprovado pela Comissão de Licitação da Secretaria de Desenvolvimento Urbano (Sedur). A perspectiva é de que o transporte beneficie, diretamente, os mais de 600 mil moradores da região.

Secretário Bruno Dauster negou irregularidades no projeto do VLT do Subúrbio

TECNOLOGIA E MEIO AMBIENTE

Considerado um meio de transporte de massa não poluente, o VLT é usado em diversos países. Além da não poluição atmosférica, o modal não causa poluição sonora. Em Paris, na França, mais de 120 mil passageiros se locomovem diariamente através do VLT. O mesmo acontece em Rotterdam, na Holanda, que tem nove linhas integradas. Em Tunis, na Tunísia, a rede de transporte público sobre trilhos contava com cinco linhas subterrâneas e uma linha suburbana.

Modelo já foi implantado em vários países

PARADOS NO SÉCULO PASSADO

Planos inclinados de Salvador voltam a ser alvo de reclamações por ausência de modernização

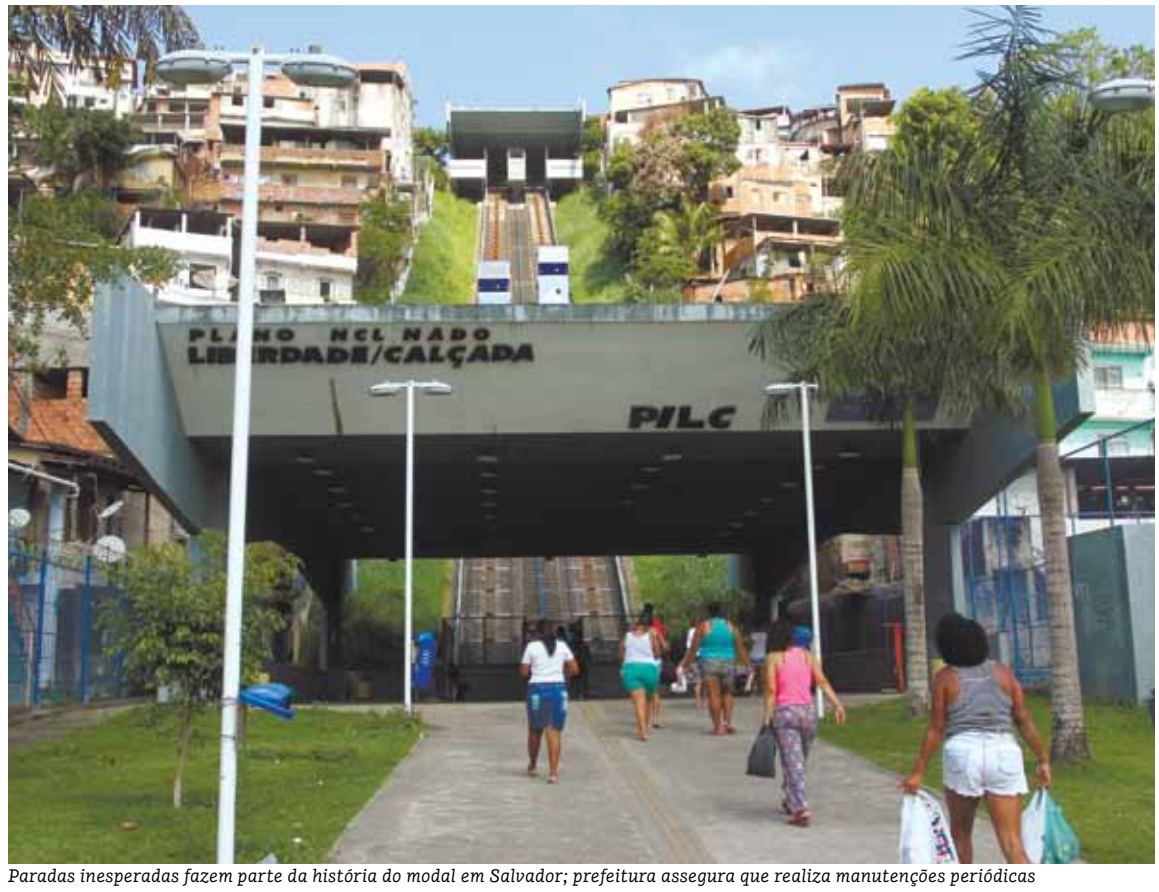
Foto ***Tácio Moreira***
Texto ***Gabriel Nascimento***
gabriel.nascimento@metro1.com.br

Entre uma viagem e outra, os planos inclinados acumulam uma rotina de altos e baixos em Salvador. Construídos para facilitar a vida dos pedestres em áreas com terreno acidentado, os três equipamentos — Liberdade-Calçada, Gonçalves e Pilar — se tornaram verdadeiros testes de paciência ao longo dos anos. Também pudera, o sistema centenário não foi modernizado e quase sempre deixa de funcionar devido a manutenção ou algum defeito.

As queixas sobre falta de segurança estão em todo o canto, especialmente nas redes sociais. "Está em decadência, da limpeza até o serviço básico", avaliou o usuário Tiago Oliveira. De acordo com a passageira Louise Pires, as intervenções feitas pela prefeitura não são suficientes. "[As cabines] não têm ar-condicionado e o ventilador não funciona. Deveria ser feita uma obra para atrair turistas", sugeriu. Os equipamentos são coordenados pela Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob).

"Será que estrutura em vidro, tinta, retirada de matos custam mais que o cachê de um artista?"

– Jailton Brito, leitor



Paradas inesperadas fazem parte da história do modal em Salvador; prefeitura assegura que realiza manutenções periódicas

SEMOB NÃO DIVULGA QUANTO JÁ FOI INVESTIDO NO MODAL

Apesar de não revelar quanto já foi investido no modal durante a gestão de Neto (DEM), o chefe da Semob, Fábio Mota, rebateu as reclamações. "Estão funcionando normalmente e ampliamos o funcionamento", disse.

Segundo Mota, o modal da Liberdade está em processo de implantação da climatização. Gonçalves e Pilar também passam por obras. "Gonçalves está passando por uma pintura. Na semana passada, começou a lixar e a tinta a cair no pessoal. Fechamos de manhã para terminar e hoje está pintando o outro lado. Não tem como ficar 365 dias se não parar uma vez ou outra", acrescentou.

2017: Após chuva, Plano Liberdade-Calçada parou e passageiros subiram a pé

Jornal da Metrópole flagrou condições da viagem no Plano Inclinado Liberdade-Calçada; passageiros reclamam de falta de estrutura

OPERAÇÃO PATAQUADA

Argumentos da Semop para justificar "dificuldade" em combater uso do cerol não convencem

Texto **Bárbara Silveira**
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

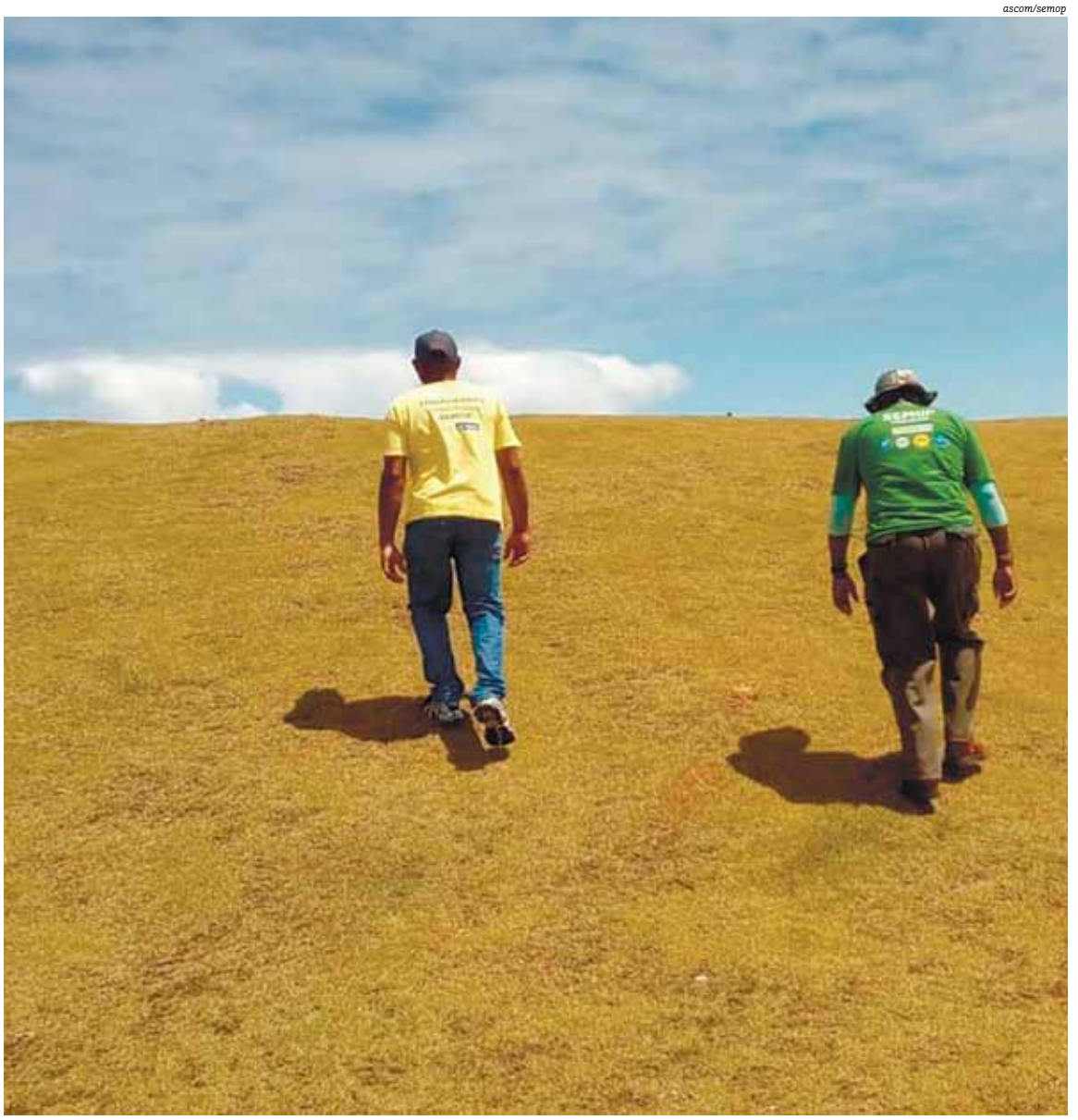
"Pense num absurdo, na Bahia tem precedente". Quando o ex-governador Otávio Mangabeira disse a célebre frase não deveria imaginar que, com o passar dos anos, ela faria cada vez mais sentido. Quer um bom exemplo? O modo em que a Prefeitura de Salvador tem vistoriado o uso de cerol e da chamada linha chilena na capital.

Em entrevista à Metrópole, o secretário municipal de Ordem Pública (Semop), Marcus Vinícius Passos explicou que, após a morte de um motociclista na região da Boca do Rio, as fiscalizações foram reforçadas. O problema é a forma de execução dos trabalhos. "É um pouco difícil pegar o infrator. As pessoas levam de casa as linhas preparadas com o cerol. A gente não pode proibir que elas empinem arraia, mas o cerol é usado praticamente na ponta da arraia, num espaço de 10 metros. Então a gente não tem como pedir para as pessoas descerem suas arraias para a gente verificar se estão usando cerol ou não", argumentou.

"PRATICANTES CORREM"

Questionada pelo **Jornal da Metrópole**, a Secretaria de Ordem Pública afirmou que nenhuma notificação ou multa foi aplicada desde a implantação da lei que proibe o uso do cerol. "Os fiscais chegam de surpresa, mas os praticantes correm, deixando no local os artefatos de preparo da linha com cerol e linhas chilenas. As operações continuam nos mesmos locais", disse em nota. Segundo o secretário, uma ação está sendo pensada pela equipe de inteligência para melhorar as abordagens.

ascom/semop



Semop garante que agentes realizaram rondas na região durante o último final de semana, mas ninguém foi notificado ou multado

Rui Costa, candidato ao Governo do Estado

"NÃO FAÇO MEIA SOLA, TANTO FAZ ESTAR COM 6% OU 60%"

Governador analisa desempenho no primeiro mandato e nega que vantagem tenha "esfriado" campanha

Fotos ***Tácio Moreira***

Em busca da reeleição para o Governo do Estado, Rui Costa (PT) conversou com Chico Kertész na última quarta-feira (19) e comentou a ampla vantagem apontada pela última pesquisa Ibope divulgada. O levantamento mostrou que o petista soma 60% das intenções de voto, contra 7% do candidato do DEM, José Ronaldo. Lembrando as eleições de 2014 – quando começou a campanha com apenas 6% das intenções de voto – Rui afirmou que a vantagem não diminui o ritmo de campanha. "Para mim, a diferença no ritmo de trabalho é nenhuma. Eu estou mantendo o mesmo ritmo forte da campanha de 2014. Em tudo que faço sou sempre muito determinado. Não faço meia sola, tanto faz estar com 6% ou com 60%. Coloco um ritmo forte em uma ou em outra", garantiu.

No âmbito nacional, apesar de garantir que aposta em uma vitória de Fernando Haddad (PT) no primeiro turno, Rui disse que não se prepara para um possível governo de Jair Bolsonaro (PSL). "O que os baianos e os nordestinos desejam é que tenha um governo amigo do Nordeste, da Bahia, que priorize a distribuição de renda no Brasil", afirmou.

Rui Costa tem 60% das intenções de voto na Bahia

"REDUZIMOS NÚMEROS DE HOMICÍDIOS"

Questionado sobre a questão da violência no estado, Rui criticou o método de pesquisa de levantamentos como o Atlas da Violência, que mostrou um aumento da criminalidade na Bahia nos últimos dez anos. "O Brasil tem um grave problema: cada estado registra homicídio de um jeito. O Ministério da Justiça não tem um padrão de como registar [...] Nós reduzimos o número de homicídios da Bahia ao longo dos quatro anos. Esse ano nós estamos com uma redução de 8% comparado com o ano passado [...] O que reivindicamos é que o Governo Federal unifique e force os estados a registar [os dados da violência] com um critério só", argumentou.

Mudança na Secretaria de Segurança não foi descartada pelo governador Rui Costa

ENSINO PROFISSIONALIZANTE

Caso seja reeleito, o governado garantiu mudanças na educação do estado em um curto prazo de tempo.

"O que nós temos como meta é colocar ensino profissionalizante em todas as escolas da Bahia. Todas terão ao menos um curso profissionalizante. Nós vamos buscar crescer rapidamente a escola de tempo intergral. Para isso, eu coloquei uma meta ousada no nosso plano de governo: 600 quadras cobertas para que possamos retomar os jogos escolares, além de fazer investimentos para que tenhamos condições de infraestrutura para receber o aluno do ensino integral", se comprometeu.

"Visitei 270 escolas no estado e o panorama foi bastante diverso"

EVITE ACIDENTES.

PORQUE O TRÂNSITO SOMOS NÓS.

Mais do que carros, motos, caminhões, bicicletas e ônibus, o que circula nas estradas são pessoas. Nós somos o trânsito. Por isso, toda ação para evitar acidentes é muito bem-vinda. A VIABAHIA, em parceria com a PRF e a ANTT, convida você para a Semana Nacional de Trânsito. Uma série de atividades para proteger a sua, a minha, a nossa vida. Participe.

DE **18** A **25** DE SETEMBRO NOS POSTOS DAS BRs 324 E 116.

Ações educativas, brindes, Cinema Rodoviário, massagem e correção postural, teste de glicemia e pressão arterial e muito mais.

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

VIABAHIA
Pela VIA, a Bahia vai

Marina Silva, candidata à Presidência da República

"ME COLOCARAM COMO SACO DE PANCADA, COMO SE EU FOSSE FUNDAMENTALISTA"

Candidata da Rede defende plebiscito para discutir o aborto e diz que virou alvo frequente por ser evangélica

valter campanato/abr

A nova pesquisa Ibope divulgada pela Rede Globo mostrou que a candidata à presidência da República Marina Silva (Rede) continua caindo na intenção de voto dos eleitores. O levantamento indicou que a candidata saiu de 12% para 6% no intervalo de um mês. Na última segunda-feira (17), Marina conversou com Mário Kertész e afirmou que tem sido colocada como "saco de pancada" quando o assunto é a legalização ou não do aborto.

"Nunca tive uma atitude de preconceito contra quem quer seja. Agora, por eu ser evangélica, as pessoas me colocam como saco de pancada como se eu fosse uma fundamentalista", rebateu.

BOLSONARO E "DECEPÇÃO"

Marina creditou os bons resultados do adversário Jair Bolsonaro (PSL) nas pesquisas a "decepção do povo brasileiro". "A intenção de voto no Bolsonaro é fruto da decepção que o povo brasileiro está sofrendo com a velha polarização. Eles trocaram um projeto de vida digna, inclusão social, melhor atendimento de saúde, por um projeto de poder. Por isso que desandou tudo, voltou pra trás. Com a grande decepção, as pessoas têm uma tendência de ficarem revoltadas", opinou.

Segundo Marina, o atentado sofrido pelo candidato do PSL mostra que violência não é plataforma de governo. "A proposta dele foi desmoralizada", completou.

Marina teve queda na intenção de votos, segundo Ibope

reprodução/redetv

Marina criticou ataques que tem recebido de opositores nos debates e sabatinas

"MUITA ÁGUA PARA PASSAR"

Apesar dos resultados nas pesquisas, Marina apostou que vai conseguir reverter o quadro. "As eleições começaram agora porque, até então, o candidato do PT ainda não tinha sido definido. Havia uma grande dúvida. Ainda tem muita água para passar. Tivemos uma pequena oscilação [na intenção de votos]. Faz parte. Estou andando pelo Brasil inteiro e vejo muita gente já decidida a não cometer o erro de 2014. Há dificuldades estruturais. Enquanto os adversários tem meio bilhão de reais, eu tenho pouquíssimos recursos", disse a candidata.

VENHA DEIXAR A ALEGRIA VENCER NO SETEMBRO AMARELO DO HAPVIDA +1K

Você é o nosso convidado para participar de uma edição especial do Hapvida +1k, a assessoria gratuita de corrida e caminhada do Hapvida. Venha suar a camisa e também mostrar seu apoio ao Setembro Amarelo. Um movimento coletivo, que celebra a felicidade e a importância da vida de todas as pessoas. Contamos com sua presença nesse encontro repleto de saúde e boa vontade.

Setembro Amarelo. Mês de prevenção ao suicídio.

Data: 22 de setembro, sábado.

Horário: a partir das 6h.

Local: Av. Otávio Mangabeira s/n (ponto de referência: próximo à antiga sede de praia do Bahia).

Treino: aquecimento, aula de boxe, oficina de corrida e atividades kids.

Quer conversar?
Ligue gratuito 188
Centro de Valorização da Vida

Faça sua inscrição no Hapvida +1k
www.hapvida.com.br/mais1k
/hapvida.saude @hapvidasaude

ASSESSORIA GRATUITA DE CORRIDA E CAMINHADA

hapvida +1K

BANDO

ANS - nº 36.825-3

QUALIDADE DEVERIA SER O BÁSICO

Campanha popular na internet cobra redução da taxa de esgoto e melhoria no serviço da Embasa

Fotos ***Tácio Moreira***
Texto ***Bárbara Silveira***
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Diariamente a Metrópole recebe reclamações de consumidores baianos insatisfeitos com o serviço prestado pela Empresa Baiana de Águas e Saneamento (Embasa). Cansados de esperar por uma solução, moradores de Luís Eduardo Magalhães, no oeste do estado, resolveram dar início a um Projeto de Lei de iniciativa popular para cobrar por um atendimento de qualidade.

A matéria que pede a redução da taxa de esgoto residencial de 80% para 30% foi aprovada por unanimidade na Câmara de Vereadores da cidade e, agora, busca assinaturas para ser apresentada na Assembleia Legislativa da Bahia. "Uma pessoa que pagava R$ 100 de água passou a pagar R$ 180. A gente colheu as assinaturas, os vereadores aprovaram e o prefeito sancionou. Só que muita gente de outras cidades começou a perguntar como participar. Ai colocamos a campanha no aplicativo 'Mudamos'. Hoje a gente precisa de 60 mil assinaturas", explicou Odenir Santos, um dos criadores da campanha.

Criada na gestão de Paulo Souto no Governo do Estado, a taxa de esgoto, segundo a Embasa, tem o respaldo na lei federal n° 11.445/07, a Lei Nacional de Saneamento Básico. "A cobrança da tarifa de esgoto visa cobrir os custos com o serviço de esgotamento sanitário, que são mais elevados do que os custos do serviço de abastecimento de água", argumentou a empresa.

Busque "saneamento é básico" no site www.mudamos.org

divulgacao/embasa/ascom

Embasa argumentou necessidade da alta taxa de esgoto aplicada na Bahia; projeto pede redução de 80% para 30%

EMBASA: TAXA É MAIOR EM OUTROS ESTADOS

Destacando decisões do Tribunal de Justiça do Estado da Bahia (TJ-BA), que suspendeu duas liminares relacionadas à cobrança da tarifa de esgoto em Feira de Santana e Teixeira de Freitas, a empresa disse que segue o posicionamento do presidente do TJ, Gesivaldo Britto, que destacou que a redução ou suspensão da tarifa gera desequilíbrio econômico. "Em alguns estados, o percentual de esgoto é mais do que 100% do valor pago pela água", argumentou a nota.

Projeto cita buraqueira causada pelas obras da Embasa em todas as cidades do estado

ÓDIO NA ERA DA INTERNET

Polarização política trava verdadeira guerra nas redes sociais; especialista cita "bolha" ideológica

Fotos ***Tácio Moreira***
Texto ***Gabriel Nascimento***
gabriel.nascimento@metro1.com.br

Embora pareça evoluída nos modestos anos do século XXI, a sociedade atual ainda é composta por grupos que colecionam atitudes e comportamentos totalmente descartáveis. Gente que — todos os dias — usa problemas como desemprego e desigualdade social para propagar o ódio e faz da discussão política um sinônimo de guerra, já que não admite divergências. Os confrontos entre as ditas esquerda e direita têm sido frequentes e, a menos de um mês das eleições, intensos em variadas plataformas.

O ataque a uma comunidade no Facebook chamada "Mulheres Unidas contra Bolsonaro" é o exemplo mais recente da perda de limites. A página reúne mais de 2 milhões de pessoas contra o candidato do PSL à Presidência da República, famoso por falas polêmicas. No fim de semana passada, o espaço foi invadido e as publicações, até então críticas, deram lugar a elogios ao candidato. Há ainda relatos de violação dos perfis ligados a administradoras e divulgação de informações pessoais.

Enquanto os responsáveis pela ação não são identificados, vítimas lembram a democracia e defendem a liberdade de expressão.

Após ataque, grupo foi recuperado e já conta com mais de 2,5 milhões de membros; polícia já investiga ataques na web

> ***"Fizeram publicações da minha vida pessoal, publicaram todos os meus documentos"***
>
> ***– Maíra Mattos, administradora de grupo contra Bolsonaro que foi hackeado***

CONTAS "SEQUESTRADAS"

Maíra Mattos é de Salvador e uma das administradoras do grupo contrário as ideias do candidato do PSL. Ao **Jornal da Metrópole**, ela contou que teve suas contas no Facebook e WhatsApp "sequestradas". "Tive uma crise de choro no dia. Desespero total", disse.

"Invadiram primeiro meu Facebook. Mudaram o telefone da recuperação de senha. Fizeram publicações da minha vida pessoal, publicaram todos os meus documentos, tudo. Em seguida fui usar o WhatsApp e veio uma mensagem dizendo que tinha sido recuperado em outro número. Ficaram agredindo meus amigos, enfim. Se apossaram de tudo", detalhou, ressaltando que estuda acionar a Justiça.

Maíra preferiu não fazer acusações, porém, mencionou a conivência do filho do candidato à presidência, deputado federal Eduardo Bolsonaro (PSL-RJ). "Divulgaram a fake news de que o [nosso] grupo era a favor. Para mim é algo que, a gente não pode acusar, mas está bem claro", acrescentou.

GRUPO FOI HACKEADO E PASSOU A ELOGIAR BOLSONARO

reprodução

Criado por mulheres que não apoiam os projetos de Jair Bolsonaro para a presidência, grupo foi hackeada e teve o nome alterado

"FECHADOS EM SUAS BOLHAS"

Especialista em Direito da Informática, o advogado Eurípedes Brito afirmou que vê o ataque com preocupação. "A declaração de Direitos Humanos da Organização das Nações Unidas (ONU) diz que todos os seres humanos nascem livres e iguais em dignidade e direitos. São dotados de razão e consciência e devem agir com espírito de fraternidade. Temos esse dever. Está faltando isso. As pessoas estão muito fechadas em suas bolhas", pontuou.

JORNAL DA METRÓPOLE NO AR

COM MÁRIO KERTÉSZ

SEG A SEX DAS 11H AS 13H

Metrópole 101.3 fm

RÁDIO • JORNAL • INTERNET