

BAHIAGÁS:

GNV MAIS CARO

8%

Visto como uma alternativa ao alto preço dos outros combustíveis, o gás natural veicular já não está tão barato assim. Preço começa a afugentar motoristas que buscam economia e provoca mudança em rotina de viagens. Ainda é vantagem ter kit gás no seu carro? Págs. 4 e 5



Bondes Modernos

A REINVENÇÃO DA PÓLVORA

Projeto criado em 1979, os Bondes Modernos voltaram a ser discutidos em Salvador. O único problema é que publicitários e políticos esquecem de dizer que ele está pronto e, para sair, depende apenas de vontade política dos que hoje governam o Estado e a capital. Enquanto isso, o canto da sereia pode fazer inocentes vítimas. Págs. 10 e 11

Boca quente

RUGIU ALTO PELA PONTE

O vice-governador João Leão (PP) deixou a secretaria de Planejamento, mas levou com ele o projeto da Ponte Salvador- Itaparica. Com isso, nada ficará da proposta para o novo chefe da pasta, que não conseguia nem pintar escola quando estava na Educação.



sandra travassos/alba

COMEÇOU MAL

Nova deputada estadual, Talita Oliveira (PSL) começou atrasando tudo. Na posse, chegou quase 20 minutos depois e colocou todos os colegas para aguardar a sua chegada. Adentro ao plenário com um vestido verde PSL e logo se sentou ao lado dos seus colegas de legenda.



sandra travassos/alba

FORA DA CURVA

Também novato, e do PSL, Capitão Alden, deputado estadual, começou a legislatura causando polêmica. Foi dizer que não defende a proibição do aborto na imprensa e os bolsonaristas vieram cobrar a conta. Os eleitores querem alinhamento total com o presidente.

AGONCHEGO

Uma coisa ninguém pode negar: é bonito o amor de Angelo Coronel e sua esposa, Eleusa Coronel. Tão bonito que o senador mandou construir, dentro do seu gabinete, no Senado, um espaço para sua amada. O pedido chamou atenção na Casa, mas tendo Brasília fama de acabar casamentos, é melhor assim. Só ficou um pouco chato depois de Coronel arrumar tudo e ser enxotado do espaço por meio de liminar conseguida pelo filho de Kátia Abreu.



divulgacao/alba

ESSE CARA SOU EU

Com um estilo diferente, o vereador Teo Sena (PHS) pegou emprestado do cantor Roberto Carlos o look do especial de fim de ano e foi todo de branco para a posse.

A QUEDA

Esse capítulo, todos já sabem: Nilo quis ser presidente da AL-BA para tentar ser Senador. Angelo Coronel veio de lá e realizou esse sonho...

O COICE

...A continuação é que nem todo mundo lembra: quem começou a virar o jogo para Coronel foi Nelson Leal, que era do partido de Nilo. Hoje, Leal preside a AL-BA.

SEM DEVER NADA A NINGUÉM

Na posse para o segundo mandato de deputada estadual, Fabíola Mansur subiu a rampa da Assembleia Legislativa da Bahia junto da mulher, também médica. É a primeira vez que a deputada leva a esposa para um evento público. Lindas e sem Isidório por perto.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Alexandre Galvão, Clara Rellstab e Matheus Simoni**
Revisão **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Fotos **Tácio Moreira**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametrople.com.br

Jornal da
Metrópole
Grupo Metrópole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambúes CEP 41100-010
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

REQUALIFICAÇÃO DO BONFIM

O IPTU MAIS BEM INVESTIDO DO BRASIL

PAGUE A COTA ÚNICA
EM **FEVEREIRO**
– com 7% de desconto –



SALVADOR
PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

ERA BARATO, MAS ESTÁ SAINDO MAIS CARO

Antes visto como combustível mais rentável, GNV sobe 8% e preocupa quem usa kit de gás na Bahia

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**
redacao@jornaldametropole.com.br

Já dá para sentir no bolso o aumento no preço do gás natural veicular (GNV) nos postos de combustível da Bahia inteira. Os motoristas que optaram por utilizar o kit nos veículos enfrentam um aumento de 8% no valor cobrado. Procurada pelo **Jornal da Metrópole**, a Bahiagás afirma que o reajuste foi motivado pela variação do preço de aquisição do gás natural junto à Petrobras, ocorrida desde 1º de novembro de 2018.

O valor do produto havia aumentado em 16,6%, após decisão da petrolífera. No entanto, somente em janeiro deste ano que a Bahiagás repassou aos postos o valor. Em média, o valor chega a custar R\$ 3,19 por metro cúbico.

“Vale lembrar, ainda, que a política nacional de preços pra-

ticada pela Petrobras para o gás natural canalizado prevê o reajuste a cada três meses, diferente do que ocorre com a gasolina e diesel, que sofrem variações com menor periodicidade”, afirma a companhia baiana.

A mudança altera a rotina de motoristas. “Os impactos são totalmente negativos. Não tem explicação cabível esse aumento. A única é se aproveitar da situação. Com o aumento da gasolina, muitos motoristas recorrem ao GNV”, afirma o representante do Sindicato dos Motoristas por Aplicativos Condutores de Cooperativas do Estado da Bahia (SIMACTTER-BA), Átila Santana Teixeira.

Procurada pela **Metrópole**, a Petrobras afirma que não possui “qualquer ingerência” sobre os reajustes, “que seguem obrigatoriamente os indexadores pré-definidos, seja para aumento ou para redução de preços”.



Mudança no valor cobrado pelo metro cúbico do GNV altera a rotina dos motoristas; classe teme deixar de rodar pelas cidades

“O impacto é catastrófico na vida dos motoristas. Tem gente largando a função”

– Representante do SIMACTTER-BA, Átila Santana

Clínica Odontológica
SR Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença

ONDE VOCÊ VÊ
UMA PROFISSIONAL,
EXISTE UMA EQUIPE
DE ESPECIALISTAS.

3052-1880
Centro Odontomédico Itamaraty - Garibaldi.

BAHIAGÁS CULPA VARIÁVEIS DA PETROBRAS POR REAJUSTE; ALTERNATIVAS SÃO AVALIADAS

DOS MALES O MENOR: GNV É O MAIS ECONÔMICO

A Bahiagás alega que o reajuste provocado pela Petrobras teve como principais variáveis na fórmula de preço, a cotação do dólar e da cesta de óleos combustíveis. Segundo dados da companhia, o GNV representa aproximadamente 7% do volume total de vendas da Bahiagás. Ainda de acordo com a estatal

baiana, ela não tem atuação nos preços praticados nos postos de combustíveis. “A Companhia está trabalhando em novos projetos que permitam adquirir um gás natural mais competitivo, no intuito de poder ofertar ao mercado”, declarou a companhia, por meio de nota enviada ao **Jornal da Metrópole**.

8 %
é o reajuste do preço do metro cúbico do GNV nos postos da Bahia

Mesmo com o reajuste, o GNV segue como opção de combustível mais econômico para os veículos, mantendo uma economia média de aproximadamente 50% se comparado com os combustíveis líquidos concorrentes. “Além disso, o rendimento é até 25% maior que o da gasolina e 50%

em relação ao álcool”, explica a Bahiagás. O gás natural veicular ainda se apresenta como alternativa mais ecológica e menos danosa ao meio ambiente que o restante dos combustíveis. O preço médio cobrado nos postos de Salvador, por exemplo, gira em torno de R\$ 3,09 e R\$ 3,19.



Valor sobe a R\$ 3,19 em postos da capital baiana e custo-benefício já não é mais o mesmo. Diante da mudança, preço chega a se aproximar dos outros combustíveis, como gasolina, álcool e diesel

MOTORISTAS DE APLICATIVO PROTESTAM

Na avaliação do membro do SIMACTTER-BA, a situação não está favorável ao motorista de aplicativos no estado. De acordo com Átila, muitos estão abandonando a prática por não ter mais rentabilidade com o negócio.

“Tem gente que está largando a função de motorista, tendo em vista que recorreram a isso por não terem emprego. Hoje eles não conseguem se sustentar. O trabalhador não ganha dinheiro e não consegue mais nada com isso. Ou seja, eles estão pagando para

trabalhar. Ninguém controla isso. Isso é um cartel, todos têm o mesmo valor. O cartel é evidente”, declarou.

Em nota à **Metrópole**, a Petrobras afirma que o preço final do GNV é de “livre definição”, com variação, regulação e autorização de compe-

tência das agências estaduais. “Em suma, o preço final aos consumidores de GNV é resultado da composição do preço de venda da Petrobras, margem de distribuição, margem de comercialização do posto de combustível e impostos”, afirma a nota da estatal.

Petrobras alega que preço do GNV é de “livre definição”

INSEGURANÇA TEM PÉSSIMOS EFEITOS COLATERAIS.
BLINDE SEU CARRO.

71 3379 8001 SBIBLINDAGENS.COM.BR

SBI
BLINDAGENS

NEM A NATUREZA ESCAPA

Em Lauro de Freitas, Rio Sapato sofre com baronesas; gestão diz que faz despoluição das águas que cortam cidade



Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

Se em Lauro de Freitas está complicado para o cidadão, a coisa não é muito diferente para a natureza. O **Jornal da Metrópole** esteve na cidade e visitou o Rio Sapato, foco de várias reclamações na programação da **Rádio Metrópole**.

Por lá, a baronesa não mente: o descuido é muito. A planta é sinal incontestável de que há poluição nas águas. Em primeiro momento, ela é até benéfica: filtra as impurezas do local. O problema é que, quando morre, devolve tudo para as águas.

Segundo a prefeitura, o rio nasce em Salvador e percorre quatro quilômetros dentro de Lauro de Freitas, atravessando Ipitanga e Vilas do Atlântico até desaguar na foz do Joanes, em Buraquinho. Apesar das denúncias, a gestão afirma que realiza limpeza mecânica a partir dos dois extremos (Ipitanga e Buraquinho). “Nesse momento está mais ou menos nas quadras centrais, que são os maiores problemas. A limpeza terá que ser feita manualmente porque os imóveis avançaram sobre a margem do rio, fizeram seus puxadinhos, que impedem a utilização da máquina”, diz.



Na orla da cidade, lixo e improvisos assustam frequentadores do local e turistas

NA PRAIA, LIXO É CONSTANTE

Já pensou em visitar Vilas do Atlântico? Se a resposta for sim, cuidado. A praia vive com muito lixo na areia. Não bastasse isso, buracos de obras são cobertos por madeiras. O perigo é alguém passar e cair.

A população sofre ainda com a falta de ordenamento nas barracas de praia, que ocupam cada vez mais a faixa de areia.

PREFEITURA USA PRODUTO PARA ACELERAR LIMPEZA

Apesar da prefeitura dizer que realiza limpeza em duas pontas do rio Sapato, ela admite que também tem parceria “com uma empresa”, que não teve o nome revelado, que joga um produto natural para acelerar a degradação dos elementos poluidores. “Esse procedimento no Rio Sapato está sendo

acompanhado mês a mês pela Embasa, que colhe amostras e já detectou uma melhoria considerável na qualidade da água”, afirma. Nenhum dado foi enviado ao JM. A prefeitura diz também que Lauro de Freitas nunca teve sistema de esgotamento sanitário, “o que vem mudando”.

“O procedimento é acompanhado pela Embasa mês a mês”

– Prefeitura Municipal de Lauro de Freitas



Prefeitura divulgou agenda de Moema, mas omitiu vindas a Salvador para evento político

AGENDA É DIVULGADA

Depois de duas semanas de procura, a agenda da prefeita Moema Gramacho foi divulgada pela sua assessoria de comunicação. No primeiro dia de fevereiro, participou, em Salvador, da posse de deputados estaduais. Na Casa, circulou entre os políticos.

Já no dia 2, a petista foi aos festejos a Yemanjá em Lauro de Freitas, na praia de Buraquinho. Além disso, Moema visitou também obras do Centro de Iniciação ao Esporte, na cidade, e vistoriou obras de pavimentação da Avenida Peixe, no bairro da Areia Branca.



PRÓXIMA EDIÇÃO

09 E 10 DE FEVEREIRO

SÁBADO DAS 11H ÀS 19H
DOMINGO DAS 9H ÀS 19H

PRAÇA NOSSA SENHORA DA ASSUNÇÃO – PITUBA

PATROCÍNIO



APOIO:



INSTAGRAM @SSABOAPRACA

ALTO RISCO NA SAÚDE

Justiça suspende internato, ameaça ensino nas faculdades de Medicina e paralisa atendimento em unidades

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Matheus Simoni**
 matheus.simoni@metro1.com.br

Mais de 10 mil estudantes de Medicina na Bahia estão de braços cruzados à espera de uma definição sobre a continuidade do internato no curso. Os estágios dos estudantes das universidades públicas e privadas do estado foram suspensos após decisão do desembargador Baltazar Miranda, do Tribunal de Justiça (TJ-BA).

Um pedido feito pela faculdade privada Instituto Avançado de Ensino Superior de Barreiras (IASB) questiona a criação de uma cobrança por parte da Secretaria de Saúde da Bahia (Sesab), que

tem como objetivo cobrir os custos dos alunos da rede particular que optarem por realizar o internato nos hospitais-escola da Bahia.

Miranda determinou que a Sesab faça um novo edital “sem demandar qualquer contrapartida financeira das instituições de ensino superior, facultada a exigência, exclusivamente, do fornecimento de EPI’s (Equipamentos de Proteção Individual) a serem utilizados durante o estágio”.

À medida que se aproxima o início das aulas, os estudantes aguardam o resultado do imbróglio, que põe em risco o atendimento dos hospitais e a chegada de novos internos.



Mesmo após recuo da IASB, desembargador segue com ação e liminar mantém suspensão internato nas instituições de Saúde da Bahia

Dez mil alunos da área de Saúde foram afetados com decisão

PROFESSORES PREOCUPADOS

Ao passo em que se aguarda uma definição, alunos e professores das instituições afetadas tentam alternativas.

“No internato, formamos os estudantes para atuarem no SUS. Isso é fundamental. É uma situação agora totalmente complexa”, afirma o médico Humberto de Castro, diretor da Escola Bahiana de Medicina e

Saúde Pública.

De acordo com ele, outros parceiros da rede privada ou municipal têm potencial para receber os internos. “Mas não é o ideal”, acrescenta o médico. “O ideal é que os alunos estivessem no ambiente dos hospitais da Sesab. É importante para eles, para o estado e para a instituição”, disse ao JM.

“Tentamos conversar no TJ-BA e no STJ, mas não conseguimos”

– Fábio Vilas-Boas, secretário estadual de Saúde



Secretário de Saúde tenta reverter decisão após recuo de instituição privada na Justiça

SESAB RECORRE AO DIÁLOGO

À **Metrópole**, o secretário de Saúde da Bahia, Fábio Vilas-Boas afirmou que a Justiça baiana não quis reconhecer o pedido da IASB de desistir da ação que bloqueou o internato no estado. Segundo o chefe da pasta, por mês, um estudante de Medicina que passa pelo internato, “custa até R\$ 1,1 mil”.

“Fizemos acordo para que as faculdades pudessem remunerar. A PGE [Procuradoria-Geral do Estado] aprovou, estudamos quanto custa um estudante. Chegamos a um determinado valor por especialidade, comunicamos às escolas privadas, todas aceitaram”, declarou.

RESPEITEM A RAINHA DOS MARES

Prefeitura de Salvador resolve chamar a festa de Yemanjá de “2 de fevereiro” e pisa na tradição

manuela cavadas/metropress

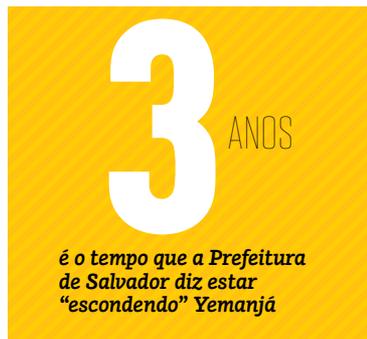


Texto **Clara Rellstab**
clara.rellstab@metro1.com.br

Protagonista da celebração do dia 2 de fevereiro, Yemanjá foi deixada de lado no mobiliário urbano produzido pela Prefeitura de Salvador para sinalizar a festa. Nas peças espalhadas pela cidade, a anfitriã foi substituída por, simplesmente, a data do festejo.

A gestão municipal afirmou que o esconde-esconde da Rainha do Mar não é no-

vidade e que é repetido nas placas do gênero há três anos. “Dessa forma, a acusação de que a Prefeitura



promove intolerância religiosa divulgada por gente que tenta a todo custo tirar proveito político de um discurso fantasioso, não tem o menor sentido lógico”, afirmou, em nota.

O Ministério Público da Bahia (MP-BA) discorda, no entanto. Em documento divulgado no dia 1º, o órgão informou que orientou que o nome da principal homenageada da festa não fosse vetado.

ESCONDE-ESCONDE COM A DONA DA FESTA



Prefeitura altera nome da festa e causa revolta nas redes sociais; gestão nega “intolerância”

PREFEITURA IGNORA MINISTÉRIO PÚBLICO

Procurada pelo **Jornal da Metrópole**, a promotora de Justiça Lívia Vaz, que elaborou a manifestação, afirma que a orientação não foi seguida pela Prefeitura. “Aguardamos resposta formal da Prefeitura para adotar as providências cabíveis”, disse. Segundo ela, o desvirtuamento ofende a integridade do legado cultural de religiões afro-brasileiras.



Promotora afirma que gestão municipal não se pronunciou sobre a recomendação do MP

SECRETÁRIO PÕE CULPA NO PT

Em post no Facebook, o secretário municipal de Cultura e Turismo, Claudio Tinoco minimizou a polêmica que, de acordo com ele, foi levantada

pelo “PT”. “Fico a imaginar o que essas pessoas diriam a Caymmi. Iriam recorrer ao MP para tentar mudar o título da música?”, ironizou.

“Será que iriam recorrer ao MP para mudar a música?”

– Claudio Tinoco, Secretário Municipal

A TENTATIVA DE REINVENÇÃO DA PÓLVORA

Criado em 1979, o Bonde Moderno é revisitado por publicitários e políticos que tentam refazer o que já foi pensado. O projeto está pronto, só falta vontade política para sair

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Equipe Metrôpole**
redacao@jornaldametropole.com.br

Agora, em 2019, não é raro ouvir governos anunciarem o Veículo Leve sobre Trilhos como uma grande novidade. O VLT, como é mais conhecido o modal, já foi estudado para Salvador, mas não este ano, ou nesse década, e sim em 1979. O projeto foi capitaneado, à época, por Mário Kertész, prefeito da cidade, nomeado por Antonio Carlos Magalhães, e por João Filgueiras Lima, mais conhecido como Lelé.

O projeto voltou às discus-

sões após o vereador Tiago Correia (PSDB) anunciar, como se novidade fosse, a retomada do projeto. O “novo” intento, segundo o tucano, é parceria com o publicitário Nizan Guanaes. Mas como anunciar algo que está pronto há 30 anos?

“Precisa ter conhecimento para fazer um projeto como esse. O bonde, por exemplo, foi desenhado por Lelé para poder preservar as proporções do Centro de Salvador. Nizan resolveu conhecer o bonde agora”, criticou o antropólogo Roberto Pinho, à época um dos principais auxiliares da prefeitura.

“Chegam agora umas pessoas que acham que planejamento urbano é outdoor”

– Roberto Pinho, antropólogo

ARQUITETOS PROJETARAM OBRA

O Bonde Moderno, como foi chamado o VLT de Salvador, teve também participação dos arquitetos Lelé e Lina Bo Bardi. O modal faria uma ligação de Salvador com outras áreas da cidade ainda em desenvolvimento.

A necessidade do projeto foi sentida após a capital cres-

cer para os vales. Uma das motivações do modal era também revitalizar essa área da cidade, que já sofria com abandono e desintireresse de parte da população.

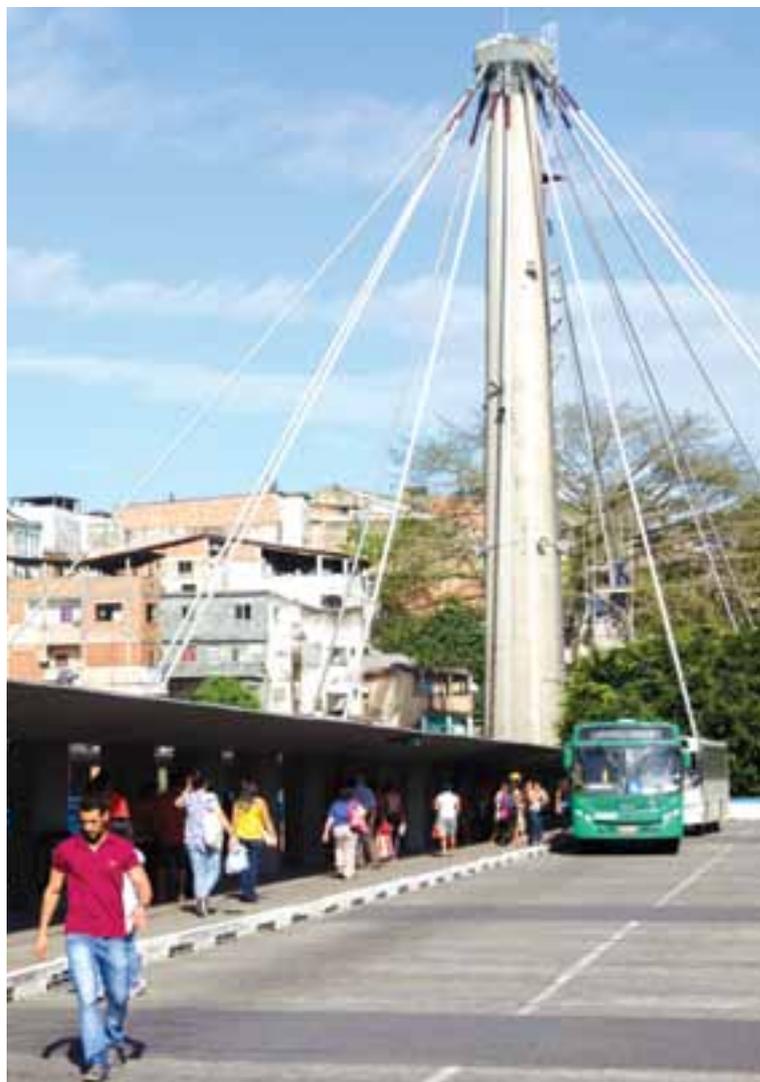
A integração aconteceria com a Estação da Lapa, que daria acesso direto à Avenida Joana Angélica.



Capa original do projeto apresentado em 1979; o modal foi desenhado por arquitetos e engenheiros que contribuíam com prefeitura

PROJETO DO “BONDE MODERNO” LIGARIA CAMPO GRANDE A ÁREAS DE SALVADOR

Um dos objetivos do projeto, além de modernizar Salvador, era facilitar a locomoção entre diversas áreas da cidade. “A cidade em 1979 e 1980 já estava com necessidade de se articular com os vales, pois isso era feito apenas pelas ladeiras, por isso escolhemos a Ladeira da Misericórdia como plano piloto. A coisa mais moderna que tinha era o Elevador Lacerda. Aí surgiu a Estação da Lapa e queriam a estação ali, onde hoje está. Nos lançamos a construir a estação, que agora desfiguraram, como uma rótula articuladora fundamental”, descreve Pinho.



Estação da Lapa foi usada como rótula articuladora fundamental para mobilidade

40 ANOS

é o tempo que passou desde a primeira proposição do VLT

MK ALERTA PARA “CANTO DA SEREIA” SOBRE PROJETO

Ex-prefeito de Salvador em duas oportunidades, o âncora da **Metrópole** alertou o vereador Tiago Correia (PSDB) contra o “canto da sereia”, que seria a proposta de Nizan Guanaes, com possíveis fins políticos. “O caso específico de Tiago é que ele se deixou encantar pelo ‘canto da sereia’

do meu querido amigo Nizan Guanaes. Acho que Nizan está querendo ser o João Doria de Salvador. (...) Eles, por ignorância, e no caso de Tiago por falta de conhecimento, porque ele é muito jovem, não sabem que tem um projeto pronto”, analisou, durante o *Jornal da Bahia no Ar*.



Mário Kertész lembra dos primeiros passos do projeto, tocado em 1979, quando foi prefeito

PREFEITO, ACM PESQUISOU PROJETOS ANTERIORES

Um das figuras políticas mais importantes da história da Bahia, ACM comandou a prefeitura de Salvador em 1967. À época, não tentou inventar a roda: foi ao Escritório do Plano de Urbanismo da Cidade de Salvador (Epucs) procurar projetos que já estavam prontos desde 1947, como, por exemplo, o projeto das avenidas de vale. Quando estava governador, barrou o Bonde Moderno: “Todo mundo vai saber que foi obra sua”, disse, segundo Mário Kertész, em um arroubo de vaidade.



Até mesmo ACM recorreu a projetos já prontos quando geriu a prefeitura de Salvador

NIZAN FALA COMO SE FOSSE GESTOR

Publicitário reconhecido internacionalmente, Nizan Guanaes parece mesmo que está afim de ingressar na política. Em entrevista à TV Aratu, falou como se gestor fosse: “Acho que o bondinho deveria levar o turista para passear em

Salvador. Sair do Mercado Modelo, subir a Contorno, subir a Ladeira da Montanha e virar na Praça Castro Alves”, sugeriu. Sobre a política, disse ter certeza que seria um “desastre”. “Gosto de morar no mundo”, completou.

Sem entender de arquitetura, Nizan sugere até trajeto



**NOTA
PREMIADA
BAHIA**

A ONDA DO VERÃO

É GANHAR 1 MILHÃO

NOTA PREMIADA BAHIA.BA.GOV.BR

CADASTRE-SE NO SITE E CONCORRA

Concorrer a 1 milhão de reais no sorteio da Nota Premiada Bahia é a nova onda desse verão. Se jogue também: acesse o site, faça seu cadastro e participe. Aí, é só pedir sempre sua nota fiscal eletrônica com CPF, aquela com o código da quadradinha da sorte. Você concorre a prêmios todo mês, ajuda o Governo do Estado a continuar fazendo obras por toda a Bahia e ainda contribui com instituições de caridade. É só alegria.



Consulte regulamento.