

SKOL E PREFEITURA DO SALVADOR

# CONTRATO QUE DESCE QUADRADO

*Prestes a ser renovado, contrato com a Ambev tem muitas irregularidades, segundo o Ministério Público. Órgão quer saber como a prefeitura faz pagamentos a artistas, ignora processos de licitação e ainda pede que empresa argue com despesas de recolhimento do lixo que produz durante os dias de carnaval. Págs. 4 e 5*

### DESENCANTOU

Finalmente! Depois de um trimestre inteiro, o governador Rui Costa sancionou o primeiro projeto do Executivo aprovado pela Assembleia Legislativa da Bahia. O texto dispõe sobre o quadro de pessoal da Companhia de Desenvolvimento e Ação Regional (CAR). O governador tinha enviado o projeto ainda na legislatura passada, no dia 3 de dezembro de 2018. Agora, só precisamos ficar de olho na produção da AL-BA, que anda devagar, quase parando, como poucas vezes aconteceu. Quem será que carrega essa culpa?

### CHUPA ESSA MANGA

O Brasil parece estar em um delírio coletivo. Além de todos os absurdos que acontecem todos os dias, a gente ainda arrumou ministros que falam bobagens a rodo. A mais nova asneira foi parida pela ministra da Agricultura, Tereza Cristina. Durante fala na Câmara dos Deputados, ela disse que o Brasil não sofre com a fome, pois existem muitas “mangueiras nas cidades”. Seria cômico se não fosse tão trágico.



marcelo campos/abr



tacio moreira/metropress

### GOISA FEIA

Deputada e ex-vice prefeita de Lauro de Freitas, Mirella Macedo expôs a situação entre ela e a prefeita Moema Gramacho. A relação não é das melhores. Moema evita, segundo Mirela, falar com a parlamentar e fica só no recadinho através das mais diferentes figuras políticas. Enquanto isso, a cidade sofre.

### FOI PRA CIMA

Quem não deixou nada barato foi Moema. Em nota à imprensa, acusou a ex-colega de chapa de ter traído a cidade. “São mais de 400 cargos ocupados pelo PSD só na Secretaria de Saúde, além dos demais nas outras áreas. A deputada mente quando diz que nunca foi convidada pra nada em Lauro”, disse a petista.



tacio moreira/metropress

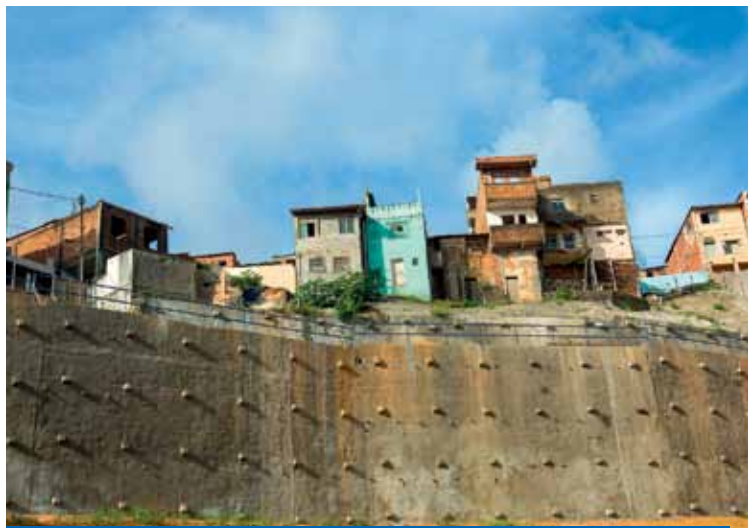
### LÁ VEM PROBLEMA

O projeto de “Built to Suit”, enviado pela prefeitura para a Câmara Municipal de Salvador, tem tudo para ser o novo flanco de desencontro do prefeito ACM Neto com sua base. Nem mesmo membros da bancada do governo estão certos da constitucionalidade do projeto, que dá abertura para diversos questionamentos, inclusive do Ministério Público. A oposição vai deitar e rolar.

### RASTEIRA

Quem não dormiu no ponto e aplicou uma rasteira foi o eterno vereador Alfredo Mangueira (MDB). O emedebista usou de seu “poder de articulação” e sacou o novato, Ricardo Almeida (PSC), do posto de vice-líder do governo na Casa. A coisa não deu boa e a revolta está instalada na bancada evangélica.





59 OBRAS DE CONTENÇÃO E 15 EM ANDAMENTO



6.000 PODAS DE ÁRVORES



LIMPEZA DE 20 CANAIS

# Nosso principal parceiro para evitar acidentes durante as chuvas: você.

A Prefeitura está trabalhando para prevenir acidentes no período das chuvas. São várias ações nas áreas de risco para evitar deslizamentos e inundações. Com a Operação Chuva e a sua colaboração, dá para evitar os transtornos e garantir a segurança de todo mundo.

- Não jogue lixo nas ruas, rios e bueiros
- Não desmate as encostas
- Fique atento ao nível da água
- Não atravesse ruas alagadas
- Ao primeiro sinal de deslizamento, saia logo de casa.

- Lonas em 2.245 encostas
- 88 áreas de risco mapeadas
- Plantio de grama
- Recuperação de escadarias
- Tapa-buracos
- Alertas por SMS.

EM CASO DE EMERGÊNCIA  
**DISQUE 199**



152 GEOMANTAS



11 SISTEMAS DE ALARME



**SALVADOR**  
PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL



# SKOL

Vínculo da prefeitura com a Ambev é carregado de irregularidades, aponta o Ministério Público, que quer entender acordo que burla leis

## CONTRATO QUE DESCE QUADRADO

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Alexandre Galvão**  
alexandre.galvao@metro1.com.br

O Ministério Público da Bahia está de olho no contrato da Ambev, dona da marca Skol, com a prefeitura de Salvador. A empresa patrocina diversos eventos populares na cidade, entre elas o carnaval, que é considerada festa mais importante da capital baiana. Segundo o órgão, as irregularidades são as mais diversas.

Promotora de Justiça, Rita Tourinho revelou em entrevista

à **Rádio Metrôpole** que a prefeitura determina pagamentos que devem ser executados pela Ambev.

“Tem no contrato que o município, com relação ao carnaval, dispensa licitação e a empresa paga por contratos que deveriam ser públicos. Isso não só mascara o gasto, como é uma forma de fugir dos processos utilizados pela administração pública. É uma irregularidade. Você tem que licitar, tem que passar pelo Conselho do Carnaval”, afirma.

**“A empresa [Ambev] paga por contratos que deveriam ser públicos”**

– Rita Tourinho, promotora de Justiça

### TAC FIRMADO ANTES DO CARNAVAL

Antes do carnaval deste ano, a Ambev, prefeitura de Salvador e o Ministério Público firmaram um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) que normatiza o repasse de verba para catadores de lixo. Geradora de toneladas de rejeitos no carnaval de Salvador, a Ambev não se preocupa

em como recolher o material que produzia.

“No ano passado a Ambev só entrou com R\$ 70 mil reais para os catadores e esse ano conseguimos R\$ 400 mil reais. Quem produz o lixo tem que fazer o descarte”, indicou Rita Tourinho. A ideia é repetir o acordo em outros anos.



Carnaval traz muita alegria, mas contratos precisam de mais transparência, argumenta membro Ministério Público da Bahia



# EXCLUSIVIDADE NO CARNAVAL FEZ PREÇO DA CERVEJA AUMENTAR, INDICA RELATÓRIO DO CADE

O relatório da Secretaria de Promoção da Produtividade e Advocacia da Concorrência aponta que a cervejaria Skol, patrocinadora do Carnaval de Salvador, aumenta o preço da bebida na capital baiana durante a Folia de Momo por ser a única empresa autorizada a fazer a comercialização dentro

da área de exclusividade.

O Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) usou o parecer da secretaria como base para abrir investigação. Ainda de acordo com o documento, Salvador tem as provas mais contundentes dos efeitos negativos da exclusividade.

**3** ANOS  
é a validade do contrato da gestão municipal com a Ambev



Marca da Skol, um dos produtos da Ambev, é única autorizada a aparecer todo circuito oficial da festa que é uma das mais populares do mundo

# PREFEITURA NEGA IRREGULARIDADE

A empresa Salvador Turismo (Saltur), responsável pelos contratos das festas populares da prefeitura, negou qualquer irregularidade. “A empresa está e sempre esteve aberta para esclarecer qualquer dúvida junto ao Ministério Público da Bahia, sempre que solicitado. O órgão ressalta que as

parcerias com entes privados são importantes para que se mantenha a habitual responsabilidade com a cidade, evitando-se, por exemplo, o uso dos cofres públicos nas realizações da pasta”, afirmou. A prefeitura afirmou que já está à disposição do Cade para esclarecer as informações.

valter pontes/pms



Gestão municipal nega qualquer irregularidade em contrato que foi válido por 3 anos

# CONTRATO DO ANO QUE VEM É INCERTO

Assinado em 2016, o acordo comercial da prefeitura com a Ambev se encerra esse ano. A empresa, porém, tem a prioridade na renovação do contrato, “A gente tem um contrato de três anos que termina agora após o final do carnaval. A patrocinadora tem o direito de se manifestar até uma determinada data se vai executá-lo novamente ou se vai abrir mão disso”, disse o presidente da Saltur, Isaac Edington. De acordo com ele, o assunto já está sendo discutido e a expectativa é de renovação.



Presidente da Saltur, Isaac Edington negocia novo contrato da prefeitura com a empresa

# AMBEV PREFERE MANTER SILÊNCIO

Procurada, a companhia preferiu adotar o silêncio sobre as denúncias.

Em resposta ao **Jornal da Metrópole**, a assessoria da Ambev disse que não iria responder aos questionamentos. A reportagem fez questiona-

mentos a respeito da forma de pagamento adotado pela empresa, se o contrato seria renovado, se a cláusulas seriam modificadas e qual era o ganho, em termos reais, do patrocínio da companhia às festas populares na capital baiana.

**Empresa preferiu não se manifestar sobre acusações**



# PENSANDO NO FUTURO

*Rádio Metrôpole estreia novidades: mal apagamos as velinhas e já estamos pensando no próximo aniversário*

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Equipe Metrôpole**  
redacao@jornaldametropole.com.br

Recém-chegada à casa dos 19 anos, a **Rádio Metrôpole** segue se reinventando e com novidades para apresentar aos seus ouvintes. A principal emissora de notícias das ondas radiofônicas, a **Metrôpole** agora tem um horário dedicado à entrevistas de Mário Kertész. Em pauta, durante o *Jornal da Metrôpole no Ar*, das 11h às 12h, ele recebe entrevistados de relevância no cenário nacional, político, empresarial e

histórico da sociedade, como Paulo Furtado, Luiz Carreira, Cel. Christóvão Rios, Manoel Castro, entre outros.

Além disso, depois de marcar presença nas ondas do rádio e de invadir as telas de celulares e computadores com o site e o canal no YouTube, a Radinha readaptou o slogan para ser mais uma vez a emissora que “todo mundo fala e todo mundo ouve e vê”. Nesta semana, mais um programa passou a ganhar destaque nas transmissões pela internet. Foi a vez do *Sintonia*, comandado por José Medrado.



*Pensando nos próximos anos, Metrôpole dá uma nova cara à sua programação diária*



*Comandado por MK, horário das 11h recebe convidados de relevância para a sociedade, do jeito que só a Rádio Metrôpole sabe fazer*

## EDIÇÃO ESPECIAL TODOS OS DIAS

E tem mais novidade vindo por aí. A **Metrôpole** voltará a utilizar o horário das 19h em uma edição especial com as principais notícias do dia, os melhores comentários e as

entrevistas que deram o que falar na programação diária da rádio. Em formato de podcast, o programa vai ao ar na próxima segunda-feira, no dia 15 de abril.

**Metrôpole estreia programa novo na próxima semana**



*Das ondas do rádio para as telas: transmissão do YouTube ganha mais um reforço e terá o Sintonia exibido ao vivo, das 14h às 15h*

**19 ANOS  
DE INFORMAÇÃO,  
ENTRETENIMENTO E  
UTILIDADE PÚBLICA.**

**19 ANOS  
ENCHENDO O SACO  
DOS OUVINTES.**



**Metrópole 19 Anos.**

**ATÉ NISSO A GENTE OUVI OS DOIS LADOS.**



# VAI DE AVIANCA? VIXE!

*Atolada até o pescoço em dívidas, companhia aérea vive caos e compromete fluxo de passageiros em Salvador*

Fotos **Tácio Moreira**  
 Texto **Matheus Simoni**  
 matheus.simoni@metro1.com.br

Afundada em dívidas, a companhia aérea Avianca vive a maior crise de sua história e corre o risco de não conseguir garantir um número satisfatório de voos para os clientes de todos o país. Em Salvador, clientes vivem a amarga incerteza sobre poder ou não decolar para seus destinos. Nesta semana, somente os voos desta quinta-feira (11) estão garantidos pela companhia, após a quitação do repasse imediato das taxas aeroportuárias.

A medida só pode ser viabilizada graças à decisão da Vinci Airports, empresa que administra o aeroporto de Salvador. Segundo ela, na capital baiana, existe uma ordem judicial que obriga a Avianca a normalizar repasse ao aeroporto, ordem esta que, conforme a empre-

sa, ainda não foi cumprida, causando um prejuízo que se aproxima de R\$ 10 milhões. A crise vivida pela empresa se estende desde o ano passado, quando a companhia aérea ingressou com um pedido de recuperação judicial, acumulando dívidas, prejuízos e atraso de pagamentos.

Na última sexta-feira (5), o pedido foi aprovado. Serão criadas seis subsidiárias, batizadas de Unidades Produtivas Isoladas (UPI). Cada uma dessas unidades terá um grupo de horários de pousos e decolagens nos aeroportos de São Paulo e Rio de Janeiro. No entanto, de acordo com a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), ainda não foi enviado nenhum pedido da empresa para emissão dos Certificados de Operador Aéreo (COA). A autorização é essencial para o plano de recuperação judicial.



Em crise, aérea chegou a ter aeronaves arrendadas pela Justiça por conta das dívidas e dos atrasos de pagamentos aos funcionários

## LATAM E GOL ESTENDEM A MÃO COM VISTAS NO FUTURO

A dívida da Avianca não é das menores. A recuperação judicial da aérea é motivada em virtude de uma dívida de aproximadamente R\$ 500 milhões e um prejuízo declarado de R\$ 144,6 milhões somente no 2º semestre de 2018.

No vácuo deixado pela empresa no mercado das companhias aéreas, Latam e Gol viabilizaram a transferência de ativos para participar do leilão

de uma das UPIs. Um acordo estabelecido entre a Latam e a gestora norte-americana Elliott no processo promete transferir US\$ 35 milhões para o maior credor da Avianca e sua holding, a título de compromisso de adquirir a UPI B, que detém 13 autorizações de decolagens e pousos no aeroporto de Guarulhos, outras cinco no Santos Dumont e nove em Congonhas.



Atrasos e cancelamentos seguem padrão dentro da média, segundo diretor-presidente da Vinci Airports, que administra o aeroporto



# DIRETOR REVELA DÉBITO DE R\$ 10 MILHÕES DA AVIANCA

Na avaliação do diretor-presidente da Vinci Airports, Júlio Ribas, há um prejuízo para a Bahia ocasionado pela crise na Avianca. Entre os prejudicados vão desde viajantes a representantes do setor hoteleiro. “Os voos programados seguem de forma regular, com atrasos e cancelamentos mínimos, dentro da média das outras companhias aéreas. A Avianca já acumula mais de R\$ 10 milhões não repassados ao Aeroporto em taxa de embarque. Foram reclassificados em repasse antecipado para não piorar uma situação que já era grave. Relem-

brando que a taxa de embarque é um valor já pago pelo passageiro na ocasião que compra a passagem aérea. A companhia não pode usar esse valor para nenhum outro uso”, afirmou Ribas, em entrevista ao **Jornal da Metrópole**.

Procurada pela reportagem, a Avianca se limitou a dizer que está “tomando todas as medidas necessárias para garantir a continuidade de sua operação”.

**“Voos programados seguem de forma regular”**



Aeroporto de Salvador mantém compromisso de informar aos passageiros sobre os voos

# UMA QUEDA AGENTUADA

Desde o mês passado, quando a Avianca começou a cortar os voos pelo Brasil, Salvador perdeu pelo menos sete rotas importantes para a capital baiana. São elas Aracaju-Salvador, Salvador-Bogotá, Petrolina-Salvador, Recife-Salvador, Brasília-Salvador, Galeão-Salvador, e Maceió-Salvador, todos operados pela empresa.

Os voos são responsáveis por 1,2 milhão de usuários do terminal soteropolitano. Com esse deficit, o aeroporto de Salvador passaria a operar com 7 milhões de passageiros. Três bases operacionais (Galeão-RJ, Petrolina-PE e Belém-PA) foram fechadas.

## Câmara Municipal. O futuro da cidade passa por aqui.



Para melhorar cada vez mais nossa cidade, a Câmara de Salvador conta com uma colaboração especial: a sua.

Fiscalizar, promover soluções, criar leis, votar propostas, discutir a cidade. Esse é o dia a dia da Câmara. E fazer parte dele nunca foi tão fácil. Através do portal, ouvidoria e redes sociais, você participa das discussões, acompanha os debates e dá sugestões. Para ver como atuam os vereadores e ficar por dentro dos temas que influenciam nosso dia a dia, sintonize na TV Câmara (canal digital 61.4) ou na Rádio Câmara (105.3 FM). Informe-se e colabore com as decisões para nossa cidade. Juntos, vamos fazer uma Salvador cada vez melhor.



CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SALVADOR**

O futuro da cidade passa por aqui.



[www.cms.ba.gov.br](http://www.cms.ba.gov.br)



### Quatro décadas de história

Espaço foi inaugurado em 1973 pela Ceasa Bahia como uma feira e despontou rapidamente como um dos principais pólos comerciais de alimentos da capital baiana.

### Boxes fechados

De acordo com o Governo do Estado, dos 171 boxes existentes no Mercado, atualmente 143 estão em operação, com permissionários que atuam em mais de um, e 28 deles estão fechados.

# TEM, MAS ACABOU...

*Ceasinha do Rio Vermelho volta a ter problemas; calor e falta de estacionamento assustam possíveis clientes*

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Daniel Brito**  
daniel.brito@metro1.com.br

Inaugurado em 1973, o Centro de Abastecimento do Rio Vermelho, conhecido como Ceasinha, em alusão ao órgão responsável pela sua construção, tornou-se rapidamente um dos principais pólos comerciais de alimentos da capital baiana. A infraestrutura precária do espaço, no entanto, causou a necessidade de grandes reformas, a maior delas entre 2012 e 2014, quando foi transformado no atual Mercado do Rio Vermelho.

Mesmo com uma variedade de açougues, peixarias, horti-frutis e até mesmo de casas de artesanato e floriculturas, o local, cuja estrutura não é nem sombra do que já foi um dia, enfrenta uma situação delicada.

Vários boxes estão fechando em função da pouca movimentação de clientes, sejam eles moradores da capital baiana ou turistas.

Uma das principais reclamações está no calor que faz dentro do estabelecimento. Além do calor, o estacionamento pequeno e com preços altíssimos, ajuda a assustar ainda mais a clientela.

Ouvidos pelo **Jornal da Metrópole**, permissionários dos boxes confirmaram os problemas. No entanto, a maioria deles não aceitou detalhá-los à reportagem. Vitória Régia, funcionária de uma das lojas que funcionam no Mercado, reclama das dificuldades enfrentadas. De acordo com ela, nem mesmo os turistas, uns dos principais públicos, têm visitado o local com frequência.



Boxes fechados passam aspecto de abandono ao local, que em outros tempos já foi muito movimentado e badalado na capital baiana





### Condições precárias

Permissionários queixam-se até mesmo das condições impostas para o funcionamento dos boxes, que atrapalham até uma simples manutenção de porta.

### Mudanças estão por vir

SDE prepara replanejamento nos centros de abastecimentos do Estado; um dos focos será o chamamento público para ocupar espaços vazios na Ceasinha

## PERMISSIONÁRIOS RECLAMAM DE CONDIÇÕES

Segundo a Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), dos 171 boxes existentes no Mercado, 143 estão em operação, com permissionários que atuam em mais de um, e 28 estão fechados. A impressão

passada parece ser ainda maior ao caminhar pelo local. Régia queixa-se ainda das condições impostas aos comerciantes, o que inclui até mesmo penalizações por eventuais atrasos nos horários de funcionamento.

**Comerciantes são penalizados por atrasos**



Praça de alimentação fica vazia mesmo às 12h, horário que deveria estar cheia de clientes

## LOCAL DEVE TER MUDANÇAS

Procurada pelo **Jornal da Metrópole**, a SDE informou que elabora um projeto para promover mudanças no sistema de ventilação e climatização aos usuários e permissionários do Mercado do Rio Vermelho.

O órgão disse ainda que está prestes a concluir um replanejamento nos centros de abastecimentos do Estado. Um dos focos é novo chamamento público para ocupação dos boxes que se encontram vazios no local.

# SR

CURSOS

APRESENTA CURSO IMERSÃO

## DTM-DOR OROFACIAL

27 DE ABRIL | DAS 8H ÀS 18H

AUDITÓRIO DO CENTRO ODONTOMÉDICO ITAMARATY - AV. GARIBALDI

Dra. Sylvania Rocha - CRO-BA 14011



### PÚBLICO ALVO

Cirurgiões dentistas e graduandos em Odontologia a partir do 8º semestre.



### OBJETIVOS

Desenvolver no aluno habilidades para conhecer as principais alterações que acometem a articulação temporomandibular e apresentar alternativas de tratamento.



### MINISTRANTE

Profa. Dra. Amine Chaves Senhorinho  
CRO-Ba 5274  
Coordenação: Dra. Sylvania Rocha  
CRO-BA 14011



### CONTATOS

71 99684.9438  
clinicaodontologicasrcursos@gmail.com

PATROCÍNIO



Proimagem3D  
Diagnóstico por Imagens Digitais



# BAHIA, GESTÃO MODELO PARA TODO O BRASIL.

O trabalho do Governo do Estado virou referência no país. Uma gestão inovadora, transparente e focada no cuidado com as pessoas, que prioriza gastos para manter as contas equilibradas, os pagamentos em dia e obras que estão mudando a vida dos baianos. Muito mais vem por aí. Porque, quando o trabalho é sólido, os resultados também são.



## ✓ 4,7 BILHÕES ECONOMIZADOS

Com maior controle dos gastos públicos e apostando na tecnologia como instrumento de otimização das ações estaduais, o Governo do Estado alcançou uma economia expressiva em suas despesas, revertendo esse ganho em grandes obras por toda a Bahia.

## ✓ O SEGUNDO ESTADO DO PAÍS QUE MAIS INVESTE

Gastando melhor e engajando a população na importância da educação fiscal, a Bahia não parou e é o segundo estado brasileiro com maior volume de investimentos. O trabalho na atração de investimentos também tem destaque nesse resultado, buscando a realização de projetos importantes.

## ✓ O ESTADO QUE MAIS CUMPRIU METAS NO PAÍS

Em levantamento do portal G1, a Bahia foi o estado brasileiro que mais cumpriu metas. Um reflexo da gestão diferenciada dos contratos públicos, da proposta de regionalização de serviços e da parceria com empresas privadas, as chamadas PPPs, que garantem a capacidade de investimento em grandes obras e conquistaram inclusive prêmios internacionalmente pelos seus resultados.

## ✓ ESTADO REFERÊNCIA EM PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADO

A Bahia tem o maior número de parcerias bem-sucedidas entre os setores público e privado no país. São exemplos de PPP o Metrô Salvador - Lauro de Freitas, o Emissário Submarino, a Arena Fonte Nova e o Hospital do Subúrbio, que rendeu ao estado prêmios internacionais de eficiência e gestão.



**GOVERNO  
DO ESTADO**

**BAHIA.  
AQUI É  
TRABALHO.**