

DESCONTO DE MENTIRINHA

Quando chegou à Bahia, a Laureate prometeu até mesmo intercâmbio. Hoje, a empresa americana que administra a Unifacs promove corte de bolsas, descontos e aterroriza alunos. Muitos, na beira da formatura, pensam em desistir dos estudos por não reunirem condições de arcar com as salgadas mensalidades. Págs. 4 e 5



UNIFACS
LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES

Campus
Tancredo Neves

VÁ DE TÁXI

Aplicativo que ainda não caiu no gosto do soteropolitano, o TaxiMobi compete em preços com concorrentes como Uber e 99POP. Com sete mil taxistas inscritos, motoristas cobram mais divulgação para classe deixar de amargar prejuízos. Págs. 8 e 9



Boca quente

PEGOU SUPER MAL

O prefeito de Salvador, ACM Neto, perdeu a mão ao reclamar do debate dos vereadores sobre a isenção do Imposto Sobre Serviço de Qualquer Natureza (ISS). Ao pedir que os vereadores devolvam os carros oficiais, Neto colocou mais lenha na fogueira que já queima intensa.

REAÇÃO

Um dos vereadores mais respeitados da capital, o professor Edvaldo Brito (PSD) respondeu com firmeza as declarações de Neto sobre os vereadores. Político experiente, coube a Edvaldo lembrar ao prefeito de Salvador que a monarquia ficou para o passado. Agora, na República, os poderes precisam ser respeitados.



tácio moreira/metropress

CAIXA DE PANDORA?

Advogado tributarista, Edvaldo Brito cobrou que o Setps divulgue as contas das empresas. “Eu tenho que dar desconto de imposto sem saber a situação real?”, questionou. Para o vereador, parece injusto desonerar empresários, enquanto outras categorias padecem com tributos altíssimos.

TODOS CONTRA UM

A indicação de Eduardo Bolsonaro para a embaixada do Brasil em Washington é um fenômeno: todos contra, só o núcleo duríssimo do Bolsonarismo a favor. A trupe contrária vai de Gleisi Hoffmann a Ratinho, o apresentador. A proposta colocará o governo em uma posição nada confortável no Senado, que deve analisar a indicação. Com a Casa cada vez mais independente, por conta de Davi Alcolumbre, tudo pode acontecer.



marcelo camargo/abr

VAI OU FICA?

O Senado já se prepara para receber a Reforma da Previdência. Além das pressões externas, já se vê divido: incluir ou não Estados e Municípios?

FAZENDO CONTAS

Enquanto a discussão não avança, o Executivo soteropolitano já prepara uma proposta de reforma previdenciária. Branda ou rígida? Essa é a questão.

HASTA LA VISTA

A reforma previdenciária do município pode ser um dos últimos atos de Paulo Souto como secretário da Fazenda. Depois, o futuro a Deus pertence.

E AS PRIORIDADES?

Uma breve lista de projetos importantes na Câmara: ISS, regulamentação dos Apps de corrida e previdência municipal. A preocupação de 20 vereadores anteontem: barrar evento onde as pessoas prometem pedalar peladas.

Publisher **Editora KSZ**

Diretor Executivo **Chico Kertész**

Editor **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**

Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**

Redação **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Revisão **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Fotos **Tácio Moreira**

Comercial **(71) 3505-5022**

comercial@jornaldametrople.com.br

Jornal da
Metrópole

Grupo Metrópole

Rua Conde Pereira Carneiro, 226

Pernambuco CEP 41100-010

Salvador, BA tel: (71) 3505-5000



**O hospital
que já é uma
referência
para cidade**

O primeiro Hospital Municipal de Salvador já atendeu mais de 170 mil pessoas e segue cada vez melhor com novos serviços e equipamentos de última geração. São 210 leitos, 30 de UTI, diversas especialidades e até aulas para crianças internadas. É a Prefeitura trabalhando todo dia e por toda a cidade para melhorar a sua vida.

É NOSSO +

**A Prefeitura que mais
trabalha no Brasil**



É SUA



SALVADOR
PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

O FAZ-DE-CONTA DA UNIFACS

Instituição de grupo americano chegou à Bahia com promessa até de intercâmbio, mas hoje corta bolsas e dificulta vida dos estudantes

Foto **Tácio Moreira**
Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

“Viva a Universidade”, pede a Unifacs em suas peças publicitárias. Na vida real, porém, a instituição tem promovido um verdadeiro arrocho nas benesses que oferecia aos alunos. Denúncias recebidas pelo **Jornal da Metrópole**, apontam que a universidade, do grupo americano Laureate, promove uma “caça às bruxas” nos descontos que oferece para garantir as matrículas. O cenário é bastante diferente do que era quando chegou à Bahia, com promessas até de intercâmbio. Com medo, alunos pediram anonimato, mas relataram que o caos tomou conta do sonho de ter for-

mação universitária. “Eu tinha bolsa integral. Depois reduziram para 50% e agora fiquei sabendo que não tenho mais nada de bolsa”, afirmou Felipe Santana*, que teme ter de abandonar os estudos com o corte.

De acordo com os alunos, a Unifacs – de forma unilateral e sem aviso prévio – criou “novas regras” para a manutenção de bolsas e descontos. Com isso, grande parte dos beneficiados está na berlinda. “Se eu fizer transferência agora, teria que cursar mais um ano em outra instituição, gastar mais dinheiro e iria atrasar demais minha vida”, relatou Paulo Soares*, que precisa entregar o Trabalho de Conclusão de Curso (TCC).



Campus em área comercial da cidade mostra pujança financeira da instituição que hoje diz sofrer com panorama econômico do país



PROFESSORES COM DOUTORADO TÊM SIDO DEMITIDOS, ALEGAM ALUNOS

A precarização na Unifacs não fica restrita aos alunos. Os professores, contratados pelo grupo Laureate, têm sido demitidos. Para o lugar dos docentes com mestrado e doutorado, a instituição tem feito a opção por profissionais apenas com especialização, o que precariza o ensino. Ques-

tionada, a instituição não respondeu as perguntas do JM. A pesquisa, parte importante da formação estudantil, tem sido colocada para segundo plano. “É difícil você conhecer algum pesquisador no meu curso. Eles trazem mais gente do mercado e ignoram essa vertente”, reclamou um aluno.

48 CURSOS
são oferecidos pela instituição apenas na capital baiana

PROCON PODE SER ACIONADO E VÊ IRREGULARIDADE

Superintendente da Procuradoria de Proteção e Defesa do Consumidor da Bahia (Procon-BA), Felipe Vieira afirmou que a Unifacs pode ser acionada se estiver rompendo, de forma unilateral, os contratos. “É importante observar como está o contrato feito entre o

aluno e a instituição. O consumidor pode prestar a denúncia para verificar a irregularidade por parte da Unifacs. As informações que temos sugerem que há algo errado”, apontou. Ao JM, os discentes confirmaram que não há cláusula no contrato que verse sobre o encerramento dos abatimentos.



Alunos prestes a se formar sofrem com indefinição após corte de descontos que recebiam; alguns perderam bolsas integrais

INSTITUIÇÃO NEGA DENÚNCIAS

Em resposta ao JM, a instituição admitiu que tem feito cortes, mas negou que seja de forma unilateral e culpou o encerramento de incentivos governamentais. “A empresa destina semestralmente parte do seu orçamento para seu próprio Programa de Concessão de Benefícios, que tem por objetivo apoiar uma parcela dos seus estudantes que têm dificuldades para financiar seus estudos, face à redução da oferta de programas

de financiamento governamentais. Em função do aumento da demanda por parte dos estudantes, foi realizada uma reavaliação dos benefícios concedidos aos alunos que não cumpriram as regras pré-estabelecidas”, diz.

“Foi realizada uma reavaliação dos benefícios concedidos”

SR CURSOS PROGRAMAÇÃO 2019

17/08 RESTAURAÇÃO EM DENTES ANTERIORES

Dra Profª Carmen Motta

31/08 IMERSÃO EM AGREGADOS PLAQUETÁRIOS E VENOPUNÇÃO

Dr Profº Jorge Filho

26/10 ENDODONTIA - IMERSÃO SISTEMA RECIPROCANTE - LIMA ÚNICA

Dr Profº Leonardo Rasquin

09/11 CURSO DE RESTAURAÇÃO EM DENTES POSTERIORES (CLASSE II)

Dra Profª Carmen Motta

Responsável Técnico:

DRª SILVÂNIA ROCHA | CRO BA - 14011

Informações: @SRCURSOS 71. 99684 - 9438 Inscrições: [Sympla.com.br](https://www.sympla.com.br)

Patrocinadores:



CAOS EM SÃO CRISTÓVÃO VAI ATÉ JANEIRO

Obras em trecho de 1 km da Avenida São Cristóvão causam dor de cabeça e refletem em Lauro de Freitas

Foto **Tácio Moreira**
 Texto **Matheus Simoni**
 matheus.simoni@metro1.com.br

Motoristas que passam pela Avenida São Cristóvão já sabem que terão dor de cabeça sempre que a viagem envolve todo o trecho da via, que passa por uma extensa revitalização. Feitas pela Prefeitura de Salvador, as obras estão na metade, mas a paciência da população já está quase no fim. É o que conta o ouvinte da **Metrópole** Paulo, que gasta cerca de 50 minutos para passar de um trecho de cerca de 1 km. “É uma importante obra da prefeitura, uma completa reestruturação da avenida. Só que completamente inoperante. A prefeitura está fazendo a macrodrenagem do canteiro central e resolveu também os passeios das vias laterais, isso trancou o trânsito”, afirma. O relato dele se junta ao de dezenas de ouvintes da **Metrópole**.



Só passa um: com via em obras, motoristas precisam de paciência para passar pela região de São Cristóvão; enquanto isso, obras estão previstas para conclusão somente em 2020

EM LAURO DE FREITAS TAMBÉM

O caos da região de São Cristóvão também reflete na Estrada do Coco, que liga Lauro de Freitas às praias do litoral norte baiano. A via bem que poderia ser rebatizada de “estrada do buraco” e também merecia um olhar da prefeitura de Lauro de Freitas, como relata um ouvinte da **Metrópole** que não quis se identi-

car. “É buraco para todos os lados. Com a obra em São Cristóvão e o fechamento da subida do viaduto de São Cristóvão, muitos estão vindo fazer o retorno em Lauro ao invés de ir na Dorival Caymmi. Agora são 40 minutos da entrada do Hospital Aeroporto até o aeroporto por causa desse engarrafamento”, conta.

Obras de requalificação estão orçadas em quase R\$ 10 milhões



De acordo com a Transalvador, momento no tráfego é o mais crítico por conta da obra

PREVISÃO NADA ANIMADORA

Segundo a gestão municipal, as obras, sob responsabilidade da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra), estão 50% concluídas, com previsão de entrega para janeiro de 2020. Ao todo, a requalificação está orçada em cerca de R\$ 10 milhões. “Este é o momento mais crítico da obra, onde se substitui toda a parte de pavimentação da região. Hoje só há uma faixa para ir e outra para voltar”, afirma o Superintendente da Transalvador, Fabrizzio Muller.

*Celebrar quem entrega
informação com responsabilidade
é uma alegria.*

ANS - nº 36.825-3



Parabéns pelos 11 anos, Jornal da Metrópole.

A imprensa tem um papel fundamental na sociedade. Ainda mais quando leva informação com responsabilidade até você. Assim como faz o Jornal da Metrópole, uma publicação comprometida em fazer jornalismo com relevância. Parabéns pelo trabalho. Afinal, ele contribui para a atividade jornalística ser sempre admirada.

#CuidaBemDoJornalismo

 **hapvida**
Saúde e Odontologia

BARATO, MAS AINDA DESCONHECIDO

Aplicativo oficial de táxi oferece mais descontos, mas precisa de mais divulgação do Poder Público



Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Equipe Metrôpole**
metro1@metro1.com.br

Categoria que mais sentiu a chegada da concorrência dos aplicativos de transporte, os taxistas tentam virar o jogo com o próprio dispositivo, o TaxiMobi. O app já conta com sete mil motoristas cadastrados. O número está bastante aquém do registro de motoristas de Uber, por exemplo, que representam 25 mil carros em Salvador, mas a expectativa é fazer com que a adesão cresça nos próximos meses. O aplicativo foi desenvolvido por cooperativas, em parceria com a prefeitura. Por isso, não

há como saber o valor investido no avanço tecnológico. Segundo a secretaria de Mobilidade Urbana (Semob), mais de 30 mil passageiros estão cadastrados no aplicativo que roda sempre em bandeira 1 – que garante preços mais baixos – e dá 20% de desconto em todas as corridas. Taxista desde 1999, Leonardo Galhardo aderiu ao serviço, mas reconhece que as chamadas ainda são poucas. “Por dia, recebo cinco corridas do app. O ideal seria algo entre 10 e 12”, afirmou. Conhecido como Léo Gaúcho na praça, o profissional cobra mais divulgação do serviço.



“Por dia, eu recebo cinco corridas do aplicativo. O ideal seria 10 ou 12”

– **Leonardo Galhardo, taxista e desenvolvedor do app**

Mesmo com descontos oferecidos no app, taxistas esbarram na falta de conhecimento da população a respeito do atrativo da categoria

DIVULGAÇÃO DO APLICATIVO SÓ DEVERÁ TER INÍCIO EM JULHO, AFIRMA SECRETARIA

O desconhecimento da população sobre o aplicativo é apontado por motoristas como o principal fator que impede que o dispositivo deslanche. Essa, pelo menos, é a opinião do José Mário Medeiros, que roda há 15 anos.

“Eu já peguei uma época que não estava tão bom assim o movimento. Com os

aplicativos, piorou muito. Agora a gente espera que, com mais divulgação, nosso movimento dê uma melhorada”, afirmou ele, que é aposentado, mas continua na labuta para complementar a renda.

Prometida desde o início, a divulgação deve começar esse mês, promete a Semob – inicialmente em campa-

nhas nos principais pontos da cidade. Além disso, a Semob pretende fazer outras divulgações.

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br

TAXIMOBÍ BATE PREÇO DE UBER E 99; TAXISTAS CURTEM

Além de recolocar os motoristas de táxi no jogo, o Taximobi é competitivo em relação ao preço das corridas, batendo, muitas vezes, o valor de aplicativos como Uber e 99POP. “Se o Uber estiver na tabela dinâmica, fica muito mais vantajoso andar de táxi. É só comparar”, asseverou Galhardo, que, além de taxista, ajudou a desenvolver o app da sua categoria.

Para ele, o momento mais crítico da categoria passou. “No começo, a debandada foi muito grande. Agora, a concorrência está ficando mais justa e nós, os taxistas, reconhecemos que nosso preço tem que baixar e o serviço melhorar. Acredito que em pouco tempo vamos poder competir de igual para igual novamente”, apontou.



Secretaria de Mobilidade promete campanha para divulgar aplicativo de táxi ainda em julho; taxistas cobram apoio da gestão municipal



Motoristas de táxi apostam em desconto oferecido pelo aplicativo diante das corridas dinâmicas

REGULAMENTAÇÃO VAI VOLTAR À PAUTA

Presidente da Câmara, Geraldo Júnior (SD) anunciou que na volta do recesso do Legislativo a Casa irá analisar o projeto que regulamenta os aplicativos de corrida na capital. Na comissão de Constituição e Justiça, o relatório da vereadora Lorena Brandão (PSC) ficou a contento das empresas como Uber e ItMov. Entre outras coisas, ela derrubou a limitação de até 8 mil motoristas apenas e a exigência de carro com no mínimo 5 anos. As modificações não foram bem recebidas pelos taxistas, que esperavam uma lei mais dura.



Taxistas eram favoráveis a um endurecimento da concorrência com os aplicativos de corrida

CARROS ANTIGOS AINDA RODAM

Da frota de táxis que rodam na capital baiana, 1,2 mil estão mais velhos do que mandam a lei, segundo a Associação-Geral dos Taxistas (AGT). A idade máxima dos carros prevista por lei é cinco anos. No mês de agosto, todos passarão por

vistorias realizadas pela Coordenação de Táxi e Transportes Especiais (Cotae). A dificuldade financeira é apontada como um dos dificultadores para a compra de novos veículos, mesmo com incentivos dados à categoria.

Frota de táxis ainda conta com 1,2 mil carros fora do padrão

Entrevista

Ciro Gomes, vice-presidente do PDT

“NOSSA SORTE É QUE BOLSONARO É UM IDIOTA COMPLETO”, DIZ EX-MINISTRO

Candidato à presidência no ano passado, pedetista compara Bolsonaro a Hitler e ascensão do grupo político que lidera o governo brasileiro

Foto **Tácio Moreira**

Ex-ministro e vice-presidente do PDT, **Ciro Gomes** fez uma avaliação do governo de **Jair Bolsonaro** diante dos primeiros meses de 2019 em entrevista a **Mário Kertész** na **Rádio Metrôpole** ontem (17). Segundo o ex-governador do Ceará, a gestão de **Bolsonaro** e a ascensão do grupo político que comanda o país têm traços do que ocorreu na Alemanha com **Adolf Hitler** na década de 1930.

“Hitler ascendeu assim. Exatamente como aqui. A nossa sorte é que o brasileiro não é o povo alemão e que **Bolsonaro** é um idiota completo, diferente do que era **Hitler**”, afirmou o pedetista.



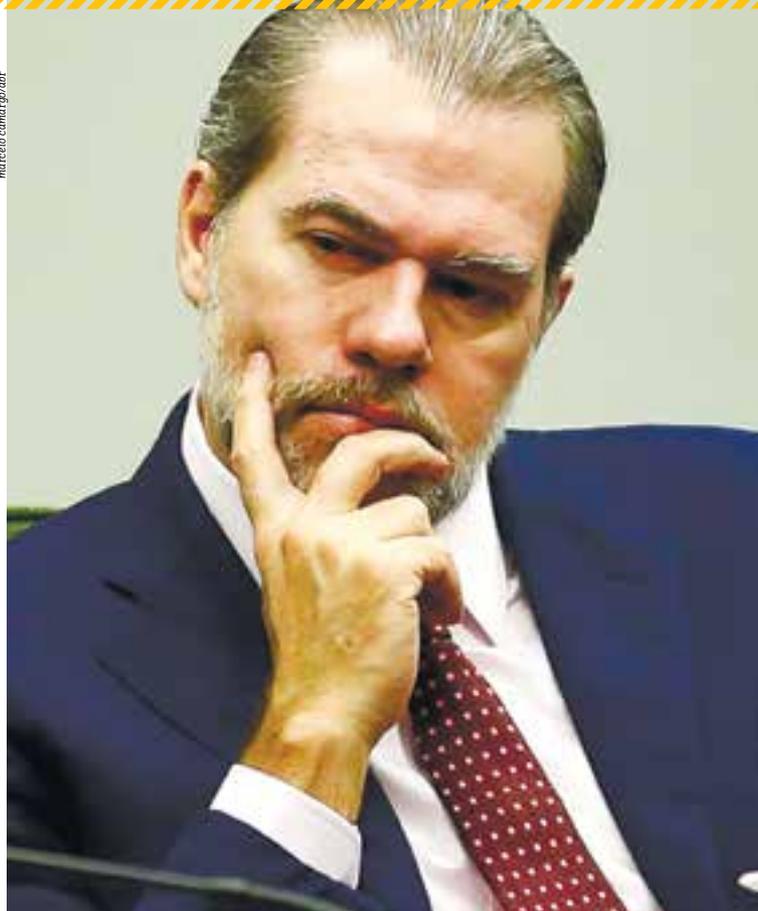
Jose Cruz/abr

CIRO CONTRA A IGNORÂNCIA

Ainda de acordo com **Ciro Gomes**, a Educação não é um dos pilares ou uma bandeira defendida no governo **Bolsonaro**. “Estamos com o menor número de investimento na Educação da história Brasil. Eles precisam destruir a educação, a cultura e os caminhos por onde o povo ilumina sua inteligência. Aí fica fácil

dizer que a terra é plana”, declarou **Ciro**. “Vamos comemorar 50 anos da primeira pisada na lua. Mas muita gente não acredita. A ignorância e o obscurantismo permite a manipulação de demagogos”, acrescentou o ex-candidato à presidência da República, que foi colega de **Bolsonaro** na Câmara dos Deputados.

“Estamos com o menor investimento em Educação da história”



marcelo camargo/abr

Segundo **Ciro Gomes**, decisão do presidente do STF refoça sentimento de impunidade

TOFFOLI ‘PREMIA A LADROEIRA’

Ciro Gomes ainda avaliou que a decisão do presidente do Supremo Tribunal Federal, **Dias Toffoli**, de suspender a investigação contra o senador **Flávio Bolsonaro**, pode ser entendido como um “prêmio da ladroeira” do país. “O ministro **Toffoli**, nessa decisão assustadora, manda essa lição de que a impunidade é o prêmio da ladroeira de grande coturno no Brasil. Espero muito comovidamente e vou lutar para que a Suprema Corte veja a aberração que foi praticada e corrija isso, revogando essa liminar absurda. É um país sem lei”, afirmou o político.

VOCÊ PERCEBE QUE ESTÁ FICANDO VELHO QUANDO DESCOBRE QUE HÁ 11 ANOS ATRÁS OBAMA SE TORNAVA CANDIDATO À PRESIDÊNCIA DOS ESTADOS UNIDOS E NASCIA O JORNAL DA METRÓPOLE.

*JORNAL DA METRÓPOLE.
HÁ ONZE ANOS NO CALCANHAR DE QUEM
ANDA FAZENDO BESTEIRA.*

101.3

Metrópole

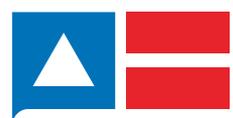
RÁDIO • JORNAL • INTERNET





NOVA POLICLÍNICA REGIONAL EM PAULO AFONSO

O Governo do Estado está transformando a saúde na Bahia. Vem aí a nova Policlínica Regional em Paulo Afonso, com consultas e exames especializados para cerca de 260 mil moradores de 9 municípios do norte baiano. E ainda tem o micro-ônibus gratuito garantindo o transporte de ida e volta dos pacientes. Com a nova Policlínica, a Bahia tem 9 unidades entregues, com mais de 500 mil atendimentos realizados, e mais 10 em construção. É a saúde cada vez mais perto dos baianos, na capital e no interior.



**GOVERNO
DO ESTADO**

**BAHIA.
AQUI É
TRABALHO.**