

MOEMA GRAMACHO:

NEM AÍ PARA O DINHEIRO PÚBLICO

Em vídeo ao vivo, Moema Gramacho revelou que manteve, por mais de dois anos, um secretário importante na prefeitura de Lauro de Freitas. Enquanto isso, a cidade sofre com descuido e falta de estrutura. Págs. 4 e 5



HOTEL SOL BAHIA:

GATO EXPRESS

Donos de famoso grupo de hotéis vão dar explicações à polícia por suposto furto de energia elétrica, evidenciando que até mesmo os grandões das redes hoteleiras se rendem ao famigerado "gato" de luz. Págs. 6 e 7

Boca quente

DE OLHO NO PÓS-BOLSONARO

As movimentações do governador de São Paulo, João Doria (PSDB), dão indícios claríssimos de que ele quer estar pronto para ser o pós-Bolsonaro. A expulsão de Aécio Neves e o ingresso de Alexandre Frota são os mais novos sinais.



tácio moreira/metropress

COM RESSALVAS

Relatora das contas de José Ronaldo no Tribunal Regional Eleitoral, a juíza Patrícia Szporer recomendou aprovação com ressalvas dos documentos apresentados pelo democrata. Viu na prestação irregularidades que passam dos R\$ 300 mil e ainda mandou o ex-prefeito de Feira devolver R\$ 13 mil.



valter pontes/secom

SEM QUÓRUM

A ida do vice-prefeito Bruno Reis (DEM) à Câmara Municipal de Salvador (CMS) para explicar as obras do BRT foi visivelmente mais esvaziada do que a ida do governador Rui Costa. O curioso é que até mesmo membros da base do prefeito deixaram de comparecer.

SUBIU O TELHADO?

Filho do presidente, Eduardo Bolsonaro vê cada dia mais longe seu sonho de comandar a embaixada do Brasil nos Estados Unidos. Além do preço altíssimo que o Planalto teria que pagar no Senado, pesa contra controvérsia aguda que a indicação já tem gerado no mundo. Levantamento do Estadão mostra que a coisa não está das melhores para o governo no Senado. Além disso, a alta taxa de traição prevista preocupa os articuladores palacianos.



marcelo camargo/abr

PEGANDO FOGO

No interior do Estado, os grupos políticos já estão a todo vapor para 2020. Ao mesmo tempo, as fábricas de fake news foram reabertas. Abre o olho, TRE.

MILAGRES

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) reduzirá o valor do pedágio da BR-324 e BR-116. Em tempos de dinheiro curto, uma boa notícia.

AGORA VAI!

Dupla sertaneja em decadência, Bruno e Marrone são os novos embaixadores do Turismo no Brasil. A escolha foi feita pelo sanfoneiro que preside a Embratur.

TEATRO DO HORROR

Wilson Witzel, governador do Rio de Janeiro, tem um obsessão claríssima por arma, tiro e morte. A cena da corridinha, comemorando, após a morte do sequestrador de um ônibus na ponte Rio-Niterói, deixou bem claro o estilo do político que, além de tudo, diz ser evangélico.

Publisher **Editora KSZ**

Diretor Executivo **Chico Kertész**

Editor **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**

Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**

Redação **Adélia Félix, Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Revisão **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Fotos **Tácio Moreira**

Comercial **(71) 3505-5022**

comercial@jornaldametropole.com.br

Jornal da
Metrópole

Grupo Metrópole

Rua Conde Pereira Carneiro, 226

Pernambuco CEP 41100-010

Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

Ó o gelo!

Os primeiros ônibus com ar já estão nas ruas

A Prefeitura que mais trabalha no Brasil não para de inovar no transporte público. Começou com o Domingo é Meia, o Bilhete Único, a Nova Lapa, segue com a construção do BRT e agora tem mais uma grande mudança para nossa cidade: os ônibus com ar-condicionado. Os primeiros já estão nas ruas e serão 1.000 ônibus com ar nos próximos anos.



MOEMA MANTEVE SECRETÁRIO INOPERANTE

Mauro Cardim, ex-secretário de Lauro de Freitas, recebeu salário por mais de dois anos do município

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

Prefeita de Lauro de Freitas, Moema Gramacho (PT) revelou em transmissão ao vivo do Facebook que manteve, desde 2017, um secretário nomeado mesmo sem acreditar em projetos geridos por ele. O político em questão é Mauro Cardim, que foi exonerado (finalmente) no último dia 12, mais de dois anos depois de ingressar na gestão e receber, durante todo esse tempo, salário da prefeitura de Lauro de Freitas. Na live, Moema rebateu acusações do ex-auxiliar. “É tão interessante as pessoas que são mal agradecidas. Eu tive um secretário aqui, o nome dele é Mauro Car-

dim. Quando fui exonerar ele no passado, ele chorou, pediu para eu não exonerar. Me pediu que colocasse ele em uma superintendência”, relatou. Com nova avaliação da situação de Cardim, e aparentemente sem pensar no dinheiro público, Moema delegou que o quadro tocasse o projeto do aeromóvel, que nem mesmo ela acreditava ser viável. “Eu disse que não poderia mais sustentar ele, que tínhamos que dinamizar a secretaria, que precisamos de uma nova dinâmica. Eu fiz ‘tá bom, já que está tão empenhado em aeromóvel, eu não confio muito nisso, o senhor vai cuidar só do aeromóvel’. Quando chega agora, exonerado e ele tá fazendo o maior escândalo”, relatou.



Antes aliados, ex-secretário e prefeita trocam farpas através de declarações na imprensa

PREFEITA SE PRONUNCIA

Em resposta enviada ao JM, a prefeita afirmou que “não custava nada deixar fazer uma avaliação da viabilidade” no Aeromóvel e, por isso, permitiu que o projeto fosse tocado por Cardim. Ainda segundo Moema, a exoneração dele se deu pela busca de um perfil mais condizente com o da atual gestão. Além

disso, garante a prefeita, ela “não disse em momento nenhum que não acreditava nos projetos da pasta”, mas sim que o ex-auxiliar não atendia às necessidades da cidade.

A prefeita afirmou ainda que os 400 cargos de Mirela são, na verdade, os comissionados nas pastas que o PSD comandava na cidade.



Prefeita Moema rebate declarações de ex-secretário e afirma que exoneração de ex-aliado se deu para buscar um nome “mais condizente”

“MOEMA ESTÁ MAIS PREOCUPADA COM ‘LULA LIVRE’”, DIZ EX-SECRETÁRIO DA GESTÃO

Filiado ao PP, partido que sempre fez oposição a Moema Gramacho em Lauro, Mauro Cardim comandou a pasta de Desenvolvimento Econômico. Nos quase dois anos à frente da prefeitura, pouco trouxe de resultado. Nos últimos meses, vendia aos quatro ventos o projeto do aeromóvel. Apesar do suposto descrédito, a prefeita posava sorridente para fotos com o CEO da empresa, Marcus Coester. À **Metrópole**, Cardim acusou a petista de se preocupar apenas com temas nacionais. “Ela ficou o tempo todo na campanha ‘Fora Temer’, ‘Lula livre’, depois embeate com Bolsonaro. O tema principal de Moema não é Lauro”.



Cardim acusa prefeita de estar com cabeça em “Lula” ao invés de se preocupar com Lauro

POLÊMICA DOS 400 CARGOS SEGUE EM LAURO

Não bastasse a confissão de que deixou um secretário inoperante por dois anos, a população de Lauro de Freitas ainda não engoliu o caso dos 400 cargos da deputada estadual e ex-vice-prefeita, Mirela Macedo (PSD), na cidade. A relevação foi feita pela própria prefeita, em mais um “sincericídio públi-

co”. Quando confrontada com a informação, em entrevista a Mário Kertész, na **Metrópole**, minimizou a declaração escaabrosa: “Não é tanto”, disse timidamente. “Obviamente, o partido [PSD] tem as suas indicações, todos têm. Claro, dentro do perfil técnico para o perfil que vão administrar”, completou.



Rixa com ex-correligionária ainda rende: prefeita e deputada não resolveram as diferenças

2

ANOS

foi o tempo que Moema manteve secretário inoperante

PREFEITA LIDERA DÍVIDA COM TRIBUNAL

Moema lidera uma lista pra lá de amarga: é a maior devedora em multas e ressarcimento da prefeitura junto ao Tribunal de Contas dos Municípios. A petista, ao longo dos seus quase 12 anos no Executivo, acumulou mais de R\$ 83 mil em multas e R\$ 2,2 milhões em ressarcimentos. O TCM já anotou 18 infrações dela. Em segundo lugar vem Márcio Paiva (PP), ex-prefeito, com 17 notificações. O pepista deve aos cofres da cidade o valor de R\$ 556 mil em multas e quase R\$ 55 mil em ressarcimentos.



Moema e Márcio Paiva lideram ranking de multas e ressarcimento junto ao município

ELEIÇÃO ESQUENTA NA CIDADE

Com tanta trapalhada, a eleição para a prefeitura da cidade promete pegar fogo. Até o momento, Moema não afirma se irá para a reeleição. Enquanto isso, os adversários se articulam. Ex-prefeito, Márcio Paiva ensaia voltar. Assim

como ele, Cardim acredita que será o nome do PP na disputa. Ex-vice-prefeita, Mirela Macedo também deve entrar na disputa, bem como Teobaldo Costa. O grupo de pré-candidatos conta ainda com Gustavo Ferraz, ex-chefe Codesal.

Ex-prefeito, empresário e deputada querem prefeitura

Como denunciar

Concessionária de energia recebe denúncias de forma anônima através do número 166. O sigilo da fonte é garantido para quem procura o canal.

Apuração policial

Segundo a delegada Carla Ramos, funcionários da rede de hotéis serão ouvidos para que depoimentos constem em inquérito que ainda é formulado pela autoridade policial.

SOL EXPRESS: GATO NA LINHA

Donos da rede de hotel vão prestar depoimento em delegacia que apura ligação irregular de energia

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Adélia Félix**
adelia.felix@metro1.com.br

Donos da rede de hotéis Sol Express, investigados por suposto furto energia elétrica (conhecido como “gato”) vão prestar depoimento à Polícia Civil hoje. No início do mês, durante ação conjunta da Polícia Civil e da Coelba, “gatos” foram desativados em três unidades da rede. De acordo com a titular da Delegacia de Repressão a Furtos e Roubos, Carla Ramos, as investigações foram iniciadas após a companhia apresentar um relatório que indicava consumo atípico do empreendimento. Os investigadores apontaram

que as ligações clandestinas eram acionadas em horários de pico. “A Coelba já apresentou o relatório em relação a medição de energia, e o que aconteceu posteriormente.

A perícia também vai apresentar laudo pericial em 15 dias”, disse a delegada. Diretor da rede de hotéis, Silvio Pessoa argumentou que utilização de equipamentos para eficiência de consumo não caracteriza nenhuma irregularidade.

Pessoa também disse que uma empresa de engenharia especializada foi contratada para “contrapondo as denúncias e termos unilaterais emitidos pela Coelba”.

Energia poderia abastecer Dias D’Ávila por um mês

COELBA DESATIVOU MAIS DE 40 MIL “GATOS” ESSE ANO

O episódio não é isolado. Um volume de energia suficiente para iluminar Camaçari, durante quatro meses, foi roubado entre janeiro e julho deste ano, na Bahia. De acordo com a Coelba, foram desativados 44,7 mil “gatos”. Os casos foram identificados em comércios, bares, restaurantes, fri-

goríficos, empresas, residências e, principalmente, em fazendas no interior do estado. No ano passado, a Coelba fez 170 mil inspeções, e a quantidade de energia recuperada, seria, segundo a companhia, suficiente para atender, por um mês, o município de Porto Seguro durante um ano.



Suntuosidade de prédio contrasta com situação encontrada por fiscais da Coelba em contador de unidade na capital baiana

Contraponto não vale

Apesar do Sol Express preparar um laudo através de empresa particular, a delegada avisa que apenas o documento feito pela Polícia Técnica tem valor probatório.

A justificativa

Diretor dos hotéis afirmou que não fez “gato”, mas sim utilização de artefatos que são amplamente vendidos na internet. Apuração judicial dará veredito final.

NO INTERIOR, GRANDES FAZENDEIROS TAMBÉM FRAUDAM

No interior do estado, “gatos” foram flagrados pela Coelba em grandes fazendas produtoras de hortifrúti, na Chapada Diamantina. Em Juazeiro, no Vale São-Franciscano da Bahia, produtores de frutas foram autuados pela mesma prá-

tica. Episódio parecido aconteceu em Mucuri, no Sul do estado. Um grande produtor de café, por meio de uma ligação clandestina, furtou energia suficiente para abastecer a cidade de Medeiros Neto, uma área de 1.246 km², por um mês.



Empresa apura também furto de energia em grandes fazendas produtoras no interior da BA

DESVIO DE ENERGIA É CRIME

A ligação clandestina é crime previsto no artigo 155 do Código Penal e a pena para o responsável pela fraude pode chegar a oito anos de prisão. De janeiro até agora, 32 pessoas já foram presas em flagrante em todo estado cometendo a irregularidade. Além de crime, a Coelba alerta que o “gato” representa risco de morte a quem faz e a quem está próximo. A ligação clandestina também provoca perturbações no fornecimento de energia da região afetada pela fraude.

Crime é repetido por grandes produtores rurais

Em todo esse tempo, o mesmo objetivo: inovar sempre.

Desde 1975, a ADEMI-BA incentiva projetos que colocaram a Bahia na vanguarda do mercado imobiliário, impulsionando o crescimento da construção civil e, conseqüentemente, da economia em todo o Estado. Outros anos virão e, junto com a Bahia, continuaremos na constante busca da inovação.

ADEMI - 44 anos promovendo o mercado imobiliário baiano.

ADEMI BAHIA

ASSOCIAÇÃO DE DIRIGENTES DE EMPRESAS DO MERCADO IMOBILIÁRIO DA BAHIA

Apoio: **Metrópole**
RADIO • JORNAL • INTERNET

TÁXIS CORRENDO POR FORA

Diante do impacto dos aplicativos de transporte, taxistas ainda resistem a utilizar plataforma digital

Fotos **Tácio Moreira**

Desde a chegada do Uber e do surgimento dos outros aplicativos de transporte em Salvador, a categoria dos taxistas foi uma das que mais sofreram (e sentiram) no bolso com a disputa pelos passageiros.

Com a oferta por corridas baratas, muitos ainda não conseguiram se estabelecer diante do impacto gerado pelos apps no sistema de transporte da capital. Nem mesmo o aplicativo desenvolvido por cooperativas em parceria com a prefeitura

de Salvador, o TáxiMobi, ainda não supriu a demanda. De acordo com dados da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob), dos sete mil motoristas de táxi que rodam em Salvador, apenas três mil estão cadastrados na ferramenta. O aplicativo oferece desconto de 20% em corridas pela cidade, mas ainda não caiu no gosto dos motoristas. A falta de campanhas e divulgação da funcionalidade ainda emperram o crescimento da plataforma. As providências ainda não foram tomadas pela Semob.



Apenas três mil motoristas de táxi em Salvador utilizam aplicativo desenvolvido pelas cooperativas em parceria com a gestão municipal

“Os aplicativos estão quebrando todo o sistema de transporte, não só os táxis”

– Porfírio, taxista há 32 anos em Salvador

IMPACTO SENTIDO NO BOLSO

Ouvinte da **Metrópole**, o taxista identificado como Porfírio reclamou da proposta que tramita na Câmara Municipal de Salvador que pode dar benefícios aos motoristas de aplicativos em detrimento dos permissionários. Segundo ele, quem roda de táxi em Salvador já percebe uma queda

de 70% a 80% no orçamento. “Eles não têm despesa nenhuma. Eles não sabem quanto custa uma manutenção ou nada disso. Eles só exploram o serviço dos outros e botar um valor por quilômetro baixíssimo e quem quiser que rode e quem não quiser, que não rode”, declarou.



Categoria tenta reagir diante do avanço das plataformas digitais e apps de transportes

APLICATIVO TEM 3 MIL TAXISTAS

O **Jornal da Metrópole** errou em uma das matérias sobre o aplicativo TáxiMobi ao ter citado que sete mil motoristas participavam da plataforma. O número correto é três mil, segundo a Semob. Atualmente 35 mil pessoas já baixaram o aplicativo. “Vale ressaltar, que a adesão dos demais profissionais, associações e cooperativas à ferramenta é livre. Para os usuários de taxi, a Semob lembra que o aplicativo está disponível de forma gratuita no App Store (iPhone) e no Play Store (Android)”, informou a pasta, em nota enviada à **Metrópole**.

35 mil pessoas já baixaram aplicativo TáxiMobi

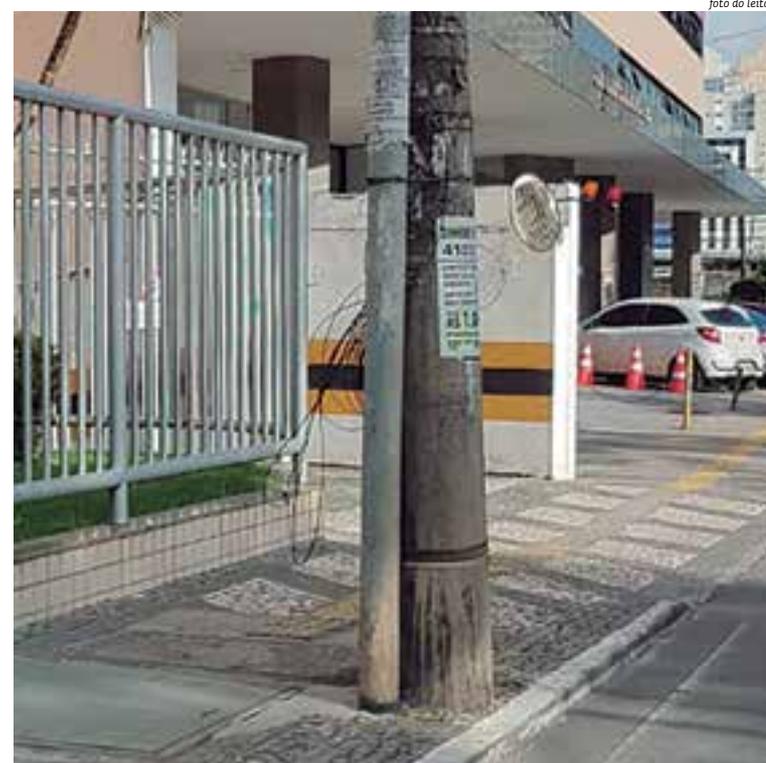
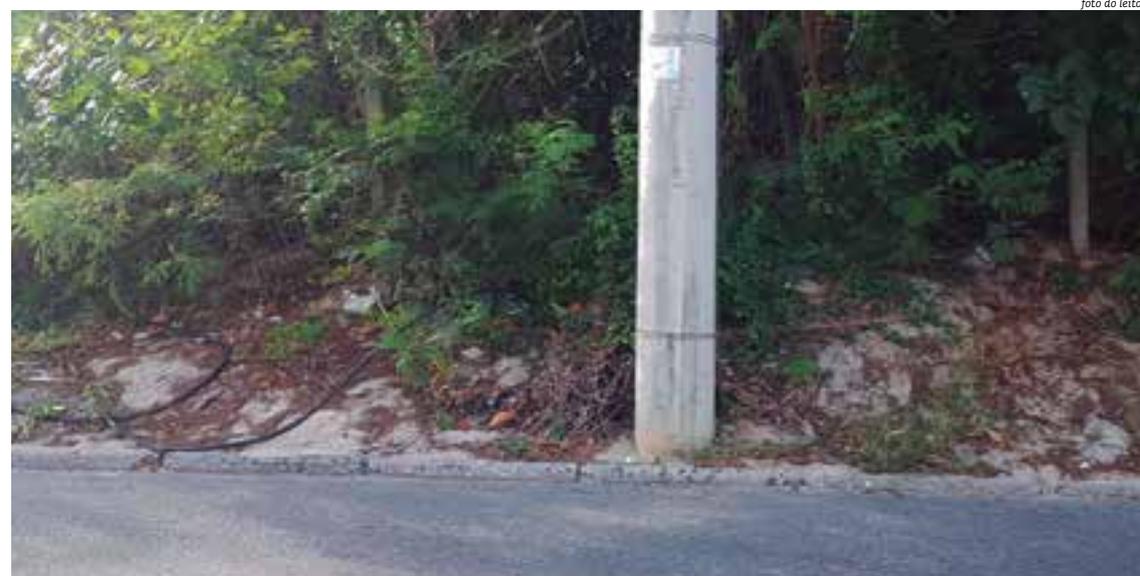


ESTRADA LUNAR

Uma das principais rotas de escoamento da região da Chapada Diamantina, a BA-142 possui um trecho de dois quilômetros que está abandonado há pelo menos seis anos. É o que narra um leitor do **Jornal da Metrópole**, que está sempre pela região e tem que tomar cuidado toda vez que passa por essas crateras. O local é uma das principais passagens da safra agrícola da região próxima a Mucugê. A estrada, segundo o leitor, mais parece uma das faces da Lua por causa do alto número de buracos. Chama quem?

Sugestões? **Metro**

vocereporter@radiometropole.com.br



COBRE CARO

Tema da última edição do **Jornal da Metrópole**, o roubo de fios de cobre em Salvador segue a todo vapor. Um morador do Costa Azul enviou para a reportagem imagens que mostram os cabos deixados para trás por vândalos e criminosos que vendem a carga obtida através de postes e fiações na cidade.

Clínica Odontológica
SR Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença



ONDE VOCÊ VÊ
UMA PROFISSIONAL,
EXISTE UMA EQUIPE
DE ESPECIALISTAS.

3052-1880
Centro Odontomédico Itamaraty - Garibaldi.

Dra. Silvânia Rocha - CRIOBIA 14019

O LEÃO QUER VOLTAR À FONTE

Em crise financeira, Vitória bate de frente com governo e Arena para tentar mandar seus jogos na Fonte Nova; presidente critica “favorecimento” ao Bahia

Texto **Matheus Simoni**
matheus.simoni@metro1.com.br

Sem dinheiro e com dificuldades para equilibrar as finanças do clube até o fim da temporada, o Vitória tenta desde o início do ano um acordo com o Governo do Estado e a Arena Fonte Nova para mandar seus jogos no estádio que foi palco da Copa do Mundo 2014. No entanto, após mais de 100 dias de negociações, o impasse continua. O presidente do Vitória, Paulo Carneiro, chegou a acusar o rival, o Bahia, de ter benefícios com o governo.

“Parece que o governo adotou o Bahia como seu único clube na Bahia. Sua agência preferida está dentro do Bahia há anos”, disse o dirigente. À **Metrópole**, Guilherme Bellintani, presidente do Bahia, rebateu: “Não é colocando inimigos ocultos e forças imaginárias como se a gente quisesse se justificar por isso alguma dificuldade que a gente tenha”, declarou. Diante da demora, o Vitória deu um prazo para que a Arena se manifeste antes do que se encaminha para uma possível judicialização.

“Parece que o governo adotou o Bahia como seu único clube na Bahia”

– Paulo Carneiro, presidente do Vitória

VITÓRIA NOS MESMOS TERMOS

O Vitória tenta uma readequação nos moldes do acordo que foi feito com o Bahia no passado para jogar na Fonte. Segundo Carneiro, foi firmado um aditivo ao contrato do tricolor em janeiro, com limite de 13 mil sócios para que não sejam pagos R\$ 450 mil de despesas nos jogos. O mandatário afirma

que a medida seria uma retaliação pelo interesse do rubro-negro em jogar na Arena Fonte Nova. “Eles já sabiam que não tínhamos isso de sócios, como não tinham anos atrás”, declarou em áudio nas redes sociais.

De acordo com o site do Leão, o Vitória possui cerca de 11,4 mil torcedores associados.



Arena foi palco de goleadas do Vitória contra o rival, mas foi deixada de lado pelo clube em 2018, quando a diretoria preferiu o Barradão

POSIÇÃO É DE GARANTIR CONDIÇÕES IGUAIS AOS CLUBES, DIZ SECRETÁRIO DO GOVERNO

Torcedor do Vitória, o secretário estadual do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte, Davidson Magalhães chegou a se reunir com a diretoria rubro-negra para tentar agilizar a negociação. “Há uma concessão, não cabe discutir os méritos dos contratos da concessionária que ela faz para uso da Fonte Nova. Mas como o Vitória tinha solicitado, fizemos a reunião para abrir um processo de negociação”, declarou. De acordo com Magalhães, a posição do governo e da secretaria é de garantir o diálogo. “Há argumentos para todos os lados, o melhor caminho é dialogar”, acrescenta. Davidson ressaltou que não há no governo interesse de prejudicar o Vitória. O entrave ainda não parece que vai ser desfeito.

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br



Vitória tenta mandar os jogos na Fonte Nova para equilibrar as contas e sair do vermelho

ARENA DIZ QUE SÓ PODERÁ GARANTIR “ISONOMIA”

A Arena Fonte Nova se manifestou após a nota divulgada pelo clube nesta semana, onde a agremiação pressiona por uma posição. A concessionária informou, por meio da assessoria, que só poderá fechar contratos nos moldes do atual acordo com o Bahia, “respeitando a isonomia dos que já

estão em vigor”.

“No entanto, é importante reforçar que, o Vitória não está limitado apenas a formalização de contratos a longo prazo, podendo, sim, realizar jogos esporádicos na Arena, como aconteceu entre os anos de 2013 a 2017”, diz a nota divulgada pelo empreendimento.



Rubro-negro foi o primeiro time a assinar com a Fonte Nova após a reforma do estádio

CONCESSIONÁRIA SE DIZ ABERTA A NEGOCIAR

Ainda segundo o texto da Arena, a concessionária se coloca aberta a dialogar com o clube por um acerto. No comunicado, a Arena diz manter total respeito ao clube, que foi o primeiro a assinar contrato com a Arena para mandar seus jogos. O Leão da Barra utilizou o estádio em 2014, 2015, 2016 e 2017, mas encerrou o vínculo em 2018, quando decidiu não renovar a parceria com o estádio. No fim de abril deste ano, após a eleição de Paulo Carneiro, a negociação por um retorno teve início.



Concessionária que administra a Arena Fonte Nova se pronuncia após pressão do Vitória





GOVERNO DO ESTADO
APRESENTA



OBJECTIVA



Sua cor. Seu ritmo. Seu movimento.

A cultura da Bahia vive. E dança. E canta. Diversa e rica. Verdadeira e rítmica. Inscreva seu projeto musical na segunda edição do Concha Negra. Vale qualquer espetáculo, individual ou em grupo, que represente a riqueza da produção musical negra na Bahia em ritmos como samba, reggae, afro, afoxé, hip-hop, entre outros. As propostas devem prever uma atração de abertura que contemple outras expressões artísticas como teatro, moda, literatura etc. Os shows selecionados vão se apresentar de novembro de 2019 a fevereiro de 2020 na Concha Acústica do Teatro Castro Alves.

Inscreva o seu projeto até o dia 29 de agosto.



Mais informações: tca.ba.gov.br/oteatro/noticias/conchanegra



FUNDAÇÃO
CULTURAL
ESTADO DA
BAHIA



SECRETARIA
DE CULTURA