

INSEGURANÇA A BORDO



Sem uma segurança digna, centenas de baianos embarcam todos os dias no sistema ferry-boat. Poucos sabem, mas a falta de uma equipe de segurança e um aparato que garanta uma travessia tranquila ameaça o conforto das viagens. Questionada, Internacional Travessias se cala, amparada pela falta de uma legislação que trate do tema. Enquanto isso, o número de mortos continua crescendo. Págs. 4 e 5

AOS 45'

Ninguém do PSD entendeu direito a mudança de posição do senador Angelo Coronel na reforma da Previdência. Após criticar duramente o texto, o senador votou a favor da matéria que teve até o “não” do seu mentor político, o também senador Otto Alencar. Mais uma votação de Coronel que pega mal na base de Rui.

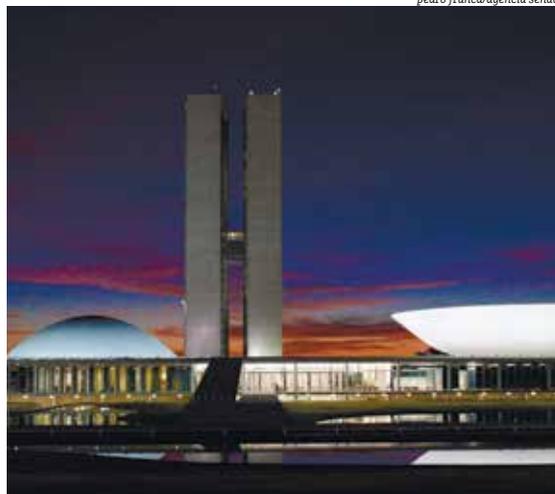
tacio moreira/metropress



ENROLADO

O voto contrário de Otto na reforma da Previdência, inclusive, é baseado na chateação de ver um acordo benéfico para a Bahia não ser honrado pelo governo federal. Rodrigo Maia, David Alcolumbre e Paulo Guedes prometeram mudar o pacto federativo durante a tramitação na Câmara dos Deputados. Pelo visto, era conversa fiada.

pedro franca/agencia senado



O PÓS-REFORMA

É bom que se diga. Tudo que Guedes promete, promete para depois da reforma da Previdência. A lista não para de aumentar: crescimento do país, descontinenciamento total das verbas da educação, reforma tributária e agora mudanças substanciais no pacto federativo. Cabe ao Congresso Nacional cobrar a conta.

caroline antunes/pr



ESQUENTANDO

A portaria da Ufba que delimita o uso do ar-condicionado nas salas de aula tem deixado os alunos de cabelo em pé. Com o verão batendo à porta, boa parte das aulas já acontece no maior desconforto possível. Os prédios mais antigos, como a Politécnica e o Instituto de Química, são os mais atingidos pela determinação.

dario guimaraes/metropress



CRIANDO CASO

O deputado estadual Alex da Piatã (PSD) criou um belo de um problema para o governador Rui Costa (PT). Insistiu em colocar para votar um projeto inconstitucional, que foi aprovado pela Assembleia Legislativa da Bahia, e agora anda a reclamar por aí do veto que recebeu do Palácio de Ondina. A relação vai azedar...

stephanie suerdieck/metropress



BOOMERANG ATRAPALHADO

Ficou feito, mas muito feio mesmo, a trapalhada proporcionada pela diretoria do Vitória com a Arena Fonte Nova. Depois de Paulo Carneiro xingar a arena, Bellintani, a Coelba, o Bahia, o governador e todo mundo, voltou com o rabo entre as pernas para o Barradão. Restá saber se o rubro-negro vai ser penalizado por uma quebra de contrato.

tiago caldas/ecv



Publisher **Editora KSZ**

Diretor Executivo **Chico Kertész**

Editor **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**

Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**

Redação **Adélia Félix, Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Revisão **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Fotos **Tácio Moreira**

Comercial **(71) 3505-5022**

comercial@jornaldametropole.com.br

Jornal da
Metrópole

Grupo Metrópole

Rua Conde Pereira Carneiro, 226

Pernambúes CEP 41100-010

Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

A Prefeitura está trabalhando por toda a cidade

Contamos com sua compreensão

A Prefeitura que mais trabalha no Brasil, só podia ser a que mais faz obras. Tem a Nova Avenida Sete, requalificação da Avenida São Cristovão, Nova Ondina, urbanização do Curuzu, o BRT e muitas outras. Obras que geram alguns transtornos, mas que em breve vão trazer muitos benefícios. Então, se você passa por alguma das muitas obras da Prefeitura, contamos com sua compreensão. Estamos trabalhando para melhorar a sua vida e a nossa cidade.



Índice negativo

Neste ano, pelo menos três mulheres morreram após passar mal durante a travessia na Baía de Todos-os-Santos. Em um dos casos, a tripulação pediu ajuda aos passageiros.

Agerba lava as mãos

Agerba informou que a fiscalização das embarcações e os itens de segurança para a navegação competem à Marinha, através da Capitania dos Portos. A reportagem não conseguiu contato com a Marinha.

Foto **Tácio Moreira**
Texto **Adélia Félix**
adelia.felix@metro1.com.br



SALVE-SE QUEM PUDE

Falta de profissionais e socorristas não permite viagens 100% seguras no sistema de ferry-boat

A falta de preparo da Internacional Travessias, administradora do sistema ferry-boat, com a vida de passageiros que fazem a travessia Ilha de Itaparica – Salvador, revolta a população que paga um alto valor nas tarifas, reajustadas recentemente. Neste ano, pelo menos três mulheres morreram após passar mal durante

a viagem. As vítimas não tiveram acesso a uma equipe médica ou equipamentos úteis em casos urgentes. Em uma das situações, ocorrida em março, a tripulação do Pinheiro chegou a perguntar por meio do sistema de som da embarcação se havia algum profissional de saúde que pudesse auxiliar no atendimento a uma

idososa de 85 anos. Uma enfermeira se voluntariou, mas a passageira acabou morrendo. Na Assembleia Legislativa da Bahia, o Projeto de Lei 21.609

que poderia salvar a vida dessas mulheres e de futuras vítimas está engavetado desde 2015. A proposta obriga que estabelecimentos públicos e priva-

dos que concentrem a partir de 1.500 pessoas devem dispor do desfibrilador externo automático (DEA). O texto é de autoria da deputada estadual Fabíola Mansur (PSB). “Esse aparelho consegue restabelecer o ritmo do coração. Pode ser dado treinamento em população leiga e tripulação. São segundos cruciais para salvar uma vida”, afirma.

“São segundos cruciais para salvar uma vida”

– Fabíola Mansur, deputada estadual

Coberta pela falta de lei

Concessionária encontra respaldo na falta de legislação. Atualmente, nenhuma lei obriga que transportes públicos disponibilizem equipe médica ou equipamentos úteis em casos urgentes.

Na gaveta

Projeto de Lei que poderia salvar a vida de futuras vítimas está engavetado desde 2015 na Assembleia Legislativa. Deputada autora da proposta disse que equipamento que restabelece o ritmo do coração poderia ter salvo as vítimas.

AGERBA: FISCALIZAÇÃO É COMPETÊNCIA DA MARINHA

Procurada, a Agerba informou que a fiscalização das embarcações e os itens de segurança para a navegação competem à Marinha, através da Capitania dos Portos. Destacou que não está previsto em lei que os transportes públicos disponibilizem equipe

médica ou equipamentos úteis em casos urgentes. A reguladora explicou também que no caso do sistema ferry boat, a tripulação possui capacitação em primeiros socorros e quando há alguma ocorrência nos terminais ou nas embarcações, o Samu é acionado.



alberto coutinho/secom



milena marques/metropress

Agência reguladora diz que é de competência da Marinha a segurança para navegação



População vive sem amparo a cada viagem no sistema ferry-boat de Salvador; enquanto isso, concessionária se cala sobre falta de socorro

SILÊNCIO DA INTERNACIONAL

O **Jornal da Metrópole** entrou em contato com a assessoria da concessionária responsável pelo sistema ferry-boat, no início da semana. A Internacional Travessias foi questionada sobre o treinamento da equipe, a

existências de profissionais capacitados e quais os equipamentos úteis em casos urgências estão disponíveis nas embarcações. Mas, até o fechamento da matéria, nenhum esclarecimento foi recebido.

Concessionária se cala sobre falta de socorristas

QUE VENHA O VERÃO?

Obra em Ondina fica pronta em dezembro; até lá, população ainda vai ter muita dor de cabeça com transtornos

Texto **Matheus Simoni**
matheus.simoni@metro1.com.br

O próximo verão terá início no dia 22 de dezembro. Até lá, quem utiliza um dos principais trechos de acesso da orla de Salvador terá que conviver com uma obra está desde março causando uma série de transtornos. Trata-se da obra em Ondina, feita pela NM Engenharia. Questionada pelo **Jornal da Metrópole**, a gestão municipal estima que a obra está dentro do cronograma e que deve ser entregue ainda este ano, segundo a Superintendência de Obras Públicas do Salvador (Sucop).

As intervenções incluem requalificação da pavimentação asfáltica, implantação de nova rede de drenagem, ciclovia, urbanização e iluminação em LED. Enquanto isso, pedestres se viram como podem para driblar os transtornos.

R\$ **8** MILHÕES
é o investimento total para segunda etapa da requalificação



fotos dimetri argolo cerqueira/metropress

POPULAÇÃO SOFRE APERTO

A reportagem esteve na região das obras e constatou que o local virou um verdadeiro caos. Pedestres se aventuram entre os carros e o pouco espaço disponível para caminha-

das e prática esportiva acaba se tornando o próprio asfalto por onde os veículos trafegam. Além disso, operários da obra também circulam na área cada vez mais apertada.



Pedestres, operários e veículos disputam o mesmo espaço enquanto obra segue a todo vapor na requalificação da orla marítima de Ondina

Buscador

"assistência técnica" + blindados + bahia

"assistência técnica" + blindados + bahia SBI Blindagens

"assistência técnica" + blindados + bahia SBI Blindagens, a melhor

"assistência técnica" + blindados + bahia só se for SBI Blindagens

SBI BLINDAGENS. ÚNICA DA BAHIA COM ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA BLINDADOS DE TODAS AS MARCAS.

71 3379 8001
www.SBIBLINDAGENS.COM.BR

SBI BLINDAGENS
Há 5 anos garantindo a sua segurança.

REORDENAMENTO NO TRÂNSITO

Além disso, a falta de sinalização na área também é um problema. Apenas um preposto da Transalvador faz o ordenamento do fluxo de pessoas e de veículos na área. As linhas de ônibus vão retornar ao itinerário normal assim que as obras forem concluídas. Coletivos que circulam pela via marginal, sentido Barra, vão continuar pela marginal, pois, naquele trecho, o sentido da Avenida Oceânica será único em direção ao Rio Vermelho.

SINALIZAÇÃO PRECÁRIA



Deu para ver? Se já é difícil andar de carro, imagine para quem é pedestre em Ondina

Se cuidado é um sinal de afeto, seja você o amor da sua vida. Previna-se.

O diagnóstico precoce do câncer de mama aumenta em 95%* as chances de cura. Por isso, o autoexame é fundamental para que você tenha uma vida plena. Ele é o método mais simples e eficaz para você detectar algum problema. Dê essa prova de amor a você mesma.

Outubro Rosa.

Mês de prevenção do câncer de mama.

ANS - nº 36.825-3

*Fonte: FEMAMA - Federação Brasileira de Instituições Filantrópicas de Apoio à Saúde da Mama.

Autoexame é uma prova de amor, veja como fazer:



Posicione-se de pé em frente a um espelho.



Observe, com os braços caídos, se há algo anormal na aparência dos seios.



Faça o mesmo com os braços levantados.



Repita com as mãos no quadril.



No banho, coloque a mão atrás da cabeça e apalpe o seio.



Repita na outra mama.



Verifique se há secreções.



Deitada, apalpe a mama com as pontas dos dedos.



Com movimentos circulares, procure possíveis nódulos.



Repita na outra mama.



Além da mama, toque a região próxima ao ombro, pescoço e axila.

 **hapvida**
Saúde e Odontologia

PREGO: A GENTE VAI COBRAR MESMO

Metrópole respeita sua vocação e retoma assuntos que muitos parecem ter esquecido. Nós não.

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Equipe Metrópole**
redacao@jornaldametropole.com.br

Se tem uma coisa que a **Metrópole** faz bem é ficar no pé de quem anda fazendo coisa errada. Para não perder essa vocação, a gente retoma a cobrança de três importantes assuntos que não podem cair no esquecimento.

Quase diariamente, ouvintes relatam nos microfones da rádio mais democrática da Bahia que a “pegação” continua forte nos banheiros do Metrô de Salvador. Fotos enviadas mostram “os meninos” fazendo sexo em um lugar que é frequentado por crianças, adultos e idosos. E a CCR, o que faz para coibir a prática?

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br

“BANHEIRÃO” INCOMODA FREQUENTADORES DO METRÔ DE SALVADOR



“É uma perversão sexual. Não fica restrita ao público homo, pois casais héteros também fazem em outros locais”

– Gilda Fucs, médica e sexóloga

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO I



Problema antigo de Salvador, a Estrada Velha do Aeroporto segue sem solução

Via faz importante ligação para localidades como Cajazeiras, Fazenda Grande e a BR-324.

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO II



Após pedido do MP, prefeitura suspendeu licitação que faria

Falta de iluminação e buracos preocupam.

OBRAS DE MÁRIO CRAVO I



Família de Mário Cravo reclama de remoção de obras nos Correios e em Pituaçu

Obra sofreu com descaso do poder público.

OBRAS DE MÁRIO CRAVO II



Feita de forma inadequada, esculturas foram danificadas e acervo que restou foi para Museu Rodin, em Salvador.

Algumas esculturas não podem mais passar por recuperação.



**NOVA TEMPORADA
5 E 6 DE OUTUBRO**

SÁBADO DAS 11H ÀS 19H | DOMINGO DAS 9H ÀS 19H

PRAÇA ANA LÚCIA MAGALHÃES - PITUBA

INSTAGRAM @SSABOAPRACA

APOIO:

Metrópole



FAZENDA SÃO SALVADOR DA BAHIA

Surgimento de cavalos em vias públicas preocupa motoristas; poder público pouco faz para coibir

foto do leitor/divulgacao



Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

Trafegar pelas vias de Salvador tem sido uma verdadeira aventura para motoristas. Nos últimos meses, intensificaram-se as notícias de cavalos e animais de grande porte em locais como a Avenida Luís Viana Filho (Paralela). Protetora de animais e uma das coordenadoras da ONG Aumigos, Gilce Santana afirmou que tem notado aumento no surgimento de cavalos. “O grande problema

é que não há um local para colocar esses animais”. A reclamação contrasta com a recente criação da Diretoria de Bem Estar, Proteção e Defesa dos Animais. Em migração da secretaria de Promoção Social para a Saúde, a pasta não tem nenhuma ação voltada para animais desse porte. De acordo com a secretaria de Saúde,

Transalvador diz ter 48 animais à espera dos donos

o município lançou uma licitação para contratação de uma empresa que possa fazer o recolhimento, abrigo, pequenos tratamentos desses animais identificados em via pública. A Transalvador informou, por meio de nota, que atualmente tem 48 animais em um espaço em Água de Meninos. Os donos, quando aparecem para fazer o resgate, são multados e têm de pagar a alimentação. A autarquia afirma ainda que o número tem caído ao longo dos anos.

foto do leitor/divulgacao



Clínica Odontológica

SR Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença



ONDE VOCÊ VÊ
UMA PROFISSIONAL,
EXISTE UMA EQUIPE
DE ESPECIALISTAS.

3052-1880
Centro Odontomédico Itamaraty - Garibaldi.

Dra. Silvânia Rocha / CRC-BA 14011

Augusto Aras, procurador-geral da República

NOVO PGR DEFENDE MPF MENOS “CORPORATIVISTA” E “MODISTA”

Recém-empossado como novo procurador-geral da República, baiano comenta episódio “aparentemente verdadeiro” da Vaza Jato no MPF

Foto **Tácio Moreira**

Novo procurador-geral da República, Augusto Aras afirmou, em entrevista à **Rádio Metrôpole**, que sua indicação quebra com o corporativismo que estava instalado no Ministério Público. Ele foi escolhido pelo presidente Jair Bolsonaro fora da eleição paralela dos procuradores da lista tríplice. “O corporativismo nesses 16 anos [de lista tríplice] contraria isso. Essa violação existe na quebra da isonomia. A voracidade do corporativismo de alguns é imensa. Temos mais de mil procuradores e isso não permite que todos participamos de eventos importante, gozando de diárias, tenha a vida plena funcional que deve ser guiada pelo mérito funcional”, avaliou, em entrevista a Mário Kertész.



antonio augusto/secom/pgr

INDEPENDENTE DO GOVERNO

Baiano, Augusto Aras afastou ainda qualquer possibilidade de interferência do presidente Jair Bolsonaro na sua atuação. A questão ambiental, segundo o novo chefe do MP, tem de ser observada “sem modismo”. “É dever do MP defender o meio ambiente e precisamos fazer de forma científica. Precisamos afastar modismos.

Temos que buscar na ciência resposta e não só negar o desenvolvimento sustentável, que é um ideal a ser seguido”. Para Aras, o MP não pode estar submetido ao mesmo sistema do Legislativo. “Lá tem uma renovação de dois em dois anos. Com isso, uma oxigenação. No Ministério Público isso não acontece”, ressaltou.



Baiano, Augusto Aras disse que PGR será independente do governo de Jair Bolsonaro

EXCESSOS DA LAZA JATO NO MPF

O procurador-geral da República, Augusto Aras, comentou o vazamento de mensagens de procuradores da força-tarefa da Operação Lava Jato, que investigou esquemas de corrupção em todo o país e teve início em Curitiba. De acordo com Aras as informações divulgadas no episódio conhecido como Vaza Jato apresentam grau de veracidade. “Temos que começar a discutir esse assunto do ponto de vista constitucional. Os fatos revelados pela Vaza Jato aparentemente são verdadeiros. Vários membros revelaram idoneidade das conversas”, acrescentou.

Novo PGR foi escolhido fora da lista tríplice

BAHIA, GESTÃO MODELO PARA TODO O BRASIL.

O trabalho do Governo do Estado virou referência no país. Uma gestão inovadora, transparente e focada no cuidado com as pessoas, que prioriza gastos para manter as contas equilibradas, os pagamentos em dia e obras que estão mudando a vida dos baianos. Muito mais vem por aí. Porque, quando o trabalho é sólido, os resultados também são.



4,7 BILHÕES ECONOMIZADOS

Com maior controle dos gastos públicos e apostando na tecnologia como instrumento de otimização das ações estaduais, o Governo do Estado alcançou uma economia expressiva em suas despesas, revertendo esse ganho em grandes obras por toda a Bahia.



ESTADO REFERÊNCIA EM PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADO

A Bahia tem o maior número de parcerias bem-sucedidas entre os setores público e privado no país. São exemplos de PPP o Metrô Salvador-Lauro de Freitas, o Emissário Submarino, a Arena Fonte Nova, o Instituto Couto Maia e o Hospital do Subúrbio, que rendeu ao estado prêmios internacionais de eficiência e gestão.



O ESTADO QUE MAIS CUMPRIU METAS NO PAÍS

Em levantamento do portal G1, a Bahia foi o estado brasileiro que mais cumpriu metas. Um reflexo da gestão diferenciada dos contratos públicos, da proposta de regionalização de serviços e da parceria com empresas privadas, as chamadas PPPs, que garantem a capacidade de investimento em grandes obras e conquistaram inclusive prêmios internacionalmente pelos seus resultados.



O SEGUNDO ESTADO DO PAÍS QUE MAIS INVESTE

Gastando melhor e engajando a população na importância da educação fiscal, a Bahia não parou e é o segundo estado brasileiro com maior volume de investimentos. O trabalho na atração de investimentos também tem destaque nesse resultado, buscando a realização de projetos importantes.

O GOVERNO QUE MAIS INVESTIU NA HISTÓRIA DA BAHIA



GOVERNO DO ESTADO

BAHIA. AQUI É TRABALHO.