

MANCHAS DE ÓLEO EM TODO O LITORAL NOROCCIDENTE

Enquanto o presidente Bolsonaro procura os culpados pelo avanço de manchas de óleo no litoral. Ocorre um marasmo do governo brasileiro para

...a, governo brasileiro tenta diminuir, mas não sabe tomar providências

...prefeitura de Salvador tentam manter a limpeza em andamento, mesmo com recursos escassos. Págs. 4 e 5



ILUMINAÇÃO PÚBLICA:

PPP BILIONÁRIA

Licitação bilionária que pode mudar iluminação pública salvadorense para nas mãos da inexperiência. Saiba linha do tempo do projeto. Págs. 6 e 7

Boca quente

SOLENEMENTE IGNORADO

Deputado estadual, Soldado Prisco foi completamente ignorado pelo prefeito de Salvador, ACM Neto, em evento no Palácio Thomé de Sousa, nesta semana. Depois de tentar (e falhar) instalar o caos na Bahia com mais uma greve da PM, o deputado perdeu capital político até dentro do seu próprio grupo.



gerald magela/agencia senado

BANCOU O DESGASTE

O senador baiano Angelo Coronel repetiu o voto favorável à Reforma da Previdência e decidiu bancar a bronca do eleitorado com a posição em favor da mudança. Sem perspectiva de disputar nenhuma eleição nos próximos anos, Coronel acredita estar em condição de fazer essas peripécias.



mateus pereira/gouba

LÍNGUA AFIADA

Quem acompanha o governador Rui Costa, tem se espantado com a língua solta do "Correria" nas redes sociais. Dia desses respondeu a jornalista Cynara Menezes, que o acusou de ser contra a liberdade de Lula. A mais nova vítima foi o ministro do Meio Ambiente.

QUEM DESISTIU?

O "dia do fico" de Eduardo Bolsonaro, pode ser facilmente chamado de "dia do sou obrigado a ficar". Depois da série de polêmicas que envolveram a sua quase indicação para a embaixada do Brasil nos Estados Unidos, o deputado federal viu escorrer pelas mãos a possibilidade de ocupar o maior posto da diplomacia brasileira. Em discurso na Câmara, disse ter sofrido "preconceito" por ter trabalhado em uma rede de Fast Food. É pra rir?



marcos oliveira/agencia senado

UFC SIMÕES FILHO

Porradaria foi pouco para o que rolou na Câmara de Simões Filho. Após o episódio, um vereador agredido renunciou a cargos na Casa. Seria medo?

VITÓRIA

Marcell Moraes respirou aliviado com a decisão do TRE sobre o seu mandato. O deputado estava na corda bamba e conseguiu se safar.

DAQUI PRA FRENTE

Depois do susto, o deputado espera focar na sua pretensa candidatura à prefeitura de Vitória da Conquista. Resta saber se acertou com a população.

CRIANDO RAÍZES

Presidente da Embasa, Rogério Cedraz foi ficando, ficando e ficou. Ele era considerado carta fora do baralho com a reeleição de Rui, mas surpreendeu a todos. Seu padrinho político, Marcelo Nilo, ex-funcionário da empresa, comemora com sorriso largo a permanência.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Adélia Félix, Alexandre Galvão, Juliana Almirante e Matheus Simoni**

Revisão **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**
Fotos **Tácio Moreira**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametropole.com.br

Jornal da
Metrópole
Grupo Metrôpole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambuco CEP 41100-010
Salvador, BA tel: (71) 3505-5000

A Prefeitura está trabalhando por toda a cidade

Contamos com sua compreensão

A Prefeitura que mais trabalha no Brasil, só podia ser a que mais faz obras. Tem as Praças Marechal Deodoro e Cairu, os mais de 80 km de novo asfalto, a Nova Avenida Sete, a Nova Avenida Dendezeiros - Caminho da Fé, a requalificação da Avenida São Cristovão, a Nova Ondina, BRT e muitas outras. Obras que geram alguns transtornos, mas que em breve vão trazer muitos benefícios. Então, se você passa por alguma das muitas obras da Prefeitura, contamos com sua compreensão. Estamos trabalhando para melhorar a sua vida e a nossa cidade.



GUERRA CONTRA O ÓLEO

Apesar do negacionismo da União, autoridades iniciam combate ao surgimento de manchas de óleo no litoral baiano



bruno concha/secom pms

Texto **Matheus Simoni**
matheus.simoni@metro1.com.br

A quantidade de óleo que atingiu a Bahia desde o último final de semana passou a diminuir gradativamente nos últimos dias. Equipes da Prefeitura de Salvador, através da Empresa de Limpeza Urbana (Limpurb), e do Governo do Estado, com o Inema e a Defesa Civil, estão entre os órgãos que atuam no combate às chamadas. Também participam oficiais do Corpo de Bombeiros e da Marinha. Segundo a gestão estadual, três toneladas é a média diária de óleo recolhida nas praias de Lauro de Freitas e do Litoral Norte. Os trechos mais afetados são Imbassaí, Porto

de Sauípe, Subaúma e Conde. As manchas de óleo foram vistas na Bahia a partir do dia 3 de outubro em praias do Litoral Norte. Em Salvador, a gestão municipal montou uma força-tarefa para retirar os fragmentos de óleo das praias da cidade. Manchas que ficaram sob as pedras e na areia são removidas com uso de máquina com peneiras puxadas por um trator, equipamento que separa os pequenos resíduos e devolve a areia limpa ao lugar de origem. A limpeza cobre a faixa de areia das praias de Ipitanga, Praia do Flamengo, Stella Maris, Itapuã, Piatã, Boca do Rio, Jardim de Alah, Pituba, Amarelinha e Barra.



bruno concha/secom pms

Só em Salvador, a gestão municipal já removeu 104 toneladas de óleo das areias das praias

MARINHA X GOVERNO

Enquanto o governo brasileiro acusa a Venezuela, o comandante da Marinha, almirante Ilques Barbosa Júnior, disse que as investigações sobre a origem do óleo miram cerca de 30 navios regulares. A maior probabilidade é que o vazamento tenha partido de um navio irregular, um “dark ship”. “O mais provável é um ‘dark ship’ ou um navio que teve um incidente e, infelizmente, não progrediu a informação como deveria”, disse.

AUTORES TENTAM ENCONTRAR MELHOR CAMINHO

Nesta semana, o prefeito de Salvador, ACM Neto, se reuniu com o ministro da Defesa, Fernando Azevedo. A reunião contou com a presença de representantes do 2º Distrito Naval e serviu para os gestores discutirem o andamento da operação. Foi autorizado o aumento no contingente de agentes envolvidos

na força-tarefa, assim como um número maior de maquinários para a limpeza fina das praias pela Limpurb. “Não adianta ficar procurando culpados e nem desculpas. Agora, o esforço tem que ser no sentido de limpar as praias e é o que vamos fazer com o máximo de compromisso”, declarou Neto.

“Não é do Brasil, não é responsabilidade nossa”

– **Jair Bolsonaro, presidente do Brasil**



Responsável por acionar plano de emergência, ministro do Meio Ambiente fez pouco caso

LERDEZA DO GOVERNO

O governo federal demorou 41 dias para tomar um posicionamento a respeito do desastre ambiental. O plano Nacional de Contingência do governo federal, documento criado em 2013 para lidar com situações de emergência, só foi oficialmente formalizado no dia 11 de outubro. O responsável, por lei, por acionar o plano é o ministro do Meio Ambiente, Ricardo Salles. Ele nega a lentidão e disse que as respostas à tragédia estavam em ação desde o início, independentemente de o plano ter sido ou não acionado de imediato.

SALVADOR

BOA PRAÇA

PRÓXIMA EDIÇÃO

26 E 27 DE OUTUBRO

SÁBADO DAS 11H ÀS 19H | DOMINGO DAS 09H ÀS 19H

PRAÇA NOSSA SENHORA DA ASSUNÇÃO - PITUBA

INSTAGRAM @SSABOAPRACA

APOIO:

Metrópole
ALCANTARA • JORNAL • INTERNET

Metrol BOHEMIA
CERTEZA PARA FALAR

SALVADOR
CERTEZA PARA FALAR

O PROBLEMA DA PPP BILIONÁRIA

Parceria público-privada empaca e destino da iluminação da cidade ainda é incerto nas mãos da prefeitura

Texto **Equipe Metrôpole**
redacao@jornaldametropole.com.br

A implantação do Projeto de Parceria Público-Privada (PPP) para a iluminação de Salvador tem se arrastado para acontecer. Com condução atrapalhada do diretor de Iluminação Pública, Junior Magalhães, o processo passou por intervenções do Judiciário, que identificou supostas irregularidades na licitação. A PPP já rendeu o aditamento de dois contratos com empresas que hoje operam o sistema. Em 2018, o juiz

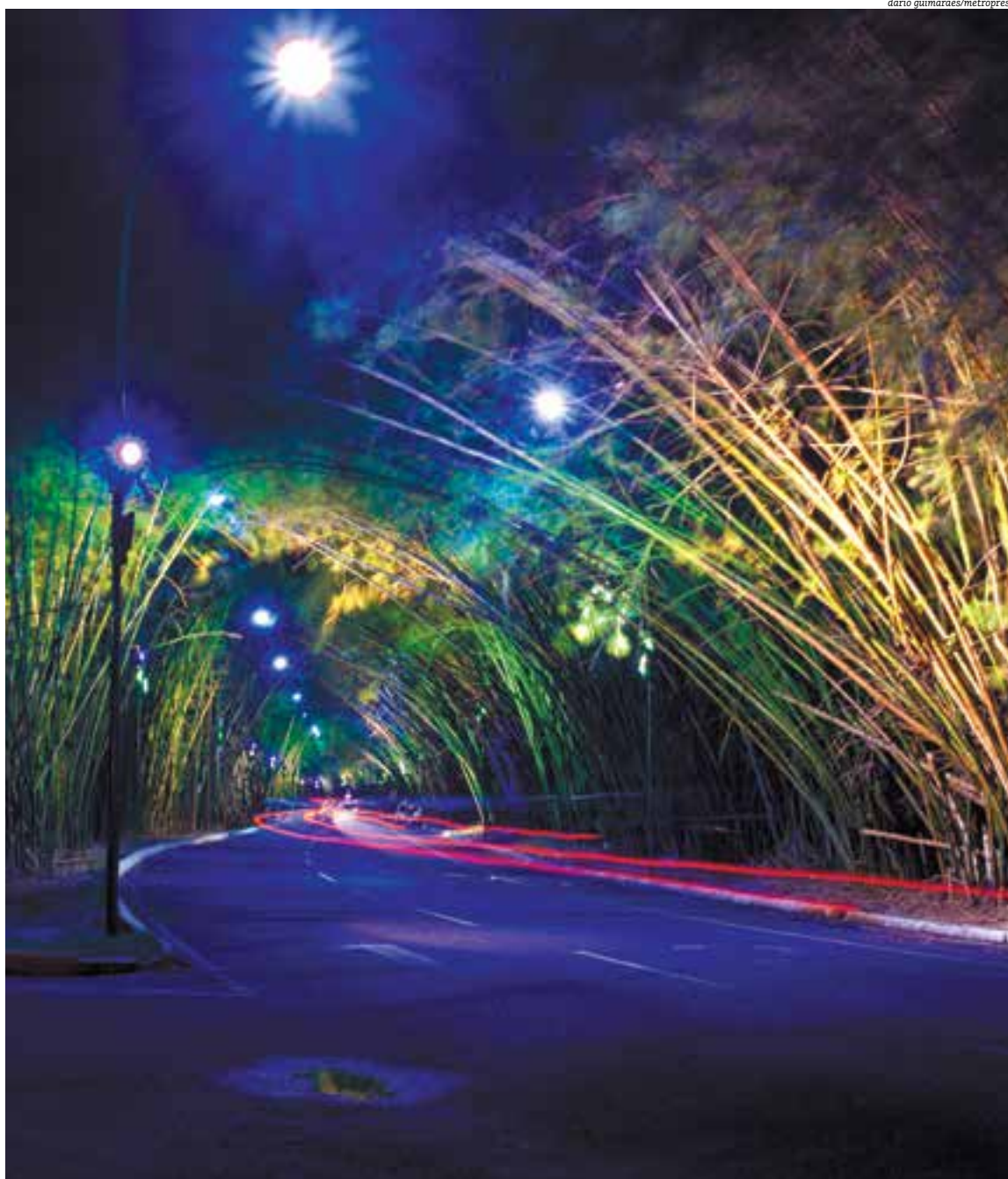
Ruy Eduardo Almeida suspendeu o certame. Com isso, a prefeitura decidiu prorrogar o contrato do consórcio Citéluz/2MS, composto pelas empresas Citeluz S/A e 2MS Engenharia, em R\$ 14 milhões. O vultoso valor não foi suficiente para dar continuidade ao serviço. Em outubro deste ano, a prefeitura vitaminou o contrato novamente: mais R\$ 11,7 milhões. A obra tem como objetivo promover a modernização de toda a iluminação na cidade, em um prazo de 20 anos.

**Condução de
Júnior Magalhães
atrapalha processo**

VACINA CONTRA PROBLEMAS

Prefeito de Salvador, ACM Neto garantiu a remodelação da proposta de parceria Público-Privada para iluminação nas ruas da capital. A reformulação tem o objetivo de evitar “transtornos na Justiça”. A ideia, segundo ele, é que seja uma concorrência com divisão em diferentes consórcios.

O plano havia sido revelado pela coluna Radar, da Veja. Na publicação, são expostas as dificuldades de diversas capitais brasileiras na implantação das PPPs relacionadas à iluminação pública, que acabam judicializadas e emperam. O caso mais emblemático aconteceu na cidade de São Paulo.



Município tenta se “vacinar” contra risco de nova judicialização da iluminação pública da capital; prefeito quer garantir remodelação

SEM EXPERIÊNCIA, DIRETOR DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA COMANDA PROCESSO LICITATÓRIO

Projeto de primeira importância para a gestão, seja pela necessidade das intervenções ou pelo valor envolvido, a PPP é gerida pelo diretor de Iluminação Pública da capital, Junior Magalhães. Nascido e criado em Candeias, o jovem não mostra muita intimidade com a cidade de Salvador e acumula reclama-

ções de ineficiência. Uma simples troca de lâmpada, em um poste, demora muito mais do que deveria. A bronca é tamanha que, na Câmara Municipal de Salvador, diversos vereadores relatam sentir saudade de Bruno Barral, hoje secretário de Educação, que comandou a diretoria por alguns meses.

R\$ 14 MILHÕES
é o valor do aditivo contratual feito pela prefeitura de Salvador

NA BAHIA, OUTRAS CIDADES FORMATAM PPP

Além do processo licitatório em Salvador, outras duas grandes cidades da Bahia também pretendem fazer PPP para modernizar a iluminação pública. Feira de Santana e Lauro de Freitas estão entre os 130 municípios brasileiros em processo de implantação do modelo. Salvador e Feira

estão em fase mais avançada, enquanto Lauro está ainda na fase de estudo e planejamento para a administração do parque luminoso. Na Princesinha do Sertão, a modernização da rede de iluminação pública tem o custo de R\$ 3,3 milhões, sendo de R\$ 300 mil a contrapartida do município.



junior magalhaes/secom pms

Bastante criticado, Junior Magalhães faz vereadores e população sentirem falta de Bruno Barral, atual secretário de Educação da cidade



reproducao/instagram pfds

Feira de Santana está entre os 130 municípios que modernizaram processos de implantação

LINHA DO TEMPO DO PROJETO

2017

- VENCEDOR DA PROPOSTA APRESENTADA POR ESTUDO ECONÔMICO(2017);
- COMISSÃO MISTA ESPECIAL DE LICITAÇÃO E PROCURADORIA-GERAL DO MUNICÍPIO ANALISARAM PROPOSTAS APRESENTADAS.

2018

- SESSÃO QUE DEFINIU VENCEDORA DA LICITAÇÃO ACONTECEU EM MAIO DE 2018;
- EM MAIO DE 2018, A SESSÃO DE LICITAÇÃO PÚBLICA OCORREU E FOI SUSPENSA NO MESMO MÊS POR FORÇA DE UMA LIMINAR

2019

- A PEDIDO DO PREFEITO, HOUVE A RETOMADA DO PROCESSO EM JULHO DE 2019;
- EM OUTUBRO DE 2019, INICIOU-SE O PROCESSO DE CONTRATAÇÃO A BOLSA DE VALORES DE SÃO PAULO PARA O ACESSORAMENTO DE NOVA CONCORRÊNCIA

Discussão na Câmara

Projeto de isenção do Imposto Sobre Serviço de Qualquer Natureza (JSS) animou discussões na Câmara Municipal de Salvador. Empresários receberam “ajuda” milionária.

Promessa de cobrança

Prefeito de Salvador, ACM Neto prometeu fiscalizar o Termo de Ajustamento de Conduta, que deveria dar à capital da Bahia mil ônibus novos até o final do ano de 2022.

À ESPERA DOS BUZUS

Empresa não respeita TAC e cidade fica sem receber 60 ônibus com ar-condicionado prometidos para este ano

Texto **Adélia Félix e Juliana Almirante**
redacao@jornaldametropole.com.br

A empresa Consórcio Salvador Norte (CSN) atrasou a entrega de 81 ônibus com ar-condicionado que estava prevista para o último dia 30. A chegada dos veículos foi definida como uma contrapartida das empresas diante do aumento da tarifa dos coletivos. A entrega foi definida em Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) assinado junto com as outras duas empresas que compõem o consórcio Integra, além da prefeitura e do Ministério Público da Bahia (MP-BA).

Diante do atraso, a empresa alegou “forte desequilíbrio

econômico no contrato de concessão”, diz que já adquiriu 30 ônibus - que ainda vai receber das montadoras - e ainda promete a entrega dos demais 51 até dezembro.

O TAC previa multa de 100 salários mínimos por dia em caso de descumprimento. No entanto, a penalidade ainda não foi aplicada e o MP-BA busca um novo acordo, para que os coletivos sejam efetivamente entregues à população. O TAC prevê ainda que, até o ano de 2022, a capital baiana terá mais de mil ônibus novos, todos com refrigeração interna. Até o momento, 320 já rodam na capital.

**Multa de 100
salários mínimos
não foi aplicada**

REUNIÕES PARA RESOLVER PROBLEMA SÃO ADIADAS

Uma reunião que ia discutir o assunto chegou a ser marcada na semana passada, mas foi adiada para a última quarta-feira (23). O encontro marcado para 14h reuniu representantes da CSN, do Integra, do Município, da Agência Reguladora e Fiscalizadora

dos Serviços Públicos de Salvador (Arsal) e da Câmara Municipal. Após uma nova tentativa, a empresa pediu um novo prazo para a entrega completa dos 81 ônibus com ar-condicionado. Nova frota deveria rodar até o fim do ano, mas o atraso já está consumado.



CSN pede novo prazo e atrasa mais uma vez a entrega dos 81 ônibus com ar-condicionado na cidade; MP critica demora para cumprimento

Renovação anual

Acordo chancelado pelo Ministério Público, prefeitura de Salvador e empresários do setor de ônibus prevê a inclusão de 250 novos veículos a cada ano.

Frota dividida

Nos primeiros lotes de novos carros, eles foram distribuídos entre bairros da periferia, do centro de Salvador e da orla da capital. Divisão agrada população.

PREFEITURA EXIGIU ÔNIBUS COM AR-CONDICIONADO

Com o atraso da entrega desde o último dia 30, a prefeitura havia exigido que 25 ônibus executivos da empresa que rodam do Aeroporto até a Praça da Sé e são climatizados, tivessem o valor da pas-

sagem diminuído de R\$ 4,20 para R\$ 4 e que passassem a aceitar meia passagem.

De acordo com o MP, a capital baiana possui um déficit de 33 veículos no sistema de transporte.



Na avaliação do MP, município tem déficit de 33 ônibus no sistema de transporte urbano

EMPRESA ALEGA DIFICULDADE

O diretor executivo da CSN, Josimar Sol, destacou que a empresa sofreu o impacto financeiro de um incêndio em 2018, que destruiu 60 ônibus. A companhia opera a chamada “bacia C”, que abrange a orla. “O que precisamos neste momento é de apoio e compreensão, pois tanto o país quanto o sistema de transportes das grandes cidades brasileiras passa por grandes dificuldades”, completou o diretor. A empresa não comentou a possibilidade de intervenção.

Passagens de ônibus que rodam linhas especiais foram reduzidas



PROGRAMAÇÃO 2019



26/10 IMERSÃO SISTEMA RECIPROCANTE - LIMA ÚNICA

30/11 CURSO RESTAURAÇÃO DE DENTES ANTERIORES

05, 06 E 07/12 IMERSÃO EM HARMONIZAÇÃO OROFACIAL
TOXINA BOTULÍNICA E PREENCHIMENTO

Responsável Técnico:
DRª SILVÂNIA ROCHA | CRO BA - 14011

CONTATO:
71.9 9684-9438

Inscrições: Sympla.com.br

Acompanhe: [@SR_CURSOS](https://www.instagram.com/SR_CURSOS)

Patrocinadores:



Silvio Mendes, locutor esportivo

MENDES CONTA COMO O RACISMO QUASE O DERRUBOU

Com quase 50 anos de carreira, “Locutor Show do Brasil” lembra surgimento de célebre bordão famoso

Fotos Tácio Moreira

O narrador esportivo Silvio Mendes relatou, em entrevista à **Rádio Metrôpole**, um caso de preconceito racial que sofreu na sua trajetória, quando atuava na rádio Excelsior, que “quase” que o derrubou. Ele disse, que em uma reunião com o chefe da equipe, Fernando José, eles estavam discutindo qual seria o slogan dos locutores e foi escolhido para Silvio o nome “Locutor show”. “Tinha um cidadão na mesa, que vou omitir o nome, já que ele não está mais aqui. Ele disse: ‘Menino, você quer ser locutor esportivo mesmo? Eu, se fosse você, ia ser mecâ-

nico de carro, para sujar a mão, porque mecânico de avião, acho que você não tem competência para isso’. Eu perguntei porque. Ele disse que locutor preto no Brasil só tem um, que é Orlando Batista, no Rio de Janeiro. Ele disse para eu esquecer”, contou. Diante do que ouviu do colega, Silvio conta que ficou “desarmado”, mas decidiu não responder à altura da ofensa. “Eu fiquei ali desarmado na reunião. Mas acho que ali me parece que houve toque divino. Eu disse que não ia responder nada a ele. A resposta que posso dar hoje em dia é que escolheram ‘Locutor Show’ e ele não viu isso”, conta.



“Locutor Show do Brasil” já tem 49 anos de rádio

LARGOU A LARANJA PELO MICROFONE “A CABEÇA DE MAMÃE”

Silvio diz que começou a carreira na comunicação no serviço de auto-falante Mercúrio, uma empresa de publicidade da região da Cidade Nova. No entanto, também era vendedor de laranjas em uma banca localizada frente à Rádio Cruzeiro. Ao falar com o diretor da rádio, que era seu cliente das frutas, conseguiu uma oportunidade para atuar como operador na empresa. Foi quando surgiu a oportunidade de trabalhar na área de plantão esportivo da Rádio Sociedade, onde pode desenvolver sua área de maior interesse. “Parei de vender laranja e, em 1969, surgiu uma grande oportunidade”, narra Mendes.



Aos 73 anos, Silvio atua na Rádio Metrôpole com a equipe Os Campeões da Bola

Aos 73 anos, ele revelou ainda como foi que surgiu o bordão “Segura a cabeça de mamãe”, durante uma conversa com um amigo. “Ele foi tirar restos mortais da mãe dele, depois de cinco anos de morta. Ele comentando o caso disse que ‘Esses caras que trabalham em cemitério não têm amor à mãe. O cara pegou o caixão,

puxou daqui e dali. O crânio de mamãe ia caindo no chão e eu disse para ele pra segurar a cabeça de mamãe. Quando falei isso para ele, ele teve cuidado de segurar a cabeça’. Eu disse: ‘Que curioso você me contar isso, eu posso usar nas jornadas esportivas?’ Ele disse que seria uma homenagem à sua mamãe”, lembra o narrador.

Restos mortais de mãe de amigo renderam bordão



VAI CAIR

Nem mesmo após denúncia do **Metro1** a prefeitura se solidarizou com quem passa de carro pela obra no Rio Vermelho, na região da avenida Oceânica. Se o problema antes era a placa de sinalização, agora é o poste, que pode cair nos veículos que trafegam pela área. O jeito é esperar que uma tragédia não aconteça.



DEBAIXO DA PONTE

Não é raro encontrar pessoas em situação de rua se arriscando em áreas onde não há condição de moradia. É o caso de uma família que se abriga embaixo de uma ponte próxima ao SESC de Piatã. Até a fiação de um poste próximo foi utilizada para levar energia ao local.

É MELHOR FICAR APERTADO

Fala a verdade: como é que a pessoa ainda considera ir ao banheiro no ferry Dorival Caymmi com essa “porqueira”? Foi assim que classificou o ouvinte da **Metrópole** que se aventurou na travessia para Bom Despacho na semana passada. Diante de uma condição dessas, é melhor ficar apertado do que correr o risco de tomar um banho de xixi do próprio vaso.

Sugestões?



vocereporter@radiometropole.com.br



A detecção precoce
aumenta em 90% a
possibilidade de cura
do câncer de mama.

Faça o exame clínico com um profissional de saúde uma vez por ano.
E se você tem entre 50 e 69 anos, faça mamografia a cada 2 anos. Quem se cuida não dá chance ao câncer.

