

APLICATIVOS DE ENTREGA DE COMIDA:

CHEGOU A VEZ DELES



Atuando sem uma regulamentação específica, os motoristas de aplicativos de entrega já se tornaram uma figura com presença marcante no trânsito da cidade. No entanto, a ausência de legislação está com os dias contados. Serviço que expõe cada vez mais situação precária dos aplicativos vai mudar em 2020. Págs. 4 e 5

Boca quente

TIRANDO O SONO

A notícia de que a delação de um empreiteiro baiano foi homologada tirou o sono de muita gente na Bahia. Junta-se a isso o que muitos estão chamando de “terror psicológico” que a Revista Veja tem feito, com o lançamento de pequenas notas em seu site. Tem coelho nesse mato?



tácio moreira/metropress

CAMINHO ABERTO

O prefeito ACM Neto terá caminho quase que livre, hoje, durante a Lava-gem do Bonfim. Sem Rui Costa, sem Lula, restará à oposição ao gestor se agarrar no senador Jaques Wagner. O bloco ligado ao PT nem mesmo conseguiu chegar ao consenso de um nome para disputar com Reis.



tácio moreira/metropress

ELE VAI?

Quem está na dúvida sobre ir ou não é o secretário de Saúde de Salvador, Leo Prates, que também é virtual candidato. Sem saber se acompanha Neto ou se monta seu próprio “bloco”, o político não tinha batido o martelo ontem sobre a presença. O PDT aconselhou marcar presença.

LUPA NO OESTE

O Conselho Nacional de Justiça (CNJ) mandou fazer uma inspeção na Comarca de Formosa do Rio Preto, seio das supostas irregularidades apuradas na Operação Faroeste. A comarca deve dar mais dor de cabeça ao TJ, uma vez que atende parte importante do estado e está praticamente parada.

divulgacao/cnj



FOI E VOLTOU

O recuo do governo da Bahia sobre a PEC da Previdência é uma importante sinalização de que a gestão está atenta aos protestos. A mudança principal, na idade de aposentadoria, atende à principal reclamação dos servidores públicos, que devem continuar manifestando, só que mais calmos.

camila souza/secom/govba



HORA DO ADEUS?

A licitação do mobiliário urbano de Salvador e dos pontos de ônibus se encerra este ano. Com isso, a prefeitura já começa a se organizar para colocar outra concorrência na rua. A Jcdecaux, atual permissionária do serviço, deu mostras que pretende participar do certame. Seria a hora de dar tchau?

tácio moreira/metropress



ELEIÇÃO ANTECIPADA

A cidade de Pilão Arcado, na Bahia, passará por uma eleição antecipada este ano. Com a cassação do prefeito e do vice pelo Tribunal Superior Eleitoral, a urna vai correr na cidade em fevereiro e, meses depois, novamente, em outro pleito municipal.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**
Revisão **Alexandre Galvão e Matheus Simoni**

Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametropole.com.br

Jornal de
Metrópole
Grupo Metrôpole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambúes CEP 41100-010
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

tá com tudo ela



Complexo Viário João Gilberto - BRT

Salvador. Melhor gestão do Brasil.

Por toda a cidade é possível ver a transformação que vem acontecendo em Salvador e na vida das pessoas. A Prefeitura já entregou os primeiros viadutos do BRT, a reurbanização do Vale das Pedrinhas, a nova orla na região do Farol de Itapuã, a nova Av. Edgard Santos, a nova Av. São Cristóvão e vem muito mais por aí. Todo esse trabalho é o resultado de uma Prefeitura que está investindo cada vez melhor o dinheiro da cidade, como ficou comprovado pelo ranking da Federação das Indústrias do Rio de Janeiro (Firjan), que após analisar todas as capitais, colocou Salvador como a melhor gestão do Brasil.



LUCRO SEM RESPONSABILIDADE

Empresas de entrega faturam alto, mas não oferecem garantias a empregados; iFood é apontada como a pior



Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

Chegou a vez deles. A Câmara Municipal de Salvador prepara a regulamentação dos entregadores de comida por aplicativo. Atualmente, na capital, atuam quatro empresas: iFood, Uber Eats, James e Rappi. Apesar do alto lucro, elas pouco fazem pelos entregadores, que amargam péssimo atendimento e falta até mesmo de suporte. A matéria é proposta do presidente da Casa, Geraldo Junior (SD). Na justificativa do projeto, Geraldo foca na entrega de encomendas

através de bicicletas. O projeto, no entanto, pode e deve ser ampliado nas comissões. Originalmente, a proposta prevê que as entregas por bicicleta sejam feitas para artigos com até 12kg. Além disso, a “magrela” deve ter uma série de espe-

700 PESSOAS
fazem entregas através de APPs na cidade de Salvador

cificações: buzina, sinalização noturna, além de retrovisor do lado esquerdo. O projeto prevê ainda que as empresas – e não os empregados – devem ser responsabilizadas por eventuais irregularidades cometidas durante a prestação de serviço. A proposta começou a tramitar na Casa em dezembro e deve ser votada no primeiro semestre do ano. De acordo com dados do Sindicato dos Motoristas por Aplicativo e Condutores de Cooperativas do Estado da Bahia (Simactter-BA), mais de 700 pessoas atuam somente em Salvador nessa função.



Aplicativos diversos, uma certeza: nenhum deles dá garantias ao prestador de serviço

IFOOD: O TERROR DOS ENTREGADORES EM SSA

Representante da categoria no Simactter, Douglas Teixeira reclama principalmente da atuação do iFood na capital baiana. De acordo com ele, a empresa não tem representação na cidade e não dialoga com os entregadores. A ausência, segundo ele, emperra qualquer melhoria no serviço. “Tivemos 400 contas

bloqueadas sem nem mesmo a pessoa se defender. O iFood é um aplicativo fantasma em Salvador, não tem suporte presencial. Eles pagam R\$ 0,60 por km após pegar o pedido, mas não pagam a taxa de deslocamento até o restaurante. Você pega uma entrega de 9 km e recebe R\$ 15”, reclama.

15 REAIS
é o que rende uma entrega de, mais ou menos, 9 km

BH REGULAMENTOU ENTREGA

Como novo “modelo de trabalho”, a entrega por aplicativos ainda segue sem regulamentação na maioria absoluta das cidades em que as empresas atuam. Com isso, Salvador pode despontar como pioneira no tema. Uma das cidades que já se preocupou com a questão foi Belo Horizonte, em Minas

Gerais. Na lei mineira, que foi aprovada, mas ainda segue sem sanção, os veículos têm de passar por inspeção semestral e os condutores devem ser maiores de 21 anos, habilitados há 2 anos na categoria A, ter curso obrigatório de motofrete e utilizar colete de segurança dotado de dispositivos retrorrefletivos.



Aplicativo é considerado o pior pelos motoboys; taxa de entrega é a mais barata e empresa não tem sede em Salvador para dar assistência



Prefeito de Belo Horizonte, Alexandre Khalil ainda não sancionou lei na sua cidade

ADVOGADO ALERTA PARA “LIMBO”

O **Jornal da Metrópole** procurou as empresas mas não obteve retorno até a publicação da matéria. O **JM** busca entender a posição das companhias sobre a regulamentação do serviço, além de saber qual suporte é oferecido ao entregador. Mes-
trando em Direito do Trabalho pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC-SP), o advogado Wallace Antonio Dias Silva defendeu em artigo que há um “limbo jurídico-laboral” na atividade. Ele ressalta,

no entanto, que os aplicativos têm obrigações com os trabalhadores. “As plataformas não podem permanecer contratando este tipo de trabalhador sem ser obrigadas a conceder-lhes amparo ou qualquer política

salarial. A categoria se encontra desprezada pelo Estado e pela população, completamente desamparada. Se não for criada regulamentação estatal, não serão as empresas que irão modificar suas práticas”, defende.

Jurista defende responsabilização de empresas



Imagem de entregador com deficiência viraliza na internet e questiona direito do trabalhador

NA FÉ DE QUEM VAI A PÉ AO BONFIM

Com tradição política e cultural, Lavagem do Bonfim marca início das principais festas na Bahia

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Equipe Metrópole**
metro1@metro1.com.br

Não é algo novo associar a Lavagem do Bonfim com uma tentativa de utilizar a celebração como termômetro político, ainda mais em épocas com eleições municipais. No entanto, mesmo em 2020, quando o cenário se repete, a festa deste ano perderá um pouco dessa cara de campanha por conta da ausência de um principais representantes do bloco político que governa o estado: o governador Rui Costa (PT) não vai participar por estar se recuperando de um procedimento cirúrgico. Quem também estava cotado para a festa era o ex-presidente Luiz Inácio

Lula da Silva, que também não participará. Com isso, o bloco aliado do prefeito ACM Neto (DEM) terá a chance de alavancar a imagem do vice-prefeito Bruno Reis (DEM), candidato democrata à prefeitura neste ano. Enquanto a oposição se espreme para testar a popularidade dos prováveis candidatos, o povo também marca presença na cerimônia de fé e devoção que inicia o ano da cidade. Baianos e turistas se preparam para honrar uma tradição nascida no longínquo ano de 1754, quando a imagem do Senhor do Bonfim foi transferida da Igreja da Penha, em Itapagipe, para a sua própria igreja, construída na Colina Sagrada.

“Do ponto de vista político, foi o dia mais emocionante de minha vida”

– Mário Kertész sobre Lavagem do Bonfim de 1982

INSEGURANÇA TEM PÉSSIMOS EFEITOS COLATERAIS.
BLINDE SEU CARRO.

71 3379 8001 SBIBLINDAGENS.COM.BR

SBI
BLINDAGENS



Imagem do Senhor do Bonfim percorre ruas do Comércio até a chegada na Colina Sagrada; atrás dela, dois milhões de fiéis são esperados

DEVOÇÃO DO POVO BAIANO MARCA A FÉ DE BAIANOS E TURISTAS QUE VISITAM SALVADOR

Mário Kertész lembra com emoção das vezes que participou da Lavagem do Bonfim, principalmente quando foi prefeito de Salvador. No entanto, há uma data em especial: o festejo do ano de 1982. “Posso dizer que, do ponto de vista político, foi o dia mais emocionante da minha vida. Eu fui ovacionado pelo povo. O povo sabia que eu estava fazendo uma boa administração, sem nenhuma cretinice da minha parte, porque eu não acertei todas, acho até que errei mais do que acertei. Mas o povo estava em um clima de paixão tão grande que foi uma ovação”, descreveu.



Devoção, cultura e fé marcam um dos principais festejos religiosos do calendário na Bahia

1745

foi o ano do início do culto ao Senhor do Bonfim; homenagens começaram em 1754

MK REVERENCIA HINO AO SENHOR DO BONFIM

MK ainda contou histórias como o encontro com Irmã Dulce, agora canonizada com o título de Santa Dulce dos Pobres, em 1985, após o cortejo até o Bonfim. “Me lembro que, quando fui eleito em 85, fiz um caminhada até o Bonfim e parei aonde? Na casa de Irmã Dulce. Eu beijava ela suado e ela me abraçava”, lembra o ân-

cora, se emocionando ao tecer elogios ao Hino ao Senhor do Bonfim. “O Hino ao Senhor do Bonfim emociona de um jeito... No réveillon que eu passei no Yacht [Clube da Bahia], na hora que Saulo cantou o hino, a terra veio abaixo e eu chorei, apesar de ser judeu. É a forma mais precisa da expressão da verdadeira baianidade”, disse.



Cena de união e fé entre Rui e Neto em 2019 não se repetirá na Lavagem do Bonfim neste ano

LAVAGEM E A DATA DE COMEMORAÇÃO

Como lembra James Martins, em edição do ano passado deste **Jornal da Metrópole**, muitos se confundem e lembram da Lavagem do Bonfim como a segunda quinta-feira do ano. No entanto, trata-se da segunda quinta após a Epifania (Dia de Reis). “Isso porque, a Festa, conforme o Breve Apostólico do Papa Pio VII, é celebrada no segundo domingo após aquele dia. Assim, a lavagem acontece na quinta antes desse domingo. E depois vem a Segunda-Feira Gorda da Ribeira, espécie de Carnaval a fechar o ciclo religioso”, acrescenta.



Bruno Reis é presença marcada no ano que tentará sucessão do prefeito ACM Neto (DEM)

FÉ DE 2 MILHÕES DE PESSOAS

A estimativa da prefeitura é de que pelo menos dois milhões de baianos e não-baianos participem dos festejos, que contam também com a lavagem das escadarias da Basílica Santuário Senhor do Bonfim com água de cheiro. O evento faz parte da programação

da festa ao Nosso Senhor do Bonfim, com celebrações católicas realizadas do dia 9 a 19 de janeiro. O tema deste ano é “Senhor do Bonfim, 275 anos de devoção, veneração e proteção”. O lema da festa de 2020 é: “Ontem, hoje e sempre sob a sombra da tua cruz”.

Lavagem do Bonfim marca tradição de festejos religiosos

DESTINO: ÁGUAS CLARAS

Após acerto entre governo e prefeitura, projeto da nova rodoviária de Salvador começa a sair do papel

alberto cottinho/secom/govba



Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

Prevista para ser construída em 30 meses, a nova Rodoviária de Salvador deve redefinir os rumos da mobilidade urbana na capital baiana. Com a implantação do terminal, que ficará no bairro de Águas Claras, o trânsito na região da Av. ACM, que geralmente é congestionado nos feriados e fins de semana por causa da atual rodoviária, tem estimativa de melhorias. Além disso, o novo endereço vai reduzir o tempo de viagem na chegada e saída de Salvador. O contrato foi assinado no fim do ano passado. A nova rodoviária vai estar interligada ainda com a Avenida 29 de Março, com o final do tramo 3 da linha 1 do metrô e também com o BRT. A posse da

área, antes alienada à Prefeitura de Salvador, foi transferida ao Governo do Estado. O terminal será projetado para atender uma demanda de 35 a 40 anos. A expectativa do governo é de que as obras avancem à medida que as intervenções na linha 3 do metrô tenham sequência. Esta será a terceira rodoviária da capital baiana, que teve terminais na Sete Portas, nos anos 60, e a partir de 1974 na atual rodoviária.

30 MESES
é a previsão de duração das obras da nova rodoviária de Salvador



Contrato foi assinado no início de dezembro do ano passado; previsão é de que obras de nova rodoviária em Salvador demorem 30 meses

camila souza/secom/govba

NOVA RODOVIÁRIA PRETENDE INTEGRAR MEIOS DE TRANSPORTE DE SALVADOR

O novo terminal será implantado às margens da BR-324, com ligação à estação do Metrô de Águas Claras, e ao terminal de transporte de ônibus metropolitano e urbano. De acordo com o governo, são esperados pelo menos três sugestões de projetos arquitetônicos no dia 28 de janeiro de 2020 sobre a

estrutura. O governo garante que a prioridade é a integração entre os serviços de transporte. “Pretendemos que aquela região seja um vetor de desenvolvimento e geração de empregos, atraindo novos empreendimentos e serviços, como ocorreu na região do Iguatemi”, afirmou o governador Rui Costa.

40 ANOS
é a expectativa de demanda a ser atendida pela nova rodoviária



Projeto arquitetônico do novo empreendimento será recebido até o dia 28 de janeiro pelo governo, que espera pelo menos três sugestões

“MAIS MODERNA DO PAÍS”, GARANTE CONSÓRCIO

O projeto arquitetônico e executivo será elaborado em até seis meses. “Será a rodoviária mais moderna do Brasil. Fizemos pesquisas sobre outros terminais dentro e fora do Brasil e estamos trabalhando com o que há de mais moderno neste projeto”, comentou o presidente do Conselho de Ad-

ministração do Consórcio Terminal Rodoviário de Salvador, Eduardo Pedreira. Após a fase de elaboração dos projetos, serão 30 meses para execução das obras. O terminal será projetado para atender uma demanda de 35 a 40 anos. O investimento previsto na obra é de R\$ 120 milhões.



Terminal rodoviário na avenida ACM terá terreno alienado e leiloado pelo governo estadual

ACERTO COM PREFEITURA QUASE EMPERRA

Um imbróglio envolvendo prefeitura e governo quase atrasou a intervenção. Isso porque somente neste mês a prefeitura de Salvador, através da Secretaria Municipal de Desenvolvimento e Urbanismo (Sedur), cancelou o Termo de Acordo e Compromisso (TAC) com a empresa Patrimonial M. de Aguiar S/C Ltda, que dava ao Município cerca de 30% do terreno que hoje o governo da Bahia planeja construir a nova rodoviária. O TAC foi firmado em 1999 com a empresa, mas só agora foi cancelado a pedido da mesma.



Terminal de transportes deve atender a uma demanda de até 40 anos na capital baiana

GOVERNO ASSUME TERRENO

A posse está sob a guarda do governo desde 16 de dezembro, segundo o secretário de Infraestrutura do governo do Estado da Bahia, Marcus Cavalcanti. De acordo com a Secretaria de Desenvolvimento e Urbanismo de Salvador,

ainda não foi solicitado o pedido para emissão do Alvará de Licença de Construção. “Quem vai pedir o alvará de licença é a concessionária. Ela pedirá alvará de todos os órgãos”, afirmou o chefe da pasta em entrevista à Rádio Metrôpole.

Após imbróglio, governo e prefeitura se acertam

BUZU EM FEIRA:

Tarifa mais cara do que em Salvador assusta moradores da segundo maior cidade da Bahia

CARO, VELHO E SUJO

Texto **Alexandre Galvão**
alexandre.galvao@metro1.com.br

Os moradores de Feira de Santana já pagam mais caro do que o cidadão de Salvador para usar o transporte público. Com o reajuste da tarifa feito pela prefeitura na última semana, a passagem varia de R\$ 3,78 a R\$ 4,65. Diferentemente da capital, a frota é velha, suja e sem ar-condicionado. O aumento, segundo a prefeitura, tomou como base a necessidade da “atualização do custo tarifário a fim de manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato”.

Quem utiliza o cartão eletrônico como passagem, ganha o benefício de desembolsar o menor preço. Já quem for pagar em dinheiro, tem que custear o transporte com R\$ 4,15. Nos distritos de Jaíba, Maria Quitéria, Matinha, Ipuacu e Humildes, a tarifa adotada é mesma da sede do município. Sofrem variações os distritos de Bonfim de Feira, Jaguará e Tiquaruçu, sendo R\$ 4,65. E tem mais. Nos finais de semana, a meia-passagem vale apenas para quem fizer a opção pela utilização do cartão social do Sistema de Bilhetagem.

Tarifa ultrapassa valor da passagem de Salvador

FROTA SOFREU CORTE RECENTE

Não bastasse o preço elevado, recentemente a prefeitura anunciou a diminuição da frota de coletivos. “As empresas vão reduzir a frota reserva em até 20 ônibus, como forma de adequação da oferta de veículos à demanda de passageiros, considerando a queda acentuada no quantitativo de usuários nos últimos 12 meses,

resultado da ampliação do número de motocicletas e também de serviço de táxi oferecido por aplicativos, fenômeno que ocorre em todo o país”, diz texto da assessoria de comunicação. Mesmo com a decisão que prejudica a vida do cidadão, a prefeitura disse considerar a medida “pertinente” ao momento.



Quem anda cotidianamente de ônibus em Feira de Santana sofre com velhos problemas: calor, sujeira e falta de ônibus nas ruas

PREFEITURA DE COLBERT MARTINS CULPA ATÉ MESMO TRANSPORTE COMPLEMENTAR

Para embasar a tese de que há menos passageiros, a prefeitura de Feira recorreu a todo tipo de artifício. Em nota divulgada para a imprensa, a gestão culpa a operação de linhas pelo Sistema Alternativo e Complementar - STPAC - que passou a ter responsabilidade e direito de operação exclusiva em áreas da zona rural, conforme previsto no Edital de Licitação da permissão do serviço, agora desvinculado da frota convencional do transporte coletivo municipal. O **Jornal da Metrópole** procurou a prefeitura para entender se o sistema deve passar por melhorias no futuro e entender o cálculo do acréscimo da tarifa, mas não obteve resposta.



lucio bernardo jr/camara dos deputados

Prefeito da cidade, Colbert Martins fez malabarismo com palavras para explicar frota reduzida

RODOVIÁRIOS EM PÉ DE GUERRA COM GESTÃO

Em setembro do ano passado, os rodoviários da cidade e a prefeitura, comandada por Colbert Martins (MDB), entraram em rota de colisão. A categoria decidiu paralisar as atividades por conta de uma liminar que liberava a atuação de motoristas de vans não licitadas operar em dezenas de linhas, urbanas e rurais do município. O encer-

ramento da greve foi sucedida por uma reunião entre rodoviários e prefeitura. O entendimento da categoria foi que, neste caso, a prefeitura cumpria todas as ações possíveis para suspender os efeitos da liminar. E que manter a paralisação, além de prejudicar a população, beneficiaria a clandestinidade, que se sentiria fortalecida.



divulgacao

Rodoviários fizeram manifestação contra entrada de vans no transporte da cidade

20

ÔNIBUS

foram retirados da frota de reforço da cidade de Feira de Santana

Clínica Odontológica

SR

Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença



ONDE VOCÊ VÊ
UMA PROFISSIONAL,
EXISTE UMA EQUIPE
DE ESPECIALISTAS.

3052-1880

Centro Odontomédico Itamaraty - Garibaldi.

VIDA E
OBRA DE
ELIANA
KERTÉSZ

18/DEZ
A 29/MAR

PALACETE
DAS ARTES

ENTRADA
GRATUITA

FARTURRA & A BUNDAÂNCIA

