VIVO:
118 dias sem
identificar
chamadas

ORDEM DE OURO

Reeleito na última quarta-feira (25) presidente da seccional Bahia da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB-BA), Luiz Viana comandará a entidade por mais três anos. Até ser confirmado no cargo, porém, participou da maior campanha da história da Ordem no estado, com cerca de R\$ 3,5 milhões gastos apenas pelos dois principais candidatos. Tanto custo tem explicação: apenas em 2014, a entidade arrecadou quase R\$ 20 milhões. Poder não falta. Págs. 4 e 5

Boca quente

NADA DE IDENTIFICAR

Já estamos preparando o bolo de aniversário. Depois de amanhã, a população de Pernambués, Cabula, Estrada das Barreiras e Horto Bela Vista chega a quatro meses sem identificação de chamadas da Vivo. Nós, da Metrópole, também estamos sofrendo com a falta de respeito da operadora. Até quando? Piada é pouco...

tacio moreira/metropress

INFINITAMENTE CAMPEÃO

Como já era de se esperar, o presidente da Assembleia Legislativa, Marcelo Nilo, ganhou pela milionésima vez o prêmio de Destaque Parlamentar da Casa. O homem de Antas pediu votos até os 48 minutos do segundo tempo, disparando telefonemas para os jornalistas que votariam na disputa. Funcionários da Casa dizem que é uma das poucas eleições no mundo que acontecem com o nome do vencedor já definido...

reprodução/facebook

OS FAMOSOS QUEM

Quatro ilustres desconhecidos ganharam o prêmio de Destaque Parlamentar deste ano da Assembleia. Colocados, obviamente, depois do chefe Marcelo Nilo, ficaram Luciano Ribeiro (DEM) (foto), com 14 votos, Pablo Barrozo (DEM), com 13 votos, e Alex da Piatã (PMDB) e Hildécio Meireles (PMDB), com 11 votos. Ganha R\$ 1 de big big quem levantar a mão e disser que conhece um desses! Ah, se você for do interior, não vale!

AGREDITA?

Conversador que só ele, o vice-governador e secretário de Planejamento do estado, João Leão, disse à coluna que continua negociando com um grupo de chineses interessados em investir na ponte Salvador-Itaparica. Segundo ele, a ideia é lançar a licitação da ponte até junho do ano que vem. Se der certo, pense numa ponte que vai rodar redonda, redonda... Mas você acredita?

JÁ QUER VOLTAR A MONTAR

Quem já está batendo ponto, de novo, em Brasília, é o deputado federal Cacá Leão (PP). Depois de quebrar a perna numa queda de cavalo e colocar uma placa de titânio, o pequeno *lion* está doído para voltar a montar. Por enquanto, circula pelos corredores da Câmara apoiado num par de muletas, tendo que se contentar em passar a maior parte do tempo sentado!

GATO E RATO

A Prefeitura de Salvador e o governo do estado continuam brincando de gato e rato nas coletivas de imprensa. Dia desses, um assessor do governo encheu a boca para reclamar de ACM Neto. “Ele insiste em colocar os eventos no mesmo dia e horário dos nossos só para pirraçar. Impressionante!”. Quem será que tá de pirracinha com quem?

LEEDICE DA MATA

Quem ligar para o gabinete da senadora baiana Lídice da Mata (PSB), em Brasília, poderá ouvir o melhor do rock nacional. Dia desses, enquanto esperávamos a transferência de uma ligação, fomos embalados pela voz de Rita Lee cantando “Jardins da Babilônia”. Será que, se ligarmos de novo, ouviremos “Ovelha Negra”? Não custa tentar!

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Felipe Paranhos**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Bárbara Silveira e Matheus Moraes**
Revisão **Felipe Paranhos**

Fotos **Tácio Moreira**
Produção Gráfica **Evandro Brandão**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametrople.com.br

Jornal da Metrópole
Grupo Metrópole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambués CEP 41100-010
Salvador, BA. tel.: (71) 3505-5000

SR Clínica Odontológica
Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença

71 3019-8911
Largo dos Mares, nº 3 e 4

QUEREMOS QUE VOCÊ
ACORDE COM MOTIVOS
DE SOBRA PARA SORRIR.

BOA PRAÇA COM VISTA PRO MAR

NESTE FINAL DE SEMANA
28 E 29 DE NOV

PRAÇA WILSON LINS
ANTIGO CLUBE PORTUGUÊS

REALIZAÇÃO:

LASQUINÊ
PRODUÇÕES & MARKETING

APOIO:

VITALMED
Emergências e Urgências Médicas
Atendimento 24h

**SHOPPING
DA BAHIA**

SALTUR
Empresa Salvador Turismo

SALVADOR
PREFEITURA
PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

VOTO MILIONÁRIO

Com custos exorbitantes, campanha para presidência da OAB resalta tamanho dos recursos que serão geridos: só em 2014, a receita foi de R\$ 19 milhões

Fotos **Tácio Moreira** Texto **Bárbara Silveira** barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Carros plotados, partidários fervorosos e muito dinheiro envolvido. Uma eleição de classe nunca se aproximou tanto de uma campanha política como a que reelegeu Luiz Viana presidente da seccional baiana da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB-BA) pelos três próximos anos.

Com quatro candidatos na disputa — o atual comandante, Luiz Viana Filho, da chapa “Mais OAB”; Carlos Rátis, da “Coragem para renovar”; José Nélis, da “OAB Livre”, e Fabiano Mota, da “Nova OAB” —, a Ordem teve um orçamento aprovado para 2015 no valor de R\$ 19 milhões.

19 MILHÕES
de reais é o orçamento aprovado para 2015 para a gestão da OAB-BA

E o montante destinado à entidade é um dos pontos que causa maior divergência entre os candidatos e advogados associados. A disputa, que tinha as chapas de Luiz Viana e do ex-interventor do Esporte Clube Bahia, Carlos Rátis, como favoritas, foi marcada pelos altos gastos,

e não pela proteção ao advogado, segundo José Nélis. “Infelizmente, nós temos assistido à postura de alguns candidatos que trouxeram os vícios da eleição passada para a Ordem. Foi uma campanha superdimensionada, com abuso do poder econômico”, denuncia.

GASTOS DE CAMPANHA DE VIANA E RÁTIS TERIAM CHEGADO A ATÉ R\$ 3,5 MILHÕES

Apenas dois concorrentes possuíam comitê de campanha: Luiz Viana, na Rua da Paciência, no Rio Vermelho, e Carlos Rátis, na Av. Oceânica. “Você imagina uma campanha de Ordem para um cargo que não é remunerado, e o candidato gasta R\$ 2 milhões em uma campanha. Minha

campanha não chegou a R\$ 30 mil. Luiz Viana ficou em torno de R\$ 2 milhões e Rátis, em R\$ 1,5 milhão”, afirma Nélis.

Procurado pela **Metrópole**, Viana afirmou que não fica à frente da parte de gastos da campanha e designou o atual vice-presidente e candidato a conselheiro federal, Fabrício

Castro, para divulgar o balanço. Por fim, alegou que não poderia falar com a reportagem por estar em busca dos últimos apoios da campanha. “Estou aqui com meus adversários disputando votos. Eu não posso perder votos, me perdoe”, disse, sem fornecer as informações solicitadas.

“SERVIÇOS DE TERCEIROS” CUSTARAM UMA FORTUNA

Comprometendo-se a ter um “mandato transparente” quando foi eleito em 2012, Luiz Viana tem sido alvo de denúncias que apontam gastos extraordinários com passagens, viagens e táxis, que entraram na prestação de contas referente a 2013 e 2014 como “serviços de terceiros”. “O gasto da gestão é

assustador, injustificado. A Ordem tem um orçamento anual de R\$ 19 milhões. Você constatar ao final de uma gestão que quase R\$ 13 milhões foram gastos com eventos, com atividades injustificáveis...”, lamenta Nélis, que é atual presidente da Caixa de Assistência aos Advogados da Bahia (CAAB).

Comitê de Rátis começou na Av. Manoel Dias da Silva, onde foi o de Lídice da Mata na disputa pelo governo do estado, e terminou em Ondina

Menos badalado, Nélis criticou gastos dos favoritos. Sua campanha, segundo ele, custou R\$ 30 mil

DÉFICIT DEVE PASSAR DOS R\$ 2 MILHÕES EM 2014

Documentos obtidos pela **Metrópole** mostram que a seccional baiana teve um déficit de R\$ 2,2 milhões no exercício de 2014. A receita foi de pouco mais de R\$ 19 milhões, enquanto os custos fecharam em R\$ 21 milhões. “Esse gasto é um absurdo. A OAB deveria zelar pelo que a sociedade deseja, que é a redução dos custos. A OAB faz uma campanha milionária, indo de encontro ao que a sociedade exige”, opina Fabiano Mota.

Viana classificou como “choro de perdedor” as críticas que sofreu pelas contas da OAB

VIANA: “CHORO DE PERDEDOR”

Luiz Viana alega que as denúncias sobre a sua gestão foram frutos de intrigas pré-eleitorais. “Isso é choro de perdedor. Gente que passou três anos longe da OAB, que não acompanhou, que não estabeleceu absolutamente nenhuma crítica em relação a nós, nem política e nem em relação às despesas. Nos últimos 30 dias, começaram a surgir uma série de manifestações de pessoas que eu lamento não terem acompanhado a nossa gestão,

que é absolutamente transparente. A mais transparente da história da OAB”, diz Viana.

Sobre o valor designado à campanha, o candidato creditou a arrecadação às doações de outros advogados. “É uma campanha dentro dos padrões de uma eleição que envolve mais de 25 mil colegas votantes. Nossos grandes custos têm sido em redes sociais”, argumenta. A **Metrópole** não conseguiu falar com Carlos Rátis até o fechamento desta matéria.

VELHA PRA SEMPRE

120 dias após promessa de secretário, nada muda na Estrada Velha do Aeroporto, que não tem previsão de reforma

Fotos **Tácio Moreira**

Texto **Bárbara Silveira** barbara.silveira@jornaldametrople.com.br

NOVO APLICATIVO
BOCAO NEWS

PORTAL BOCAO NEWS
COM NOTIFICAÇÕES PUSH

BOCAO news

Disponível na
App Store

BAIXE AGORA NA APP STORE

Construída na década de 1940, durante a 2ª Guerra Mundial, a Av. Aliomar Baleeiro serviu de rota estratégica para ligar a Base Aérea, na região de Lauro de Freitas, à Base Naval, no Subúrbio Ferroviário. Com o fim da guerra, o trajeto de cerca de 20 km ficou conhecido como Estrada Velha do Aeroporto e passou a ser essencial na ligação dos bairros próximos da Av. Luiz Viana Filho a localidades como Cajazeiras, Fazenda Grande e a BR-324.

Com a expansão da cidade, a estrada não comportou o fluxo de veículos, e começaram a surgir inúmeros problemas causados pela falta de manu-

tenção. O motorista que precisa passar pela Estrada Velha tem de ter atenção com buracos, falta de iluminação adequada e carros abandonados.

Como se não bastasse o risco aos motoristas, os moradores também reclamam da falta de infraestrutura. “Continuamos

em meio ao esquecimento. Várias ruas sem asfalto, pouca iluminação, sem caixa coletora de lixo. Na minha rua, estamos aguardando desde junho, quando houve um deslizamento que tomou a maior parte da rua e, até agora, nada de contenção”, reclama Taiana Cunha.

Por conta do caos, a Estrada Velha do Aeroporto era tida como prioridade na gestão do secretário de Infraestrutura e Defesa Civil de Salvador, Paulo Fontana. Em entrevista à **Metrópole**, em julho de 2015, o secretário afirmou que a pasta estava finalizando um projeto de revitalização para a área. Mas nada saiu do papel.

4 MESES

é o tempo entre a entrevista de Fontana e esta edição do **Jornal da Metrópole**. Até agora, nada

NEM MEDIDAS PALIATIVAS

Paulo Fontana reconhece que o projeto não teve seguimento e justifica a morosidade pela crise financeira enfrentada pelo país. “O projeto foi desenvolvido em 16 km da Estrada Velha do Aeroporto com aumento do caixão de base, iluminação, mas só que o orçamento deu muito alto, R\$ 76 milhões. Então, nesse momento de crise, o prefeito ponderou a impossibilidade de intervir de maneira integral na estrada”, afirmou.

Sem a possibilidade da obra completa e com o atual panorama de degradação da via, ao

menos uma medida paliativa será feita no local, correto? Nem tanto.

O orçamento está em andamento, mas não há garantia de que será aplicado. “Está sendo feito um levantamento e, daqui a uns 30 dias, a empresa deve nos encaminhar uma proposta”, disse Fontana. Procurada pela **Metrópole**, a Secretaria de Manutenção (Seman) afirmou que realizou uma inspeção, mas repassou o problema para a Secretaria de Infraestrutura. Moradores e motoristas continuam aguardando solução...

“Orçamento deu muito alto, R\$ 76 milhões. Nessa crise, o prefeito ponderou a impossibilidade de intervir”

Paulo Fontana, secretário de Infraestrutura e Defesa Civil

Sem sinalização, iluminação e cuidados adequados, Estrada Velha do Aeroporto é pesadelo de motoristas e moradores da região

HONDA
The Power of Dreams

**A moto é Honda.
O motor é de 160 cc.
E a hora é agora.**

CG 160 Fan
Entrada de: R\$ 1.098,00
+ 50X
R\$ 299,00
Juros de 2,22% a.m. Frete incluso.

Bros 160 ESDD
Entrada de: R\$ 1.190,00
+ 50X
R\$ 368,00
Juros de 1,87% a.m. Frete incluso.

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

3 ANOS DE GARANTIA

Toda a linha Honda com condições imperdíveis.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZONIA

Consulte as condições do Consórcio Honda.

HONDA

PLANO-BASE NACIONAL. NXR 160 BROS ESDD (2015/2016, 0 km) – CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: 1. Preço à vista: R\$ 11.663,00 (frete e seguro de transporte inclusos); 2. Condições de financiamento para o prazo de 50 meses com Seguro de Proteção Financeira* incluso: entrada de 10,20% (R\$ 1.190,00) + 50 parcelas de R\$ 368,00. Taxa de juros de 1,87% a.m. (24,90% a.a.) e CET (Custo Efetivo Total) de 34,08% a.a. (50 meses). Valor total a prazo no plano de 50 meses: R\$ 19.640,00. **CG 160 FAN ESDI (2015/2016, 0 km) – CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:** 1. Preço à vista: R\$ 8.822,00 (frete e seguro de transporte inclusos); 2. Condições de financiamento para o prazo de 50 meses com Seguro de Proteção Financeira* incluso: entrada de 12,45% (R\$ 1.098,00) + 50 parcelas de R\$ 299,00. Taxa de juros de 2,22% a.m. (30,15% a.a.) e CET (Custo Efetivo Total) de 42,15% a.a. (50 meses). Valor total a prazo no plano de 50 meses: R\$ 16.048,00. (Nos planos acima já estão inseridos IOF, frete, TC, custos com Registro de Contrato e Seguro de Proteção Financeira.) Condições válidas exclusivamente para financiamento pelo Banco Honda. *O Seguro de Proteção Financeira, contratado por exclusiva opção do cliente, é garantido por Cardif do Brasil Vida e Previdência. CNPJ 03.546.261/0001-08. Para condições de contratação sem o Seguro de Proteção Financeira haverá alterações. **PARAMAIS INFORMAÇÕES, PROCURE UMA CONCESSIONÁRIA HONDA MAIS PRÓXIMA.** Ofertas limitadas ao término do estoque da rede de concessionárias ou até 6/12/2015 (o que ocorrer primeiro). **CRÉDITO SUJEITO A APROVAÇÃO.** A/B Banco Honda: (11) 2172 7080; SAC: 0800 722 2339; Ouvidoria: 0800 774 6633; ou acesso ao site www.bancohonda.com.br.

DÍVIDAS A PREEFE

APROVEITE AS MESMAS VAN

PPI • Programa de Par

PERDÃO DE ATÉ 100% DOS JUROS E DAS MU

Sua chance de ficar em dia com a Prefeitura. Dívidas de:
IPTU, ISS, TFF, Taxa de Lixo e outras.

{ é só até 15 de dezembro }

COM ITURAA

NTAGENS DO ACORDO LEGAL

Parcelamento Incentivado

MULTAS • PARCELAMENTO EM ATÉ 60 MESES

Faça sua adesão no site

ppi.salvador.ba.gov.br

e aproveite

Programa válido para dívidas geradas até dezembro de 2014.

SALVADOR
PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

BOA PRAÇA EM PRAÇA NOVA

Neste fim de semana, Boa Praça acontece à beira-mar, na Wilson Lins, na Pituba, onde era o Clube Português

Foto **Tácio Moreira**

O Salvador Boa Praça avança pela segunda temporada com novidades. Neste sábado (28) e domingo (29), pela primeira vez, o evento sairá da Praça Ana Lúcia Magalhães. Desta vez, Salvador poderá acompanhar a maior feira ao ar livre da cidade na Praça Wilson Lins, ali onde durante muito tempo foi o Clube Português.

Numa área maior, na beira do mar, você terá a oportunidade de desfrutar de um ambiente diferente do que nos acostumamos, mas com a mesma qualidade da gastronomia, da moda e das atrações musicais que fizeram do Boa Praça o compromisso preferido dos soteropolitanos nos fins de semana.

Lara Kertész, uma das organizadoras do Boa Praça, contou algumas das novidades para a **Metrópole**. “A gente tem brincado que o Boa Praça vai à praia. Vamos fazer uma edição diferente, num espaço novo, com layout diferente e com a possibilidade de comercialização da gastronomia com estandes e também com food trucks. A edição vai ter um palco mais ativo, porque nesse espaço a gente consegue ter bandas mais potentes, já que não é um local completamente residencial, atrações infantis sendo preparadas com menos ressalvas, então o palco vai ferver um pouco mais, sem perder o charme do evento e o cuidado na seleção. A edição promete grandes surpresas”, disse a empresária.

“O palco vai ferver um pouco mais, sem perder o charme. A edição promete grandes surpresas”

Lara Kertész, empresária

O ambiente seguro e familiar do Boa Praça vai ser transferido, neste fim de semana, da Ana Lúcia Magalhães para a Wilson Lins

MAIS CONVIVÊNCIA, MAIS ENCONTROS

Lara destaca que, na Praça Wilson Lins, as pessoas vão também poder fazer parte de uma nova dinâmica social. “Haverá novas possibilidades de convivência e encontros. A expectativa é de mais público, por ser uma praça de fluxo de pessoas. Então vai ser uma edição muito interessante”, disse.

A empresária anunciou também que, nos dias 5 e 6 e

19 e 20 de dezembro, o evento volta à Ana Lúcia Magalhães. Em janeiro, uma nova edição na Wilson Lins já está marcada, nos dias 23 e 24.

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br/cidade

Área onde um dia esteve o Clube Português vai receber a principal feira de rua de Salvador, que desta vez terá food trucks além dos estandes

4º Encontro Estudantil da Rede Estadual

**2 A 4 DE DEZEMBRO
NA ARENA FONTE NOVA**

Se você gosta de música, artes visuais, literatura, cinema, patrimônio, esporte, ciências e dança, venha prestigiar os projetos desenvolvidos pelos estudantes de todo o Estado. Esta é mais uma realização do Governo do Estado através do Educar para Transformar para melhorar a educação e celebrar o conhecimento. Venha participar desse grande evento que vai agitar a Arena Fonte Nova com muitas atrações. Nossos jovens talentos esperam por você.

JOGOS ESTUDANTIS DA REDE PÚBLICA (JERP)

5ª FEIRA DE CIÊNCIAS DA BAHIA

10ª FEIRA BAIANA DE MATEMÁTICA

3ª FEIRA DE TECNOLOGIAS SOCIAIS DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL

3ª MOSTRA DE VÍDEOS ESTUDANTIS (PROVE)

8º FESTIVAL ANUAL DA CANÇÃO ESTUDANTIL (FACE)

4ª MOSTRA DAS AVENTURAS PATRIMONIAIS (EPA)

7º SARAU DO PROJETO TEMPOS DE ARTE LITERÁRIA (TAL)

8ª MOSTRA DE ARTES VISUAIS ESTUDANTIS (AVE)

2ª APRESENTAÇÃO DO CANTO CORAL ESTUDANTIL (ENCANTE)

2ª MOSTRA DE DANÇA ESTUDANTIL (DANCE)

4º ENCONTRO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL TRABALHO E EMANCIPAÇÃO

TENDA DIGITAL • SIMULADOR DE VOO • CAIXA PRETA • REALIDADE AUMENTADA

**ENTRADA GRATUITA
8H ÀS 18H**

WWW.EDUCACAO.BA.GOV.BR

O ADEUS A UM DOS HOMENS MAIS ÍNTEGROS DA BAHIA

Dono de carreira política brilhante, ex-governador Lomanto Júnior morre aos 90 anos em Salvador

Texto **Matheus Morais** matheus.morais@metro1.com.br

arquivo/agência a tarde

Na última segunda-feira (23), a Bahia perdeu, aos 90 anos, um dos homens públicos mais íntegros e sérios de sua história: Antonio Lomanto Júnior.

Nascido em Jequié, Lomanto foi dono de uma das carreiras políticas mais brilhantes de que se tem

notícia, conseguindo ocupar diversos cargos eletivos, todos pelo voto direto. Desde menino, colocou na cabeça que queria ser governador da Bahia, e conseguiu.

Com apenas 37 anos, em 1962, chegou ao Palácio Rio Branco, consagran-

37 ANOS
foi a idade com que Lomanto Júnior foi eleito governador

do-se como o governador mais jovem do estado. Porém, não parou por aí.

Humilde, Lomanto costumava dizer: “Sou político para servir, não para ser servido”. Com essa filosofia, conseguiu ser vereador de Jequié, prefeito da cidade por três vezes, deputado

estadual, deputado federal por duas vezes e senador. Também entrou para a história como o deputado federal proporcionalmente mais votado do estado.

Lomanto foi exatamente como o escritor Joaci Góes o definiu: “Um exemplo de político”.

NA COMPRA 1 COMBO TORDO

GANHE UMA SACOCHILA DO FILME

BELA VISTA SALVADOR NORTE

cinepolis.com.br

MUITO MAIS DO QUE O CENTRO INDUSTRIAL DE ARATU

Acreditando que podia sempre mais, como governador Lomanto Júnior implantou o Centro Industrial de Aratu, construiu a Av. Contorno e, depois de um incêndio, reconstruiu o Teatro Castro Alves — entregue à população em 1967 — pouco antes de deixar o governo.

Ele ainda construiu a Ponte Ilhéus-Pontal, a estrada de 400 km que liga Feira de Santana a Juazeiro e eletrificou todo o estado, integrando o Sistema Paulo Afonso ao de Funil. Além disso, integrou a região Extremo Sul do Estado, construindo todas as ligações dos municípios com a BR-101.

Personalidades e políticos, como o governador Rui Costa, manifestaram solidariedade

AMIZADE COM MÁRIO

Foi com lágrimas nos olhos que o filho de Lomanto Júnior, o ex-deputado federal Leur Lomanto, definiu uma das qualidades do pai: a facilidade de fazer amigos. À **Metrópole**, ele lembrou a amizade do ex-governador com Mário Kertész.

“O Mário foi um grande amigo dele. Nosso amigo, sempre presente nas articulações políticas. Meu pai sem-

pre o admirou e sei do carinho que ele também sempre dedicou ao meu pai. É este o legado que todo filho tem orgulho do pai. Não podia ser diferente. Nós, os cinco irmãos, temos muito orgulho dele por tudo que ele foi na vida pública, ocupando todos os cargos eletivos, com a exceção da presidência da República, e pelo voto direto. Isso nos toca profundamente”, disse.

“Meu pai sempre o admirou e sei do carinho que ele também sempre dedicou ao meu pai”

Leur Lomanto Jr, deputado, sobre a amizade do ex-governador com MK

ROBERTO SANTOS: “POLÍTICA COM CORREÇÃO”

Já para o também ex-governador da Bahia Roberto Santos, Lomanto Júnior era, sobretudo, um realizador, como mostra a sua carreira política vitoriosa.

“Era um homem correto, muito sério. Foi um grande governador da Bahia. Participou do Congresso Nacional como deputado federal e senador, mas foi em Jequié que aprendeu a fazer política com correção. Vou sentir saudades”, afirmou.

Teatro Castro Alves foi reconstruído por Lomanto Júnior após grande incêndio nos anos 60

DEFENSOR DO MUNICIPALISMO

A morte de Lomanto Júnior, que deixou cinco filhos, dez netos e dez bisnetos, também causou grande comoção entre as autoridades do estado. Para o governador Rui Costa (PT), a atuação de Lomanto como defensor do municipalismo merece destaque. “Filho de Jequié, foi um homem público que atuou nos mais variados cargos políticos, pela escolha do povo da Bahia, atuando sempre como defensor do municipalismo”, afirmou.

Já o prefeito de Salvador, ACM Neto (DEM), afirmou que o ex-governador fará falta. “Foi um nome importante de governador, senador, prefeito de Jequié. Marcou um momento do nosso estado. Deixa o seu exemplo e tenho certeza que fará falta a todos nós”, disse.

VIABAHIA. 90% DE AVALIAÇÃO POSITIVA* POR ESPECIALISTAS EM RODOVIAS. E QUEM GANHA COM ISSO É VOCÊ.

*Fonte: Pesquisa Anual da Confederação Nacional de Transportes (CNT)

VIABAHIA
CONFEDERAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES

0402012-02

Nada de falta de experiência

O vice-presidente do Bahia, Pedro Henriques, disse que a acusação de falta de experiência futebolística não procede. Segundo o dirigente, ele e Marcelo “tinham uma ideia” do que iriam encontrar.

“Relação diferente”

O vice-presidente, porém, admitiu que eles ainda precisavam conhecer o terreno, o que foi feito este ano. “A relação interpessoal do futebol é completamente diferente”, declarou.

E AGORA, DIRETORIA?

Questionados por fracasso no primeiro ano da “vez do futebol”, dirigentes tricolores enfrentam primeira crise

Texto **Pedro Sento Sê**
pedro.sentose@radiometropole.com.br

Neste sábado (28), o Bahia entra em campo. Poderia ser um dia de festa para a torcida tricolor, mas desta vez a Arena Fonte Nova não vai pulsar. Provavelmente, pouquíssimos torcedores vão ao estádio ver o time dizer “até breve” à Série B. O “adeus”, espera-se, fica para 2016.

No principal objetivo de 2015, o tricolor fracassou. Não voltou para a Primeira Divisão, mesmo sendo um dos principais favoritos, com um dos elencos mais caros e vindo de um primeiro semestre empolgante, com título baiano e final do Nordeste no currículo. Na segunda parte do ano, o futebol do Bahia não teve vez.

Com o slogan “A vez do futebol”, a chapa formada pelo presidente Marcelo Sant’Ana e pelo vice, Pedro Henriques, foi eleita para um triênio à frente do clube. Depois da manutenção na Série B, não faltaram ataques à dupla, que — como o slogan de campanha dizia — prometia

revolucionar também o futebol do Esquadrão. “Acho essa crítica inoportuna”, reagiu Henriques em entrevista à **Metrópole**. “A eleição acabou. Nosso mandato é de três anos, e daqui até lá o Bahia vai estar em uma posição confortável na Série A. Se isso não acontecer, vamos aceitar a crítica”, reiterou.

Apesar da defesa do vice-presidente, neste ano, 23 jogadores foram contratados e quase nenhum terminou como titular absoluto. Além disso, as incógnitas nas laterais, a dependência de Kieza, a demorada troca de treinador e a ineficiência para suprir a saída do zagueiro Titi foram alguns dos pontos que culminaram no fracasso.

O vice-presidente reconheceu que, em 2016, a diretoria precisa chegar mais perto do campo. “Precisamos estar mais próximos do futebol. Temos muitas outras demandas do clube, como reuniões com a CBF e bancos, mas iremos mergulhar no vestiário para tomarmos melhores decisões”, disse.

O desânimo da torcida do Bahia está nas arquibancadas: o último jogo da temporada, contra o Atlético/GO, terá clima de tristeza

Deixe sua marca por onde você passa.

AV. TANCREDO NEVES
71 3114-5444

COMÉRCIO - TABOÃO
71 3254-6101

COMÉRCIO - RUA DO PILAR
71 3032-5400

ESTRADA DO COCO
71 3289-8588

Sant'Ana em silêncio

Procurado pela reportagem do **Jornal da Metrópole**, o presidente do Bahia, Marcelo Sant'ana, afirmou que só vai falar com a imprensa quando a Série B acabar, embora o tricolor não dispute mais nada na partida deste fim de semana contra o Atlético-GO.

felipe oliveira/divulgação/ec bahia

Pedro Henriques falou em nome da diretoria tricolor, já que Sant'Ana optou por se calar

NADA DE FALTA DE EXPERIÊNCIA

Se no que diz respeito ao acesso à Série A o time terminou no vermelho, Henriques pelo menos anunciou que o clube fecha 2015 no azul: “Poderemos investir mais no futebol e não repetir equívocos deste ano”.

Já no campo, a reformulação começou. O técnico Charles Fabian não continua e o diretor de futebol Alexandre Faria também saiu. Nomes para essas funções já podem estar certos, mas o clube não confirma. “Conosco, o futebol sempre vai ter vez”, concluiu Henriques. Que o mote eleitoral seja cumprido.

AVANÇO ADMINISTRATIVO

Se por um lado o futebol fracassou na Série B, do ponto de vista administrativo é fato que o clube melhorou significativamente. “Pegamos o clube com pouco mais de R\$ 200 mil em caixa. Poderíamos perder acordos na Justiça do Trabalho. Chegamos no olho do furacão”, disse Henriques.

financeira do clube é completamente diferente: salários em dia, 13º adiantado. De quebra, o clube garantiu um orçamento maior para 2016, que vai permitir mais investimentos no futebol. “Não temos mais adiantamentos de cotas de televisão a serem pagos. Mesmo com a queda no repasse, teremos mais dinheiro”, garantiu.

Patrocínio, Transcons, novo contrato com Arena e redução de dívida em 10%: grana aumentou

APLICATIVO PARA CELULAR
Para você acompanhar tudo pelo seu tablet e celular.

NOVA CÂMARA. MAIS TRANSPARENTE, MAIS MODERNA, MAIS PERTO DE VOCÊ.

BAIXE O SEU NA LOJA DE APP DO CELULAR.

A Câmara Municipal de Salvador está vivendo um novo momento. Além da agenda intensa de votações e debates, novas ferramentas e canais de comunicação foram criados para facilitar ainda mais a participação da sociedade nas decisões que influenciam nossa cidade. Seja através da TV Câmara, do Portal Transparência ou participando das audiências públicas, o importante é acompanhar e dar sua contribuição. Para criar uma cidade melhor e mais desenvolvida, a Câmara Municipal de Salvador conta com você.

salvador.ba.leg.br | [f camaradesalvador](https://www.facebook.com/camaradesalvador) | **TV Câmara: canal aberto digital 61.4**

O GOVERNO DO ESTADO FAZ GRANDES OBRAS PRA SALVADOR ANDAR MELHOR

O Governo do Estado está transformando a mobilidade na nossa capital. O metrô é uma realidade. A Linha 1 já liga a Lapa até Pirajá e a Linha 2, que vai ligar o acesso norte até o aeroporto e Lauro de Freitas, está com obras aceleradas. Quando concluído, será o 3º maior metrô do Brasil, com 41 km de trilhos pra Salvador andar melhor.

Metrô - Estação Detran

Metrô - Estação Rodoviária

LINHA 1

8 ESTAÇÕES: Lapa, Campo da Pólvora, Brotas, Bonocô, Acesso Norte, Retiro, Bom Juá e Pirajá.

11 milhões de acessos em 1 ano e 5 meses, média de 46,5 mil passageiros por dia.

LINHA 2

13 ESTAÇÕES: Acesso Norte, Detran, Rodoviária, Pernambués, Imbuí, CAB, Pituáçu, Flamboyant, Tamburugy, Bairro da Paz, Mussurunga, Aeroporto e Lauro de Freitas.

6 mil trabalhadores • 30 minutos até o aeroporto • 18 km de ciclovias • Cerca viva • Lagoas recuperadas • Mais de 6.700 árvores no canteiro central da Paralela

Modelo Estações Paralela

BAHIA
GOVERNO DO ESTADO
TERRA-MÃE DO BRASIL