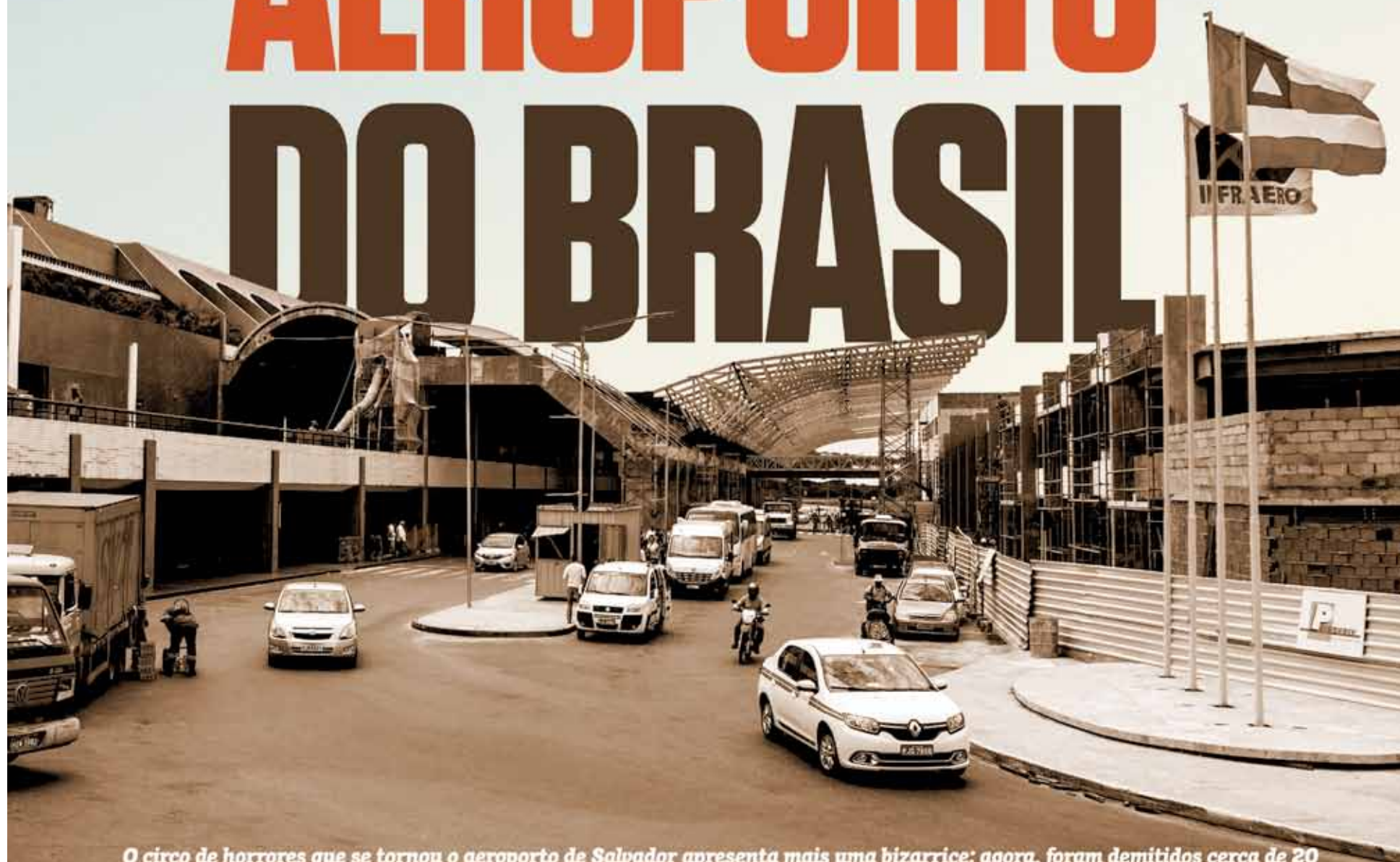


O PIOR AEROPORTO DO BRASIL



O circo de horrores que se tornou o aeroporto de Salvador apresenta mais uma bizarrice: agora, foram demitidos cerca de 20 agentes que fiscalizam a entrada de explosivos e outros artefatos proibidos nos aviões. Ou seja, o passageiro não tem conforto, não tem limpeza e ainda corre o risco de não ter segurança. Pra piorar, funcionários de terceirizadas que trabalham no aeroporto ameaçam parar as atividades. Págs. 4 e 5

TÂNIA MAL, BRITO BEM

Pesquisas mostram que a prefeita de Jequié, Tânia Britto (PP), tem 95% de rejeição popular. A administração da ex-mulher do deputado federal Roberto Britto (PP) é considerada uma catástrofe. Quem se dá bem é o deputado federal Antônio Brito (PTB), que já mudou seu domicílio eleitoral para a cidade e deve se candidatar a prefeito. Quem chegar primeiro senta na cadeira. E o deputado corre ligeiro.



tacio moreira/metropress

BARRIGA CRESCENDO

O prefeito de Lauro de Freitas, Márcio Paiva (PP), pegou ar com os comentários de que sua reeleição não vai vingar. Mas, enquanto não anda pela cidade pra angariar votos, vai ganhando peso — que o diga sua barriga pra lá de protuberante, adquirida depois que assumiu a Prefeitura.

NO MELHOR ESTILO TIRIRICA

Quem apareceu com um visual pra lá de bizarro no velório do ex-deputado federal Afrísio Vieira Lima foi o ex-presidente do Bahia Marcelo Guimarães. Sem um pingão de semacol, o homem da Cidade Baixa estava vestido com uma calça bege folgadíssima, que sambava no corpo. Para piorar a indumentária, colocou uma camisa pólo verde. O corte de cabelo, um Chanel desleixado, também não ajudou na composição final. Quando era dirigente do tricolor, o empresário ficou conhecido como Tiririca. Não era à toa.

AO ESTILO PINHEIRO

O deputado estadual Carlos Geílson (PSDB) é o mais novo cabeludo da praça. O neotucano, que andava incomodado com a pouca telha, agora ostenta uma cabeleira razoável, graças a um implante feito recentemente. Mas se engana quem pensa que o novo look, inspirado no senador Walter Pinheiro (PT), foi para disputar a prefeitura de Feira de Santana. Geílson, que andou pensando em se candidatar, vai mesmo apoiar a reeleição do prefeito José Ronaldo.



divulgação

RIVAL FORTE

Aliás, falando em Lauro de Freitas, surge forte para se candidatar à Prefeitura o nome de Gustavo Ferraz, presidente do PMDB do município e diretor de Habitação da Prefeitura de Salvador. Morador de Lauro, Ferraz acompanha de perto o caos que a cidade se tornou.

FAZENDO FORÇA

O líder do governo na Câmara de Vereadores de Salvador, Joceval Rodrigues (PPS), anda ansioso com a indefinição do deputado federal Arthur Maia (SD), que já havia acertado sua saída do Solidariedade para ingressar no PPS. Maia deu para trás depois de uma conversa de pé de ouvido com o líder do SD, Paulinho da Força. Não se sabe bem o teor da conversa, mas parece que agora não tem santo que faça Maia ir para o PPS. E olha que até a presidência estadual do partido lhe foi oferecida.

VITÓRIA AINDA PARADO

A duas semanas do início do Campeonato Baiano, rubro-negro é travado pela política e pouco evolui no futebol

Foto **Tácio Moreira**
 Texto **Pedro Sento Sé**
 pedro.sentose@radiometropole.com.br

2016 começou? Para o Vitória, sim, mas de maneira lenta, confusa e pouco ambiciosa. Depois de conquistar o acesso à Série A ao vencer a Luverdense por 3 a 0 na Arena Fonte Nova no dia 28 de novembro do ano passado, nada mais empolgou o torcedor.

O discurso era de que renovações somente seriam feitas após o término da Série B. No entanto, o que se viu foi a saída de jogadores. Sete titulares deram tchau. Fernando Miguel, Diego Renan, Amaral e Guilherme Mattis foram os únicos que permaneceram. Escudero? México. Rhyner? Ponte Preta. Além deles, Kanu se mandou pra Bélgica e Elton, para o Japão. Diogo Mateus, Pedro Ken e Gatito Fernandez também não vão ficar.

E contratações? Todo mundo se mexe e o Vitória segue a passos de tartaruga. Vejamos: Alípio chegou da Luverdense. Uma aposta. 23 anos, quatro gols e três assistências na Série B. Maicon Silva, 28 jogos pelo Criciúma. E...? Bom, seguindo... Tiago Real, ex-Bahia, cuja torcida c-o-m-e-m-o-r-o-u sua despedida. E, finalmente, William Farias, volante de 26 anos, do Cruzei-

ro, que tem talento, mas que no ano passado praticamente não jogou. Como se vê, muito pouco para um clube que já começou a pré-temporada e não tem um time pra escalar. Pobre Vágner Mancini, que resolveu continuar treinando a equipe.

Ah, e some a tudo isso a crise política no Vitória. Conselho Diretor e Deliberativo sequer sentam para conversar. O novo estatuto, que só saiu por força de um mandado de segurança, foi protocolado, mas nada de ser publicado no site oficial do clube. Na oposição, fala-se em pedir intervenção. Já a direção do Vitória permanece calada.

Em 2015, ainda sob a administração de Carlos Falcão, o ano começou com vexames. A chegada de Raimundo Viana culminou com o acesso a Série A. O ano começou mal, mas terminou bem. Se o Vitória quer fazer disso uma regra, bom, 2016 já começou.

4

JOGADORES

foram contratados pelo Vitória para 2016: Alípio, Tiago Real, William Farias e Maicon Silva



Chamado de Escuderos pela torcida, Escudero foi um dos melhores jogadores da Série B de 2015, mas deixou o clube para jogar no Puebla (MEX)

Blue Sky

NA COMPRA DE 01 COMBO DA TURMA GANHE 01 CHAVEIRO DO FILME

SNOOPY & CHARLIE BROWN PEANUTS. O FILME SOMENTE NOS CINEMAS

Cinépolis VOCE BUNCA VIU CINEMA ASSIM?

JUNTE 4 VALES DO BALDE DESTE FILME E DAS FUTURAS PROMOÇÕES E TROQUE POR 1 INGRESSO

BELA VISTA SALVADOR NORTE

ENQUANTO DURAREM O ESTOQUE **IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA ***COMBO COMPOSTO POR 1 BALDE DE PIPOCA 3 LITS + 2 REFRIGERIOS MÉDIOS + 1 FIMBRIAS MORANGO DO UGAMAS

O AEROPORTO DOS HORRORES

Sujeira, desorganização, demissões: quatro anos depois do início das obras, situação só piora

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Bárbara Silveira**
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Listar os problemas do Aeroporto Internacional de Salvador tem sido tarefa cada vez mais árdua. Não pela dificuldade de encontrar irregularidades, que saltam aos olhos de qualquer um, mas pela necessidade de acrescentar um novo item a cada semana. Desde 2012 — quando tiveram início as obras do aeroporto, que deveria ser entregue completamente revitalizado para a Copa do Mundo de 2014 — o **Jornal da Metrópole** denuncia a ausência de infraestrutura e de comprometimento da Infraero com os reparos.

De lá para cá, o passageiro foi obrigado a conviver com a falta de ar condicionado, que

transforma os saguões em verdadeiras saunas, a poeira, a falta de organização da obra e a falta de higiene do espaço, que tem banheiros sujos e sem as mínimas condições de uso. Como se já não fosse bastante, no ano passado, dois buracos na pista de decolagem resultaram no cancelamento e atraso de centenas de voos.

A péssima estrutura do aeroporto fez com que a companhia aérea Gol pedisse aos seus clientes que antecipassem em duas horas a chegada ao aeroporto, com a justificativa que o embarque pudesse ser assegurado no horário previsto. Como se não bastasse a extensa lista de problemas, a **Metrópole** apurou que, além da falta de estrutura e limpeza, corremos o risco de ficar também sem segurança adequada!



20 agentes de segurança foram demitidos

EX-FUNCIONÁRIOS FAZIAM INSPEÇÃO PRÉ-EMBARQUE

O aeroporto de Salvador deixou de contar com cerca de 20 funcionários, entre agentes de proteção e de canal de inspeção, responsáveis por garantirem a segurança de passageiros e funcionários.

Os profissionais realizavam a inspeção pré-embarque, norma de segurança que garante que passageiros en-

trem nas aeronaves com armas, produtos químicos, drogas e qualquer artigo proibido que coloque em risco a vida de todos a bordo.

Leia mais no



Situação do aeroporto de Salvador já é caótica, e o temor é que piore à medida que os remanejamentos e demissões na Infraero aconteçam

INFRAERO CONFIRMA DEMISSÕES, MAS FALA APENAS EM “READEQUAÇÃO DO SERVIÇO”

A Infraero confirmou os cortes ao **Jornal da Metrópole** com o argumento de “readequação do serviço”. “A redução do efetivo de Agente de Proteção e Supervisores decorre da adequação do serviço de proteção da aviação civil, conforme a demanda operacional do aeroporto. A

4

anos é o tempo pelo qual se arrastam as obras do aeroporto de Salvador

mudança não afetará os procedimentos de inspeção e segurança, uma vez que o serviço sempre é feito de acordo com as normas da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac)”, diz o texto, sem explicar como a perda será suprida para que a segurança dos passageiros não seja afetada.

FUNCIONÁRIOS RECLAMAM; EFETIVO DE LIMPEZA CRESCE

Os profissionais de limpeza do aeroporto reclamam das condições e da elevada carga de trabalho. “Acumulamos funções e mesmo assim não damos conta. Já tem gente com alergia porque passa muito tempo com a mesma luva”, contou uma funcionária da empresa terceirizada

Quattro Serv, responsável pela limpeza do local. “Tem dia que não tem papel higiênico”, disse.

O gerente-geral da empresa, Gilson Costa, negou as denúncias. Ele garantiu que o efetivo foi aumentado para 210 funcionários e atende a necessidade do local no verão.



Desorganização já começa na chegada ao terminal de embarque: taxistas e acompanhantes de passageiros duelam por espaço



Pegadinha: placa aponta para o elevador, mas equipamento não leva ao terminal de passageiros

VERGONHA PARA O SETOR TURÍSTICO

Na opinião do presidente da empresa Salvador Destination, Paulo Gaudenzi, Salvador não soube aproveitar a Copa do Mundo de 2014 para melhorar a infraestrutura do aeroporto, que hoje é motivo de vergonha para o setor turístico.

“O nosso governo poderia ter pressionado muito mais. Isso era o grande legado que poderia ser deixado. Das 12 cidades sedes da Copa, no item recursos para aeroportos,

o nosso foi o menor. Uma cidade como Salvador receber R\$ 120 milhões para o aeroporto? Natal, Fortaleza, tiveram aeroportos novos para a Copa”, reclama Gaudenzi, que

deixou claro, em entrevista à **Metrópole**, que a grande expectativa do setor é que a Infraero deixe a administração do aeroporto. “A privatização é fundamental”, acrescenta.

“O governo poderia ter pressionado muito mais. Salvador receber R\$ 120 milhões para o aeroporto?”

Paulo Gaudenzi, presidente do Salvador Destination

SEGURANÇAS AMEAÇAM PARAR

Ao **Jornal da Metrópole**, seguranças revelaram que o atraso do pagamento dos salários e até mesmo do transporte têm se tornado problemas frequentes. A empresa Vipac Segurança é a terceirizada responsável escolhida pela Infraero. “Teve a redução do efetivo e hoje, um funcionário faz o trabalho de três, quatro pessoas”, conta um dos funcionários.

Mesmo em menor número, os profissionais se es-

forçam para tentar garantir o funcionamento normal do aeroporto. “A gente que é profissional tenta fazer o máximo. Mas é aquela coisa: nós estamos brigando pela nossa situação. Nosso salário está atrasado, e já é a segunda vez”, reclama o funcionário, que afirma ainda que, se a situação persistir, os profissionais vão cruzar os braços. Segundo a Vipac, o pagamento será feito “até sexta-feira”.

Nove ferries

Hoje, nove ferries fazem parte do sistema: Zumbi dos Palmares, Rio Paraguaçu, Pinheiro, Maria Bethânia, Juracy Magalhães, Ivete Sangalo, Dorival Caymmi, Anna Nery e Agenor Gordilho.

R\$ 4,30 de valor inicial

Os passageiros pagam, durante a semana, R\$ 4,30, e, aos fins de semana, R\$ 5,60. Já os motoristas de carros considerados pequenos devem pagar R\$ 36, de segunda a sexta, e R\$ 51 aos sábados e domingos.

VERÃO DA RECLAMAÇÃO

Estão de volta o grande fluxo de passageiros no ferry e as queixas — até graves — contra a Internacional Travessias



Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Bárbara Silveira e Matheus Morais**
redacao@jornaldametropole.com.br

Quem não quiser perder tempo, passar por constrangimentos e ser pessimamente atendido, melhor não utilizar o sistema ferryboat, administrado pela Internacional Travessias. A empresa assumiu o

controle do sistema em 2013, depois que o governo do estado declarou caducidade da concessão da TWB, após encontrar irregularidades. Embora a TWB seja inalcançável no quesito serviço ruim, a Internacional Marítima fracassa em trazer a qualidade que o povo baiano merece.

55 MILHÕES
de reais custaram as duas embarcações mais novas do sistema

Mais uma vez, os usuários do sistema procuraram a **Metrópole** para denunciar a demora quase eterna para embarque, no Terminal de São Joaquim ou no de Bom Despacho, e as infundáveis filas que bateram recorde de tamanho nas festas de fim de ano.

Além disso, recebemos de-

núncias de usuários que passaram a adotar a prática abusiva de furar as filas no embarque de carros de passeio. Para piorar, um ouvinte ainda se queixou da dificuldade para embarque de pedestres nos ferries gregos Zumbi dos Palmares e Dorival Caymmi, que são os mais novos do sistema.

SR Clínica Odontológica
Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença

71 3019-8911
Largo dos Mares, nº 3 e 4

CARTO GRAF
Serviços Gráficos
71 3312-0200

dental med
PRODUTOS ODONTOLÓGICOS
Tel: 71 3320-3664 / 71 3015-7359
WhatsApp: 71 98487-9236

Até carrinho de mão

Uma curiosidade sobre as tarifas da Internacional Travessias Salvador: até a viagem de carrinhos de mão é taxada. O glorioso condutor de um destes deve pagar R\$ 12 de segunda a sexta e R\$ 19 nos fins de semana. O maior preço cobrado é por veículos considerados “jamantas”, aos sábados e domingos: R\$ 300.

PASSAGEIRO DENUNCIA AGRESSÃO

O advogado Vanildo Júnior acusa um funcionário da Internacional Travessias de tê-lo agredido, após denunciar os carros que furam fila no embarque. “Umás 22h, uma senhora saiu de dentro de um carro com placa de Manaus e conversou com um policial, que em seguida, mandou abrir a fila preferencial para o carro sair. O carro foi parar na frente de todo mundo e ficou numa posição privilegiada para entrar”, relatou.

“Fui reclamar com o funcio-

nário, que me informou que se tratava de um carro com hora marcada para 23h30. 20 minutos depois, o carro embarcou. Fui reclamar de novo com o funcionário e ele me agrediu verbalmente. O carro de Manaus

furou a fila, embarcou antes de todo mundo e eu esperei mais de sete horas para embarcar. Viajei de Ilhéus até Bom Despacho e quando cheguei ainda tive que aguentar carros furando a fila”, criticou.

“O carro furou a fila, embarcou antes de todo mundo e eu esperei mais de sete horas”

Vanildo Júnior, advogado, sobre o que passou no último feriadão



Entrada e saída de pedestres e carros pela mesma rampa causam ainda mais dificuldades aos usuários do serviço, que temem um acidente

DESORGANIZADO

O técnico agrícola Joaquim de Cerqueira procurou a **Metrópole** para denunciar a dificuldade no embarque de pedestres nos ferries Zumbi dos Palmares e Dorival Caymmi, adquiridos por R\$ 54,9 milhões, em 2014, pela Secretaria de Infraestrutura (Seinfra).

“O embarque de pedestres nesses novos ferries é feito pelo mesmo local onde embarcam os carros: a rampa de acesso. Acontece que essa rampa tem muitas ondulações que difi-

cultam o trânsito e a passagem dos pedestres. Eu, que tenho 43 anos, tive muita dificuldade de acessar. Imagine um idoso de 70, 80 anos de idade, ou um ca-deirante”, afirmou.

“Os pedestres saem primeiro, os automóveis ficam parados, esperando para sair, porque o acesso é dado pelo mesmo local. Pode acontecer algum acidente se um motorista mais apressado resolver sair antes da hora, empurrando as pessoas”, criticou.



Dentro do ferry, passageiros se viram como podem com a lotação e o pouco conforto

INTERNACIONAL DIZ DESCONHECER PRÁTICA

Questionada pela **Metrópole** sobre um eventual favorecimento a alguns carros na fila, a Internacional Travessias se limitou a dizer que “desconhece qualquer situação desta natureza e que o atendimento a qualquer pessoa que utilize o sistema é feito seguindo os trâmites formais”. A empresa disse ainda que “trabalha com o máximo respeito a todos os clientes e atua de modo a atendê-los com presteza, sem distinção”.



Quem tenta pegar o ferry é obrigado a lidar com longas filas de espera em Salvador

FERRY NOVO SERÁ SUBSTITUTO

Em entrevista recente à **Metrópole**, o secretário de Infraestrutura do estado, Marcus Cavalcanti, disse que mesmo diante dos relatos dos passageiros, o sistema ferryboat funciona satisfatoriamente. “Mesmo no momento de crise, estamos conseguindo transportar mais gente e tornando o sistema mais eficiente. Implantamos a hora marcada, para que as pessoas consigam ter mais facilidade”, afirmou.

Cavalcanti informou ainda

que o governo do estado tem a intenção de adquirir um ferry novo para integrar o sistema. “Já localizamos um, que vai ser substituído. A nova [embarcação] vai ser implementada em breve”, disse.

Ele ainda falou dos casos de depredação nas embarcações. “Tivemos problemas principalmente em sanitários. Solicitei que a empresa fizesse uma campanha para inibir que esses depredadores façam isso”, garantiu.

PASSO PARA SAIR DO ABISMO

Anos de inércia no Irdeb causam saída de José Araripe da direção do órgão; executivo da Empresa Brasil de Comunicação deve ser nomeado para seu lugar

Foto **Tácio Moreira**
Texto **Matheus Morais**
matheus.morais@metro1.com.br

Depois de uma longa temporada de marasmo no Instituto de Radiodifusão Educativa da Bahia (Irdeb), parece que as primeiras mudanças prometidas pelo governador Rui Costa (PT) vão efetivamente sair do papel. Um dos primeiros passos foi dado com a demissão do diretor-geral do órgão, José Araripe, na última terça-feira (12).

O anúncio oficial do substituto de Araripe só sai no Diário Oficial do Estado da próxima sexta-feira (15), mas o **Jornal da Metrópole** apurou que o novo diretor-geral é funcionário de carreira da Empresa Brasil de Comunicação (EBC).

Em maio do ano passado, o governador Rui Costa (PT) já havia demonstrado à **Metrópole** o interesse em promover alterações em toda a estrutura do órgão. Além disso, um dos objetivos do petista é mudar completamente o enfoque e a abordagem do Irdeb, dando uma cara mais regional ao insti-

tuto. Contudo, a única mudança real até então era a criação de um grupo de trabalho que visa reestruturar as torres do instituto no interior da Bahia.

O cineasta Jose Araripe assumiu o comando do Irdeb há quase dois anos, em abril de 2014, ainda no governo de Jaques Wagner. Porém, não conseguiu mexer efetivamente na estrutura da TVE, que continua mera retransmissora da TV Brasil. Nada também foi feito para tirar a Rádio Educadora da inércia em que está afundada.

Foi sob o comando de Araripe que o Irdeb se envolveu em polêmicas, como a mudança repentina no canal HD da emissora de TV, de 2.1 para 10.1, sem prévia informação ao público.

Em 2015, o **Jornal da Metrópole** acompanhou os problemas do Irdeb, que mantiveram a TV e a rádio no ostracismo. Um dos maiores calos foi a programação estimada em 15% de produções próprias, o que nega a ideia de que a TVE é uma emissora que privilegia a produção da Bahia.



O cineasta José Araripe foi desligado do Instituto de Radiodifusão Educativa da Bahia (Irdeb), que comandava havia pouco menos de dois anos

TVE Bahia é praticamente uma retransmissora da TV Brasil

O ADEUS A AFRÍSIO

A Bahia política se despediu nesta semana de Afrísio Vieira Lima, um dos grandes homens desta terra

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Matheus Morais**
 matheus.morais@metro1.com.br

Irreverente, corajoso, inteligente e muito família. Assim era Afrísio Vieira Lima, um homem que conquistou amigos por onde passou, seja como vereador, na cidade de Itaquara — terra da mulher Marluce Quadros — como deputado estadual, federal ou como secretário de Segurança Pública da Bahia, entre outros cargos públicos.

Pai do presidente estadual do PMDB e ex-ministro Geddel Vieira Lima, do deputado federal Lúcio Vieira Lima e de Afrísio Filho, Afrísio Vieira Lima morreu no último domingo (10), aos 86 anos, deixando uma lacuna na vida pública da Bahia.

Companheiro inseparável e um dos seus herdeiros políticos, o filho Geddel definiu em poucas palavras o que significou a morte do pai. “Uma dor sem fim. Perdi o parceiro de toda uma vida. Não sei o que vai ser daqui pra frente da minha vida. Vai em paz, meu amor. Vai em paz, meu

pai”. Foi a Geddel que Afrísio disse certa vez: “Envelhecer é bom. Você conta histórias, tem essas vantagens. Mas você vai se sentindo cansado, é duro. Nada como a mocidade!”.

O amigo Mário Kertész destacou a formação da família como um dos maiores méritos de Afrísio. “Era um homem corajoso, intempestivo, extremamente inteligente, excelente orador, um homem de família. Soube criar os três filhos, teve uma grande mulher. Deixo a minha expressão de saudade. A Bahia perde um líder extremamente importante na sua história, e eu perco um amigo”, disse.

Presente no velório e no funeral de Afrísio, o vice-presidente da República, Michel Temer (PMDB), definiu-o como um grande conselheiro. “Eu recebia sempre grandes conselhos de Doutor Afrísio, nas várias disputas que tive na área política. Eu ouvia com muita atenção as ponderações dele. Perde a Bahia, perde o Brasil, perdemos todos nós”, afirmou.



Político nato, Afrísio se dedicou intensamente à vida pública, ocupando cargos importantes nas esferas municipal, estadual e federal



A cerimônia fúnebre teve a presença do vice-presidente do Brasil, Michel Temer, que demonstrou sua solidariedade a Geddel Vieira Lima



Ainda jovem, Afrísio Vieira Lima se destacou como vereador e deputado estadual pela Bahia



O filho Lúcio, que herdou a vocação política junto com o irmão Geddel, despediu-se do pai nas cerimônias que duraram toda a última segunda (11)

SALVADOR AINDA É DOS MIJÕES

Mais de um ano após 'Lei do Xixi', fiscalização inexistente e o próprio Município desconhece resultados

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Bárbara Silveira**
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Desde janeiro de 2015, fazer xixi ou jogar lixo nas ruas de Salvador, hábito de muita gente, passou a ser passível de multa que varia de R\$ 67,23 a R\$ 1.008,45, para pessoa física, e de R\$ 268,92 a R\$ 2.016,90 para pessoa jurídica. Isso no papel, claro. Publicada no Diário Oficial em novembro de 2014, a Lei Municipal 8.512/13 foi anunciada como uma das formas encontradas pela administração de ACM Neto para conter a sujeira da cidade, mas é um fracasso retumbante.

Completando um ano no dia 28 de janeiro, a lei que tinha tudo para incentivar a mudança de comportamento do baiano está esquecida, diante da falta absoluta de fiscalização — o que mostra que o anúncio cheio de pompa era apenas espuma. Em entrevista à **Metrópole** na última terça-feira (12), a própria secretária de Ordem Pública de Salvador (Semop), Rosemma Maluf, reconheceu a falta da aplicação devida da lei. “No momento que você faz a lei, isso causa uma repercussão. As pessoas cobram isso, mas sabemos que esse projeto é educativo. Não temos fiscais pra cobrir toda a cidade. Isso é um processo de avanço, educação”, disse, constangida, numa tentativa frustrada de justificativa.

Anúncio com pompa, em 2015, era só espuma



A SUA SEGURANÇA EM ALTA.

A VIABAHIA não para de investir para aumentar a fluidez no trânsito e sua tranquilidade.

21 novas passarelas nas BR-116 e BR-324.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO:
0800 6000 116 (BR-116)
0800 6000 324 (BR-324)



LIMPURB SE ENROLA COM NÚMERO DE MULTAS E ACABA SEM RESPONDER

A falta de importância dada pela administração municipal à legislação lançada como menina dos olhos fica clara quando se tenta saber quantas pessoas já foram punidas com base no que determina a Lei 8.512/13.

A Empresa de Limpeza Urbana de Salvador (Limpurb), responsável pelos dados, informou à **Metrópole** que nenhuma notificação ou multa havia sido aplicada após quase um ano da lei. Porém, até julho de 2015, a própria Limpurb divulgou que 137 notificações e 66 autuações haviam sido emitidas.

Confrontada novamente, a Limpurb justificou que o número de notificações e autuações anunciado anteriormente não quer dizer que todos foram multados. Ainda assim, a empresa não informou quantos dos infratores flagrados de fato receberam as multas. Ou seja...



Limpurb se atrapalhou com o número das infrações e das punições efetivamente dadas

PREFEITURA DESCUMPRE ACORDO COM MP

Ao tentar justificar o não cumprimento da lei com o argumento de que a Prefeitura não tem o número de fiscais adequados, a secretária Rosemma Maluf vai de encontro a um acordo firmado com o Ministério Público da Bahia, que acompanha a fiscalização da lei. “Nós fizemos um acordo com a Prefeitura e eles apresentaram uma proposta

de atuação da Guarda Municipal em relação à fiscalização e aplicação dessa legislação”, explica o promotor Adriano Assis. Porém, questionada sobre o número de fiscais nas ruas, a Limpurb não mencionou a atuação da Guarda e disse apenas que “seis gerentes, 18 chefes do núcleo de limpeza e 12 agentes de fiscalização” realizam a tarefa.



Nas festas de largo regadas a cerveja, os mijões fazem a festa pelos bequinhos da cidade

CONCURSO PÚBLICO OU PUNIÇÃO

Diante da quebra do acordo firmado com o MP, segundo o promotor Adriano Assis, o acerto será revisto, e a Prefeitura pode ser punida. “Eles deveriam usar esse contingente [da Guarda] para suprir a falta de fiscais da própria Limpurb. Isso não está batendo com o que ficou combinado. Se a gente verificar que isso não está sendo cumprido, são duas ordens de ação: uma para regularizar a situação da falta de fiscalização — e aí podemos pedir que seja realizado um concurso — e outra, uma ação de responsabilização do gestor”, explica o promotor.



Nos postos, não é nada difícil ver o descumprimento da lei: basta pedir uma cerveja após as 22h

OUTRAS LEIS QUE NÃO VINGARAM

Apesar de pouca gente lembrar, desde 2012, é proibido vender bebida alcoólica nos postos de gasolina de Salvador após as 22h. De autoria do vereador Paulo Câmara, a Lei 8258/12 foi sancionada pelo então prefeito João Henrique e, apesar de ter sido cumprida no início, quase quatro anos depois, não é difícil

ter acesso aos produtos.

Outra lei que caiu no ostracismo é a nº 8.091, de 06 de outubro de 2011, que proíbe o uso do celular em igrejas e eventos culturais. “Cumpro pelo bom senso. É mais uma lei fantasma porque não tem como fiscalizar efetivamente”, reclama o engenheiro Aderbal Nunes.

“É mais uma lei fantasma, porque não tem como fiscalizar efetivamente”

Aderbal Nunes, engenheiro, sobre a lei que proíbe o uso de celular em igrejas e eventos culturais

Faça a sua parte. Identifique vazamentos de água e conheça outras formas de poupar.
eueconomizoagua.com.br

rocha



*Todo mundo
tem um jeito
de economizar.*



“ Coloque uma garrafa PET, com água, na parte interna da descarga acoplada. O espaço ocupado por ela reduz a vazão da água, gerando economia. ”

- Joel Santos - Lauro de Freitas-BA



“ Na hora do banho, coloque uma bacia embaixo dos seus pés. Quando terminar o banho, use essa água pra encher a descarga ou para lavar a calçada. ”

- Elza Ribeiro - Cajazeiras - Salvador-BA

Informação, sugestão ou reclamação 0800 0555 195 | www.embasa.ba.gov.br

embasa

SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA
HÍDRICA E SANEAMENTO

BAHIA
GOVERNO DO ESTADO