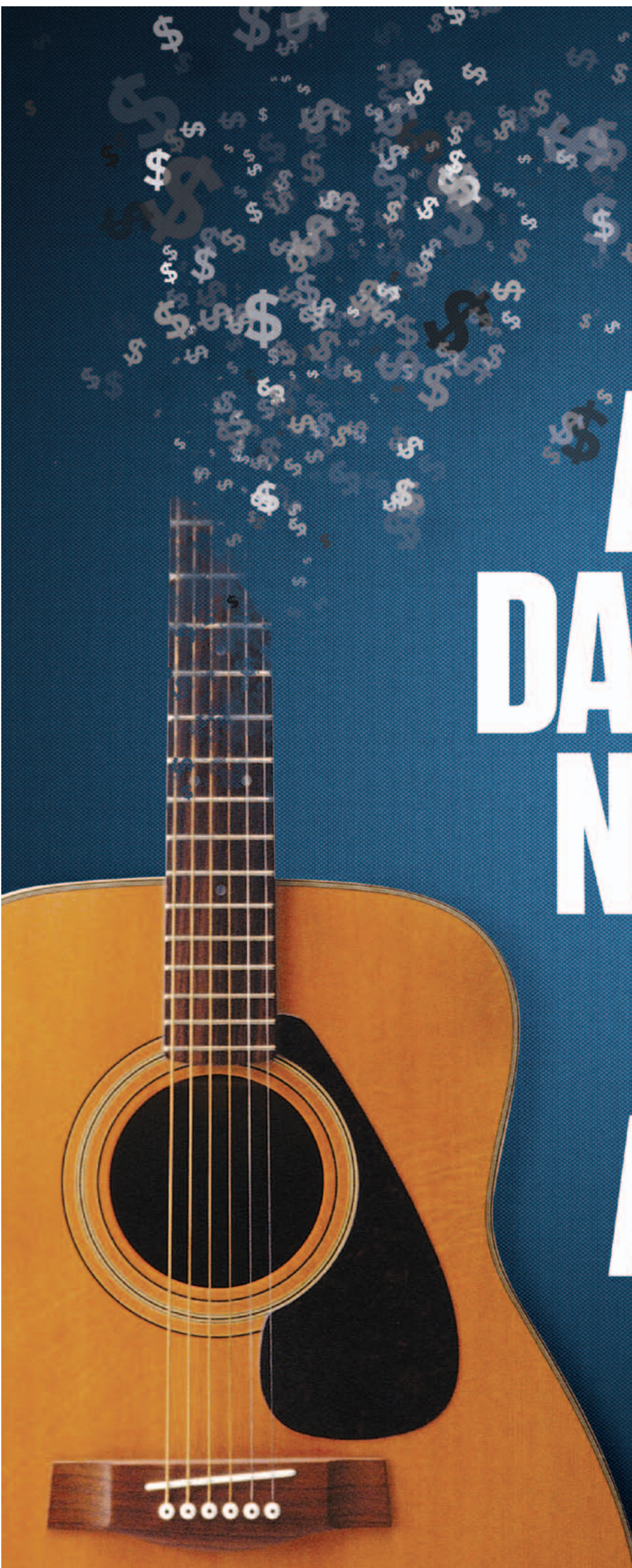




A CIDADE DA MÚSICA NÃO PAGA DIREITO AUTORAL

Herança da gestão de João Henrique, o hábito de não pagar direitos autorais pelos eventos musicais realizados em Salvador deixou a Prefeitura na iminência de ser proibida de promover shows. Desde 2008 sem repassar valores ao Escritório Central de Arrecadação e Distribuição (Ecad), a Empresa Salvador Turismo (Saltur) agora vai ser obrigada a resolver o problema. Págs. 4 e 5

Boca quente

NOVAS FORÇAS DA BAHIA

Até pouco tempo, tínhamos duas grandes forças políticas: o governador Rui Costa e o prefeito ACM Neto. Agora, com tantas mudanças, surgem poderosos Geddel Vieira Lima, ministro do presidente 'Michael' Temer, e Antonio Imbassahy, líder nacional do PSDB. A depender do resultado das eleições deste ano, a disputa pelo governo em 2018 estará bem emolada.

SER OU NÃO SER

Na próxima terça-feira (31), saberemos quais os candidatos a vice na chapa de ACM Neto que têm farinha no saco. Os secretários Bruno Reis, Luiz Carreira, Sílvia Pinheiro e Fábio Mota são nomes citados. Quais deles vão se descompatibilizar dos cargos? Ser ou não ser, eis a questão.



luís macedo/câmara dos deputados

TÁ DEMAIS

A deputada federal Moema Gramacho tem se notabilizado pela reação ao impeachment da presidente Dilma Rousseff (PT). Tudo bem, entendemos que vossa excelência acha injusta a saída da presidente (a), mas correr pra aparecer na TV segurando cartaz atrás das novas autoridades da nação é um pouco demais...

BOLA NAS COSTAS

Não adiantam os desmentidos vários. Os partidos que apoiam o governador Rui Costa trabalham para fazer de Olívia Santana a candidata a prefeita de Salvador em oposição a ACM Neto. Alice Portugal se prepara para tomar outra bola nas costas, assim como em 2012.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Felipe Paranhos**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Bárbara Silveira e Matheus Moraes**
Revisão **Felipe Paranhos**

Fotos **Tácio Moreira**
Produção Gráfica **Evandro Brandão**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametrropole.com.br

Metrópole
Grupo **Metrópole**
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambuco CEP 41100-010
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

POP
UP
SHOP
I N V E R N O

10 A 12 DE JUNHO
BARRA HALL
DAS 11 ÀS 21H

MODA, MÚSICA, GASTRONOMIA E DIVERSÃO

**POPUP SHOP. MÚSICA, GASTRONOMIA,
MODA, DIVERSÃO E VOCÊ JUNTOS.**

POPUPSHOP_ **f /POPUPSHOP2**
WWW.POPUPSHOPSSA.COM.BR

**ESPAÇO KIDS, DIVERSAS MARCAS E PERFORMANCES. TUDO COM MUITO CONFORTO, SEGURANÇA
E ESTACIONAMENTO PRIVATIVO COM MANOBRISTA.**

REALIZAÇÃO:



Metrópole
BAHIA • JORNAL • INTERNET • TV

NET
O MUNDO É DOS NETS



REDE BAHIA

**A GENTE
NÃO PODE EVITAR
AS CHUVAS FORTES,
MAS PODE SE
PREPARAR PARA ELAS.**

Operação Chuva.
É a Prefeitura de Salvador e você
trabalhando juntos para
enfrentar o período das chuvas.

A Prefeitura está trabalhando para prevenir os riscos das chuvas.

- ☂ Limpeza de canais e bueiros
- ☂ Desobstrução e recuperação de drenagem
- ☂ Vistoria e poda ou remoção de árvores com risco de tombamento
- ☂ Limpeza e contenção de encostas
- ☂ Aplicação de geomanta para impermeabilização das encostas
- ☂ Vistoria técnica de imóveis em áreas de risco
- ☂ Aplicação de lona para proteção de áreas de risco
- ☂ Recuperação de escadarias
- ☂ Manutenção da pavimentação asfáltica e tapa-buraco



Você também pode fazer a sua parte.

- ☂ Não jogue lixo nas ruas, bueiros, canais e encostas
- ☂ Para evitar deslizamentos, não faça corte "a pique" nas encostas
- ☂ Mantenha a cobertura vegetal das encostas; as raízes ajudam a segurar a terra
- ☂ Não plante bananeira nas encostas
- ☂ Mantenha as margens dos rios e canais livres para manutenção
- ☂ Mantenha ralos e calhas limpos para não impedir o fluxo da água
- ☂ Se perceber inclinação de postes, árvores ou muros, entre em contato com a Codesal

CADASTRE-SE EM:

codesal.salvador.ba.gov.br



**EM CASO DE EMERGÊNCIA
DISQUE 199**



SALVADOR FORA DO TOM

Sem pagar direitos autorais desde 2008, Prefeitura está na iminência de ser proibida de realizar eventos musicais

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Matheus Morais**
matheus.morais@metro1.com.br

É no mínimo contraditório que Salvador — que recebeu, em dezembro de 2015, o título de “Cidade da Música”, pela Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura (Unesco) — seja também um dos municípios que mais deve direitos autorais ao Escritório Central de Arrecadação e Distribuição (Ecad), que representa titulares de obras musicais — compositores, intérpretes e músicos.

Diante da enorme dívida, o Ecad entrou com uma ação na Justiça, cobrando o pagamento dos direitos autorais dos eventos produzidos pela Empresa Salvador Turismo (Saltur), como revêillon e Carnaval.

Segundo a advogada do Ecad, Gêssica Bahia, a Saltur não paga nada desde 2008 — portanto, desde a gestão João Henrique. “Não é a primeira ação contra a Saltur. Temos mais duas: uma ajuizada em 2008 e outra em 2014. A Prefeitura não tem hábito de pagar os direitos autorais”, disse.

Como ainda não foi notificada, Saltur continua a fazer eventos musicais

POR ORA, DECISÃO EMBARGADA

A advogada do Ecad, Gêssica Bahia, informou que uma nova decisão deve impedir a Prefeitura de fazer eventos musicais. “Pedi que o juiz embargasse a ação para aprimorar a decisão e esclarecer alguns pontos. Acredito que em 15 dias os

embargos sejam julgados e a Saltur notificada da decisão. Aí, sim, ela vai ser obrigada a cumprir a liminar”, afirmou.

Para se ter uma ideia, o Ecad sequer conseguiu calcular o valor da dívida da Saltur, já que os custos autorais não são repassados há oito anos.



UNIÃO BRASILEIRA DE COMPOSITORES CRITICA INADIMPLÊNCIA DA PREFEITURA

O advogado da União Brasileira de Compositores (UBC), Sidney Sanches, ressaltou que a decisão liminar em favor do Ecad foi uma conquista ainda rara no país.

“É muito difícil, no Brasil, conseguir medidas contra as atividades do poder público. Então, a inadimplência das prefeituras é um problema enorme. A Saltur era mais uma delas. Essa liminar é um precedente muito importante na trajetória de luta dos compositores”, disse em conversa com o **Jornal da Metrópole**, na última quarta-feira (25).



Quando for obrigada a cumprir a decisão liminar, Prefeitura terá de agir para reverter proibição

ISAAC NÃO FALA, E SALTUR DIZ QUE NÃO HÁ PROIBIÇÃO

Procurado pela reportagem, o presidente da Saltur, Isaac Edington, não quis falar, uma vez que está na Europa. O órgão, por meio de sua assessoria de imprensa, afirmou que o processo é “oriundo de gestões anteriores” e que “não existe nenhuma decisão que venha a im-

pedir a realização de eventos por parte da Saltur”.

Segundo a empresa, a ação noticiada é de conteúdo desconhecido, “já que em momento algum fomos citados ou sequer intimados sobre tal decisão”. Ainda de acordo com o órgão, “não existe nenhuma ordem a ser cumprida”.



Na Europa por toda a semana, Isaac não foi encontrado pela reportagem da Metrópole

8 ANOS

é o tempo em que a Prefeitura de Salvador não repassa direitos autorais ao Ecad

MANNO: É HORA DO BOM SENSO, DO DIÁLOGO

Para Manno Góes, diretor-vogal da UBC, o compositor é o lado mais importante e frágil da história. “É um momento de diálogo. Salvador tem na divulgação de suas músicas um dos seus cartões postais mais importantes e não merece a pecha de pior pagador de direito autoral. É hora do bom senso, de os dois lados conversarem. Essa dívida vem se acumulando com os anos, com juros e multas. É melhor fazer um acordo do que haver ruptura. Como diretor, estou fazendo de tudo para que haja esse diálogo”, afirmou.



Diretor da UBC, Manno acredita que um acordo entre as partes é o melhor caminho agora



SOBRA CRISE, FALTA PARQUE

Parque dos Ventos e Shopping Bosque, que preencheriam área do antigo Aeroclube, não saíram da promessa

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Bárbara Silveira**
 barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Após anos de abandono, o que restava do Aeroclube Plaza Show veio abaixo em maio de 2014, com a demolição das ruínas do primeiro shopping a céu aberto de Salvador, inaugurado em 1999. Meses antes do fim do empreendimento, o prefeito ACM Neto deu uma boa notícia aos antigos frequentadores: a área daria lugar ao Shopping Bosque e ao Parque dos Ventos, empreendimentos do Grupo Jereissati previstos para 2017.

Dois anos se passaram, e as mudanças ficaram só no papel. Quem passa pelo bairro da Boca do Rio encontra apenas uma obra abandonada e nem vestígio de um parque ou um shopping. Enquanto nada é definido, a Prefeitura de Salvador culpa a crise econômica pela lentidão do empreendimento.



Shopping Bosque foi lançado com festa pelo prefeito. Por enquanto, deu nisso

PARA CARREIRA, CRISE É A GRANDE VILÃ DA HISTÓRIA

De acordo com o chefe da Casa Civil de Salvador, Luiz Carreira, o empreendimento ficou inviabilizado por conta da recessão. “A questão hoje é, basicamente, econômica. Esses empreendimentos e investimentos estão quase todos parados em todo o país por causa da grave crise econômica”, argumenta.

Diante das incertezas, a Prefeitura cogitou que a área desse lugar a um parque aquático inspirado no Beach Park, de Fortaleza, mas a ideia também não saiu do papel. “Essa hipótese está descartada, pelo menos até agora. A não ser que um grupo se interesse”, diz.

“Esses investimentos estão quase todos parados em todo o país”

Luiz Carreira, chefe da Casa Civil



Euforia pela demolição deu lugar ao sentimento de terra arrasada — literalmente, inclusive

NA TEORIA, PARQUE ASSEGURADO

O projeto do Shopping Bosque previa, como contrapartida ao município, a construção do Parque dos Ventos, espaço de lazer gratuito com pista de cooper, anfiteatro e outros equipamentos. Na última terça-feira (24), a **Metrópole** esteve na área e não encontrou nem sinal de obra. Mas, segundo Carreira, a construção está garantida, independente do shopping. “O prazo é até maio, mas eles têm o prazo contratual de mais 180 dias”, afirma. Ou seja, o parque tem de estar pronto em novembro de 2016. Vamos cobrar!

TECNOLOGIA A FAVOR

Núcleo de Operação Assistida da Transalvador permite monitorar trânsito da capital com profundidade

Foto **Tácio Moreira**

Desde outubro de 2015, o trânsito de Salvador conta com mais um item de fiscalização: o Núcleo de Operação Assistida (NOA), da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob).

Com base na sede da Superintendência de Trânsito e Transporte (Transalvador), nos Barris, o NOA funciona a partir dos dados coletados em câmeras de segurança, radares e sistemas de monitoramento instalados em Salvador.

Com os dados, os agentes treinados para operar os

equipamentos conseguem planejar mudanças no trânsito e solucionar problemas que barrem o fluxo de veículos nas vias na capital. “A reunião de informações que o NOA permite determina, por exemplo, onde devemos dispor nossos guinchos para ações emergenciais”, explicou o superintendente da Transalvador, Fabrizio Muller.

Segundo Muller, o sistema tem ainda integração com os talonários eletrônicos de multas. “É apenas um dos itens de todo o sistema implementado”, disse.

“Determina, por exemplo, onde devemos dispor nosso guinchos para ações”

Fabrizio Muller, superintendente da Transalvador

VIATURAS ACOMPANHADAS

De acordo com Muller, o sistema permite fiscalizar também o empenho dos agentes. “A comunicação é feita por meio de canal de dados 4G, e os smartphones também propo-

cionam a localização georreferenciada de agentes e viaturas. Outra vantagem é o levantamento estatístico dos dados”, lembrou o superintendente da Transalvador.



Clínica Odontológica
Dra. Silvânia Rocha
cuidados que fazem a diferença

71 3019-8911
Largo dos Mares, nº 3 e 4

CARTO GRAF
Serviços Gráficos
71 3312-0200

FINALMENTE, UMA NOTÍCIA ANIMADORA

Após anos de atraso, empresa que vai gerir terminal de passageiros do Porto é escolhida. E o aeroporto?

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Bárbara Silveira**
 barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

A solução para dois problemas que são calos para o turismo baiano está mais próxima. Na última semana, ficaram definidas mudanças que devem ser feitas no processo de concessão à iniciativa privada do Aeroporto de Salvador, e foi escolhida a empresa que vai administrar o Terminal de Passageiros do Porto.

Os problemas do terminal e do aeroporto não são novidade para o baiano e, principalmente, para o turista. Porta de entrada da cidade por meio do mar, o terminal não funcionava plenamente, à espera da escolha da empresa. Por sua vez, o aeroporto, em obras desde 2012, dispensa apresentações. Será que agora muda?

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br/cidade



BOCÃO NEWS
 O SITE QUE MAIS CRESCE NA BAHIA

5 ANOS

Disponible en Google Play, App Store, Google play

f + DE 250 MIL, t + DE 120 MIL, + DE 5 MIL, WWW.BOCAONNEWS.COM.BR

BOCÃO news



Sucateado, aeroporto de Salvador é um dos maiores desafios da rodada de concessões do governo

QUASE R\$ 1,5 BILHÃO

Os consórcios interessados em gerir o aeroporto pelos próximos 30 anos terão de desembolsar o lance mínimo de R\$ 1.489.820.44,11. Ainda sem data definida, a escolha da empresa deve acontecer no segundo semestre de 2016. O edital de licitação deve ser publicado nos próximos dias.

LISTA DE ADEQUAÇÕES

Segundo a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), a empresa que assumir o aeroporto terá de realizar a ampliação do terminal de passageiros, além de disponibilizar pátio de aeronaves com área para, pelo menos, 19 aviões e, até 2021, construir uma pista de pouso e decolagem.

Segundo o procurador do Ministério Público Federal Leandro Nunes, o processo está sendo acompanhado. “Vamos analisar toda a legalidade do processo”, explicou, em audiência pública na semana passada.



Terminal de passageiros do aeroporto de Salvador gera, há anos, transtornos para o público

TERMINAL ARREMATADO POR R\$ 8,5 MILHÕES

Com valor de outorga de R\$ 8,5 milhões, o consórcio Novo Terminal Marítimo de Salvador (Contermas) foi o vencedor do leilão do terminal de passageiros do porto, realizado na última terça-feira (24) pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Formado pelas empresas Socicam Terminais Rodoviários e ABA Infraestrutura e Logística, o consórcio vai investir cerca de R\$ 7 milhões em infraestrutura.

Responsável pela administração do porto, a Companhia

das Docas do Estado da Bahia (Codeba), receberá um valor mensal de arrendamento que equivale a R\$ 34,5 milhões nos 25 anos do prazo do contrato, que pode ser prorrogado por mais cinco.

25 ANOS

é o tempo de concessão do Terminal de Passageiros de Salvador

MAS... QUASE 500% DE POSSÍVEL AUMENTO

Para o presidente da Codeba, José Muniz Rebouças, as mudanças no porto vão beneficiar o turismo. “Ter uma estação desse porte, bem utilizada, com ofertas de serviços não só para o turista, mas também para a cidade, vai impactar positivamente, melhorar a situação do comércio”, argumenta.

Mas as melhorias terão um preço: se antes o turista pagava cerca de R\$ 19 como taxa de embarque, agora, o valor pode chegar a R\$ 87 por passageiro.



Para Rebouças, comércio e turismo ganham com funcionamento do terminal de passageiros



Embora seja uma cidade turística, Salvador não acolhe decentemente quem chega pelo porto

O MELHOR EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO:



Consciência. Respeito. Atenção. Educação. Gentileza. Sem esses valores que partem de você, não existe segurança no trânsito. Respeite a sinalização e os limites de velocidade, não beba antes de dirigir, use o cinto de segurança e redobre sua atenção. Um trânsito mais prudente e humano depende de suas atitudes.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO: BR-116 - 0800 6000 116 BR-324 - 0800 6000 324



**Segundo Prefeitura-
Bairro da Barra,
prazo é de mais 5 dias**

NÃO VAI RESOLVER, EMBASA?

Interdição no Morro do Gato espera ação efetiva da empresa, que precisa dar conta dos danos causados por sua adutora

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Camila Tíssia**
camila.tissia@radiometropole.com.br

O rompimento de uma tubulação de água, que resultou em um mar de lama que seguiu do Morro do Ipiranga em direção à praia de Ondina, aconteceu há 25 dias. No entanto, as obras de reparo ainda são tímidas no local, deixando parte da Rua José Sátiro de Oliveira (Morro do Gato) interditada.

À **Metrópole**, a Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) afirmou, segunda (23), que a liberação da via depende do término da obra, já que é necessário um

espaço livre por questões de segurança. De acordo com o órgão de trânsito, pela gravidade do incidente, a interdição foi mantida na pista em direção à Orla, esperando a resolução do problema por parte da Embasa — que age com a inércia de hábito.

25

 DIAS

é o tempo que já dura a interdição da região do Morro do Gato



Rompimento da adutora causou instabilidade em um muro de um imóvel particular

CONVERSOU, MAS FALTA AGIR

Segundo a Defesa Civil de Salvador (Codesal), cabe à Embasa estabilizar um muro que ficou condenado e repor os custos do que foi perdido pelo proprietário da residência. Cobrada pela demora no reparo, a empresa afirmou estar em contato com o proprietário do imóvel para fazer os ajustes necessários de manutenção.

PROMOÇÃO IMPERDÍVEL

TODO MUNDO PAGA MEIA!

APROVEITE PARA ASSISTIR OS MELHORES FILMES EM UM CINEMA COM QUALIDADE CINÉPOLIS!

CINÉPOLIS BELA VISTA | CINÉPOLIS SALVADOR NORTE



APENAS
SEGUNDA
INGRESSOS A PARTIR DE

R\$ **9,50**

Promoção não cumulativa com outras promoções. Validade até 30/06/2016, apenas para ingressos adquiridos na bilheteria, consulte os valores. Promoção não válida para feriados.



Cinépolis
PODE MUDAR VOU CINEMA ASSIM

cinépolis.com.br

A HISTÓRIA EM FOCO

Em mais um Entre Páginas especial, Mário Kertész vai receber a escritora Mary Del Priore. E aí, vai perder?

Foto **Tácio Moreira**

No dia 31 de maio, às 18h, a **Metrópole** vai realizar um Entre Páginas Especial diferente. Desta vez, Mário Kertész foi convidado para uma nova conversa com a historiadora e escritora Mary del Priore, no Teatro Eva Herz, na Livraria Cultura do Salvador Shopping.

Com quase 40 livros publicados e um prêmio Jabuti no currículo, Mary vai falar com MK e os ouvintes da **Metrópole** sobre o lançamento de seu novo livro, “Histórias da gente

brasileira, volume 1: colônia”, além de contar curiosidades de personagens históricos como D. Pedro I, Princesa Isabel, Conde D’eu, Condessa de Barral e a Marquesa de Santos.

Em sua última conversa com MK, a escritora falou sobre a história do país. “Digo sempre que a história do Brasil é um romance. Temos vários personagens divididos entre bons e maus, como o Conde D’Eu e a Princesa Isabel”, afirmou.

Não quer ficar de fora dessa verdadeira aula de história? Basta se inscrever por meio do nosso **Metro1.com.br**.



Primeiro Entre Páginas com Mary del Priore fez tanto sucesso que agora a escritora é que convidou Mário Kertész para uma conversa



CORNETEIRO LOPES

AO INVÉS DE “RECUAR”, TOCOU
“CAVALARIA AVANÇAR”.

#VivaNossaHistoria

Memorial da Câmara de Salvador

Viva Nossa História

Visitas de Segunda a Sexta
9h às 17h | 71 3320-0308



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SALVADOR**
salvador.ba.leg.br

Entrada do Exército Pacificador
Obra de Presciliano Silva



TVE, A NOVA CASA DO FUTEBOL BAIANO.

***Transmissão ao vivo
dos jogos do Bahia para
todo o Estado.***

Canal digital 10.1 e Canal 2.



Dia 28 de maio, às 16h25.

BAHIA
GOVERNO DO ESTADO
TERRA-MÃE DO BRASIL