



**DEPUTADOS FEDERAIS
BAIANOS JÁ GASTARAM
R\$ 1,1 MILHÃO DE
DINHEIRO PÚBLICO
EM COMBUSTÍVEL**

Em tempos de ajuste fiscal, o que não falta é político pedindo paciência ao trabalhador. Mas fique de olho nos deputados federais baianos que falarem em economia: só neste ano, a bancada do estado já gastou R\$ 1,1 milhão de dinheiro público só em combustível — até de avião. Pra piorar, nós, eleitores, estamos pagando lavagem de carro, aspiração, troca de óleo... Tudo na cota que deveria ser só de combustível. Págs. 4 e 5

Boca quente



reprodução/instagram



♥ 49 curtidas

depmarcelonilo #VotoConsciente Ontem finalizei a noite com chave de ouro, na Cidade de Formosa do Rio Preto, apoiando o candidato a prefeito Jabes Junior (PSL) e o vice Gillian. Fomos recebido pela população com muita alegria!! #OMelhorParaABahia #VamosQueVamos

MARCELO NILO DE ANTAS

Dono de uma forma toda peculiar de se expressar, o presidente vitalício da Assembleia, Marcelo Nilo, também anda pecando ao escrever as legendas de algumas fotos no Instagram. Caso não seja Nilo e, sim, a assessoria que atualiza o perfil do deputado, podemos concluir que a falta de habilidade gramatical é contagiosa!



reprodução/instagram

ALÔ, TRE!

Apesar de a legislação eleitoral não permitir, ACM Neto (DEM) tem feito minishowmícios em sua campanha, atacando de cantor e entoando seu jingle. Ele diz que não resiste a soltar a voz no microfone. E dá-lhe “Eu quero ver fazer o que ele fez...”



tacio moreira/metropress



foto do leitor



tacio moreira/metropress

QUANTO GUSTOU?

O comitê é uma beleza, em um dos metros quadrados mais caros de Salvador, a Alameda das Espatódeas. Já o candidato... Cláudio Silva não conseguiu sair do 0% na última pesquisa Ibope. Nem os votos das viúvas de João Henrique ele tem. Inclusive, o custo do rico comitê não foi declarado ao TRE.

ALÔ, TRE! (II)

Flagramos na terça (20) duas pessoas — uma delas com uma bandeira de Cláudio Silva — colando adesivos do candidato no Rio Vermelho. A lei eleitoral proíbe a propaganda em bens públicos e de uso comum, e temos certeza de que o pessoal da campanha dele sabe disso. Alô, TRE!

JUDICIALIZAÇÃO É COM ELE

Falando nele, João Henrique está livre para ser candidato a vereador. Como sempre, o Tenebroso conseguiu uma brechinha jurídica para anular as decisões que rejeitaram suas contas na Câmara Municipal e, com isso, sua inelegibilidade. Vamos ver se a população vai entrar no papo de JH de novo.

Publisher **Editora KSZ**
Diretor Executivo **Chico Kertész**
Editor **Felipe Paranhos**
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**
Redação **Bárbara Silveira, Camila Tíssia e Matheus Morais**
Revisão **Felipe Paranhos**

Fotos **Tácio Moreira**
Produção Gráfica **Evandro Brandão**
Comercial **(71) 3505-5022**
comercial@jornaldametropole.com.br

Journal de
Metrópole
Grupo Metrópole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226
Pernambúes CEP 41100-010
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

ALÔ, TRE! (III)

Apesar de candidato à reeleição como vereador, Paulo Câmara vem dando entrevistas a rádios de Salvador. Ele pode alegar que fala como presidente da Câmara Municipal de Salvador. Mas se quem vai às rádios é o presidente da Câmara e não o candidato, por que a peça de divulgação da entrevista é publicada com o número de urna de Paulo?

reprodução

radio AM 840
EXCELSIOR

Hoje,
20/09, às 12h10

Entrevista com
Mário Freitas,
Programa
Manhã Excelsior

VEREADOR
PAULO CÂMARA
www.VereadorPauloCamara.com.br

45500
#paulocamaramerepresenta

ALÔ, TRE (IV)

Além do mais, é consenso entre advogados especializados em direito eleitoral que não se deve entrevistar candidatos em campanha, por ferir o princípio da isonomia em concessões públicas de Rádio e TV. Pessoal do TRE, vamos investigar isso direitinho?

divulgação



ALELUIA GERA CIÚME

Alexandre Aleluia (centro) é um completo desconhecido para os soteropolitanos, mas já conta com toda a moral do Democratas: candidato a vereador, o filho do deputado federal José Carlos Aleluia já recebeu R\$ 90 mil do partido. Tanto prestígio já gera ciúme de candidatos da legenda, que começam a ver Alexandre como inimigo.

reprodução



HELICÓPTERO DO AMOR

Na semana passada, não se falou noutra coisa senão no concorridíssimo casamento da apresentadora Jéssica Senra, na Praia de Inema. Tudo muito bonito, à altura da jornalista. Alguns convidados, porém, saíram comentando que a chuva de pétalas que caiu do céu seria do helicóptero da Record, que pela primeira vez deixou de acompanhar crimes e mortes para celebrar a união e o amor. Assim como o pessoal da Record — e do helicóptero —, nós, do **Jornal da Metrópole**, desejamos felicidades aos recém-casados!

DO ESTÚDIO QUE DEU À LUZ
UMA AVENTURA LEGO!

CEGONHAS
A HISTÓRIA QUE NÃO TE CONTARAM

EM EXIBIÇÃO NA CINÉPOLIS

#Cegonhas

NA COMPRA DE UM COMBO ENTREGA
GANHE 2 BRINDES
1 BALDE DE PIPOCA
PLÁSTICO + 1 COPO
EXCLUSIVO DO FILME

Regras sujeitas a alteração sem aviso prévio, imagem meramente ilustrativa. Promoção não cumulativa e enquanto durarem os estoques.
Combo composto por: 1 Balde plástico de 4 litros exclusivo com pipoca + 1 bebida de 1000ml + 1 copo plástico de 1000ml exclusivo do filme com bebida.

Cinépolis
VOCÊ NUNCA VIU CINEMA ASSIM!

CINÉPOLIS BELA VISTA
CINÉPOLIS SALVADOR NORTE

DEPUTADOS DE ALTA RODAGEM

Abusando da cota de reembolsos, deputados federais baianos têm gasto milionário em combustível em 2016

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Bárbara Silveira e Felipe Paranhos**
 redacao@jornaldametro.com.br

Você sabia que os deputados federais têm uma cota de combustível de até R\$ 6 mil por mês? Pois: entre os mais variados benefícios, os parlamentares podem gastar todo esse dinheiro, mensalmente, que terão reembolso garantido da Câmara dos Deputados.

Juntos, os 42 parlamentares baianos que passaram pela Casa em 2016 gastaram R\$ 1,117 milhão em postos de combustível Brasil a fora. Parece até que é de

carro que eles viajam de Salvador a Brasília toda semana. E, mesmo se fosse, o valor seria suficiente para encher o tanque quase 7 mil vezes.

Pra piorar, há notas de gastos de mais de R\$ 4 mil

em um mesmo posto, no mesmo dia, e deputados que declararam notas e cupons fiscais de abastecimento na Bahia quando na verdade estavam em Brasília. No mínimo, estranho.

Você já gastou mais de R\$ 4 mil num mesmo posto, no mesmo mês?



Até o limite de R\$ 6 mil por mês, os deputados federais têm reembolso completo dos gastos com combustível de seus veículos

MOSTROU NOTA, TEM REEMBOLSO

O sistema de cota parlamentar para combustível funciona da seguinte maneira: o deputado tem até R\$ 6 mil para gastar mensalmente com o abastecimento de seus

veículos e terá este valor reembolsado sempre que comprovar o pagamento por meio de cupons fiscais. Feito isso, o dinheiro volta para os bolsos do parlamentar.

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br

Juntos, deputados baianos já gastaram mais de R\$ 1,1 milhão em combustíveis em 2016. Veja o ranking:

DEPUTADO	PARTIDO	VALOR GASTO
PAULO MAGALHÃES	PSD	R\$ 47.087,82
FÉLIX MENDONÇA JR	PDT	R\$ 45.916,12
JOSÉ CARLOS ARAÚJO	PR	R\$ 43.913,35
CLAUDIO CAJADO	DEM	R\$ 42.978,70
DANIEL ALMEIDA	PCdoB	R\$ 42.744,45
JOÃO CARLOS BACELAR	PR	R\$ 41.317,50
JOSÉ CARLOS ALELUIA	DEM	R\$ 40.120,81
JOÃO GUALBERTO	PSDB	R\$ 39.332,10
JORGE SOLLÁ	PT	R\$ 37.813,65
WALDENOR PEREIRA	PT	R\$ 36.483,37
CACÁ LEÃO	PP	R\$ 34.747,93
ANTONIO BRITO	PSD	R\$ 31.768,30
ANTONIO IMBASSAHY	PSDB	R\$ 33.615,57
JOSÉ NUNES	PSD	R\$ 33.106,35
ARTHUR MAIA	PPS	R\$ 33.085,41
RONALDO CARLETO	PP	R\$ 33.063,89
JOSÉ ROCHA	PR	R\$ 30.625,18
JUTAHY JUNIOR	PSDB	R\$ 30.126,40
AFONSO FLORENCE	PT	R\$ 27.876,41
VALMIR ASSUNÇÃO	PT	R\$ 27.240,32
ERIVELTON SANTANA	PEN	R\$ 27.039,72
ULDURICO JUNIOR	PV	R\$ 26.670,85
SÉRGIO BRITO	PSD	R\$ 26.309,05
MOEMA GRAMACHO	PT	R\$ 25.871,64
FERNANDO TORRES	PSD	R\$ 25.711,58
MÁRCIO MARINHO	PRB	R\$ 24.595,17
DAVIDSON MAGALHÃES	PCdoB	R\$ 23.687,29
ROBERTO BRITTO	PP	R\$ 22.299,57
LUCIO VIEIRA LIMA	PMDB	R\$ 19.890,15
MÁRIO NEGROMONTE JR	PP	R\$ 19.666,39
BENITO GAMA	PTB	R\$ 19.505,79
LUCIANO BRAGA	PMB	R\$ 17.575,00
CAETANO	PT	R\$ 17.258,18
PAULO AZI	DEM	R\$ 16.890,14
ALICE PORTUGAL	PCdoB	R\$ 16.283,69
BEBETO	PSB	R\$ 15.887,73
IRMÃO LAZARO	PSC	R\$ 15.453,56
ELMAR NASCIMENTO	DEM	R\$ 7.602,56
TIA ERON	PRB	R\$ 7.027,73
BACELAR	PTN	R\$ 5.656,28
NELSON PELEGRINO*	PT	R\$ 3.948,77

* O deputado foi secretário de Turismo da Bahia até julho.

ONIPRESENTE: FLORENCE ABASTECE EM CAMAÇARI ENQUANTO TRABALHA NA CÂMARA

De carro, uma viagem de Salvador a Brasília dura de 16 a 18 horas. De avião, 1h40min — sem contar trânsito e atrasos. Mas Afonso Florence (PT) parece ter desafiado esta lógica. No dia 23/2, ele esteve numa sessão às 14h e em outra às 19h58. Isso em Brasília. No entanto, prestou contas de um abastecimento no Posto Jauá, em Camaçari, às 17h24. Será que Florence virou o The Flash?

O deputado justificou que um assessor cumpria agenda por ele. “Quero checar quem foi até lá cumprir alguma função,

não sei quem. Mas quando alguém se desloca para levar um ofício, um assessor a uma reunião, tem que abastecer”, falou.

“É comum o carro estar em Salvador e o assessor abastecer. Ele coloca meu CPF porque eu sou o parlamentar”

Afonso Florence, deputado federal



Arthur Maia fez até revisão no carro com a cota de combustível, enquanto Florence abasteceu em Camaçari estando em Brasília

POR QUE UM VIVE OITO MESES COM R\$ 5 MIL DE COMBUSTÍVEL E OUTRO PRECISA DE 47 MIL?

Em viagem pelo interior, o deputado Paulo Magalhães (PSD) não falou à **Metrópole**, mas seu chefe de gabinete creditou os altos gastos ao fato de que o deputado roda muito pela Bahia. “Tem muita despesa porque tem combustível de avião. (...) São as viagens a cada município. Um avião queima 200 L de combustível por hora. E custa o dobro da gasolina do automó-

vel”, falou Jenner de Moraes. Apesar de ser o deputado que menos gastou combustível entre os que estiveram no cargo o ano todo, Bacelar (PTN) sugeriu, acredite, um salário maior. “O ideal seria que tivesse um

Deputado sugeriu salário maior. É piada?

salário que cobrisse essas despesas e acabassem esses pen-duricalhos que só desgastam o parlamento”, opinou.

Ao ser informado de quanto gastou Magalhães, Bacelar justificou-se pelo colega e disse que o menor custo se deve ao fato de que suas bases são em Salvador e Região Metropolitana, enquanto outros deputados precisavam viajar mais pelo estado.

ARTHUR MAIA: LAVAGEM, TROCA DE ÓLEO, GASOLINA DE AVIÃO...

O regulamento da Câmara para o uso da cota não especifica para qual veículo os deputados devem comprar combustível. Assim, os proprietários de aeronaves — como Magalhães, que declarou um bimotor Beech Craft 1978 ao Tribunal Superior Eleitoral (TSE) em 2014 — não cometem ilegalidades ao usar a cota para voar.

Já Arthur Maia (PPS), que não declarou ao TSE possuir

uma aeronave, já prestou contas de quase R\$ 19 mil em gasolina de aviação este ano. Maia também pagou troca de óleo, de filtros e até lavagem e aspiração de seu carro com a cota de combustível da Câmara.

Consultada, a assessoria de Arthur afirmou que precisaria “consultar o financeiro” para informar se o deputado possui um avião, mas não se pronunciou até o fechamento da edição.

FAC-SÍMILE

Farmers Air - S/A
RUA ENG. HERIBERTO AFONSO TEIXEIRA, 211
SAO CRISTOVAO,
SALVADOR
BA (71) 3252-0419
41.330-231

DANFE
Documento Auxiliar do Veículo
Número 1
Estrada 1
Série 1
Nº: 2889
Série 1

PLACA DO VEICULO: 2914 4707 8821 8820 8820 8820 8820 8821 8821 2214

DATA DA EMISSÃO: 07-07-2016

DESTINATÁRIO/REMETENTE
NOME/RAZÃO SOCIAL: ARTHUR DE OLIVEIRA MAIA DA SILVA
CPF/CNPJ: 326.046.375-53

COD. PROD.	DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇO	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QTD.	VL.R.UNIT.	VL.R.TOTAL
900001	AVGAS 100 L	27101251	060	4654	L	725	6,830000	4.951,75

Maia já prestou contas de mais de dez abastecimentos com combustível de avião, embora a sua assessoria não tenha informado se ele de fato possui um

FAC-SÍMILE

POSTO 212 SUL LTDA
QUILÔMETRO SUPER QUADRA, 212 - BL. A PAD - ANA SUL,
Bela Vista, BA - CEP: 7817000 - Fone/Fax: 413349779

DANFE
Documento Auxiliar do Veículo
Número 1
Estrada 1
Série 1
Nº: 060.001.462
Série: 1

PLACA DO VEICULO: 2914 4707 8821 8820 8820 8820 8821 8821 2214

DATA DA EMISSÃO: 04/07/2016

DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇO	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QTD.	VL.R.UNIT.	VL.R.TOTAL
GASOLINA COMUM Total aproximado de tributos federais, estaduais e municipais: 44,0	27101259	060	5029	LT	43,8820	3,5620	155,49
GASOLINA COMUM Total aproximado de tributos federais, estaduais e municipais: 71,41	27101259	060	5029	LT	71,9400	3,5620	256,05
GASOLINA COMUM Total aproximado de tributos federais, estaduais e municipais: 37,22	27101259	060	5029	LT	25,7000	3,9620	296,01
GASOLINA COMUM Total aproximado de tributos federais, estaduais e municipais: 46,97	27101259	060	5029	LT	44,7900	3,8990	151,04
LAVAGEM E ASPIRAÇÃO VEICULO PEQUENO	09000060		5933	UN	1,0000	30,0000	30,00
LAVAGEM VEICULO GRANDE	09000060		5933	UN	2,0000	30,0000	60,00
LAVAGEM VEICULO PEQUENO	09000060		5933	UN	1,0000	25,0000	25,00

Mechanical Car
GUSTAVO COSTA RIBEIRO ME
Fones: 3702-8888 / 3421-5055

Placa do Veículo: 2914 4707 8821 8820 8820 8820 8821 8821 2214

Nome do Proprietário: Arthur de Oliveira Maia da Silva
CPF/CNPJ: 326.046.375-53
Data da Emissão: 01/08/2016

01 Troca de óleo							30,00
05 Filtros de óleo usado							35,00
01 Filtro de óleo							
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	VALOR TOTAL DO VEICULO	VALOR TOTAL DA NOTA FISCAL	165,00		

Apesar de a cota ser de combustível, Arthur usa o recurso para pagar até a revisão de seu carro: troca de óleo, de filtro e lavagem já entraram nas contas

DE PROTETOR A PROTETOR COM MANDATO

Depois de eleger dois vereadores em 2012, causa animal vira mote para cada vez mais candidatos

Texto **Matheus Morais**
matheus.morais@metro1.com.br

Definitivamente, a defesa dos animais virou bandeira política. Aliás, mais que isso: transformou-se em nicho eleitoral para uma série de candidatos que sonham com o sucesso nas urnas e uma vaga nas casas legislativas Brasil afora.

Em Salvador, inspirados no sucesso eleitoral do deputado estadual Marcell Moraes (PV) — eleito em 2012 e 2014 — e da vereadora Ana Rita Tavares (PMB) — em 2012 —, pelo menos cinco candidatos concorrem a uma cadeira na Câmara Municipal nas eleições de outubro com um só objetivo:

deixar de ser apenas mais um defensor dos animais para se tornar um defensor dos animais com mandato.

Disputam uma vaga na Câmara defendendo a causa animal Marcelle Moraes (PV), Fernando Oliveira (PHS), Fábio Valécio (PPS), Patruska Barreiro (SD) e Janaína Rios (PTN) — todos eles ligados direta ou indiretamente a Organizações Não Governamentais voltadas para a proteção do Meio Ambiente ou dos animais.

Mais política?



www.metro1.com.br



Assim como o irmão, Marcelle se coloca como rival da vereadora Ana Rita Tavares (PMB)

RIVALIDADE DEVE CONTINUAR

Marcelle, por sua vez, não esconde que a carreira do irmão foi sua inspiração para tentar uma vaga no Legislativo. “Cresci envolvida com a causa, tendo Marcell como exemplo, e pelo amor que adquiri pelos animais. Com a saída dele da Câmara, percebi que Salvador precisava de uma re-

presentante de verdade”, disse — alfinetando a vereadora Ana Rita Tavares, candidata à reeleição e desafeta declarada de Marcell. Questionada sobre o que pretende fazer diferente do irmão se for eleita, Marcelle afirmou que vai lutar para continuar aprovando os projetos ligados à causa animal.

DE MARCELL A MARCELLE: TUDO EM FAMÍLIA?

Sempre polêmico e com a carreira política associada à causa animal, Marcell Moraes se elegeu vereador de Salvador, em 2012, com 7.973 votos.

Defensor da ampliação do castramóvel e da construção de um cemitério exclusivo para animais, ele conseguiu, em 2014, eleger-se deputado estadual com

35.771 votos. Agora, tenta emplacar a irmã mais nova, Marcelle Moraes (PV), como vereadora para ocupar sua antiga vaga na Câmara Municipal de Salvador.

ENTRE HOSPITAL PÚBLICO E CLÍNICAS



Fernando se promove como “alternativa técnica” dentro do mundo dos protetores

Candidato pelo PHS, Fernando Oliveira afirmou que pode ajudar mais os bichos. “Os dois [Marcell e Ana] levantaram a bandeira da proteção animal, mas ela não anda só, só anda com um veterinário. Eu sou veterinário. Entrei com a bandeira animal de

forma técnica. Os projetos aprovados e criados não foram

analisados por veterinários”, diz.

Oliveira defende a construção de 12 clínicas ou ambulatórios para animais em 12 distritos sanitários. A **Metrópole** procurou Fábio Valécio, Patruska Barreiro e Janaína Rios, mas eles não atenderam as ligações.

**UMA
PAUSA
NA SUA
VIAGEM**



**PARA
A VIDA
SEGUIR EM
FRENTE**



EU SOU + 1 POR UM TRÂNSITO + SEGURO

Para o trânsito ficar mais seguro e humano, a gente precisa dar uma pausa no número de acidentes. Por isso, a VIABAHIA, em parceria com a ANTT e a Polícia Rodoviária Federal, convida você para desacelerar sua viagem e refletir. De 19 a 25 de setembro, participe das atividades da Semana Nacional de Trânsito. São ações educativas, distribuição de brindes, Cinema Rodoviário, massagem e muito mais. Juntos, vamos somar esforços por um trânsito melhor.

19.09

(Segunda-feira)

Base da PRF de Simões Filho

21.09

(Quarta-feira)

Base da PRF de Feira de Santana

23.09

(Sexta-feira)

Base da PRF de Jequié

25.09

(Domingo)

Base da PRF de Vitória da Conquista

Das 8h às 17h, de segunda a sexta, e das 8h às 15h, no domingo.



Uber se posiciona

À **Metrópole**, o Uber reafirmou a legalidade do aplicativo. “Há decisões reforçando a legalidade da Uber e visando encontrar uma regulamentação inovadora para o transporte”, explicou.

“Respaldo da Constituição”

Ainda segundo o Uber, a plataforma é “completamente legal no Brasil”. “Os motoristas prestam o serviço de transporte individual privado, que tem respaldo na Constituição Federal”.

VAI FICAR SÓ NO PARECER?

OAB-BA decidiu pela inconstitucionalidade da lei que proíbe o Uber, mas presidente silencia sobre possível ação

Fotos **Tácio Moreira**
Texto **Bárbara Silveira**
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Em abril, a Câmara Municipal de Salvador aprovou, por unanimidade, o projeto de Lei 251/15, do vereador Alfredo Mangueira (PMDB), que tornou o aplicativo de transporte privado Uber proibido na capital. Mas toda a argumentação construída pela Prefeitura e reiterada pelos vereadores não conseguiu convencer a seção Bahia da Ordem dos Advogados do Brasil que, na última sexta (16), chegou a conclusão que a proibição ao Uber é inconstitucional.

Mas o problema é: de fato, o que vai mudar? Se no início do processo o presidente da OAB-Bahia, Luiz Viana Queiroz, pouco falava, após a decisão adotou silêncio total. Ao longo desta semana, a **Metrópole** tentou, por inúmeras vezes, falar com Viana para saber se a Ordem vai entrar com uma Ação Direta de Inconstitucionalidade (Adin) em relação à lei municipal, mas não conseguiu contato.

A assessoria de Viana informou que o presidente da OAB-BA estava em Brasília e que chegaria na última terça (19), mas nossas ligações não foram atendidas até o fechamento desta edição.



“Teria que ver se convém à OAB participar de um processo que já está em curso”

Gustavo Moris, conselheiro da OAB-BA

3 MESES

foi o tempo de discussão na OAB sobre a lei que proíbe o Uber em Salvador

“Positivo para o consumidor”

Os representantes do aplicativo ressaltaram ainda que o cliente é o principal beneficiado da disputa entre táxi e Uber. “Ou seja, o crescimento deste mercado é positivo para o consumidor, que agora possui mais uma opção para se movimentar pela cidade”, ressaltou, listando ainda cidades como São Paulo, onde o aplicativo agora opera sem restrições.

OAB PODE SÓ AGUARDAR MINISTÉRIO PÚBLICO

Conselheiro da Ordem dos Advogados do Brasil seção Bahia, Gustavo Moris foi o responsável por elaborar o parecer que analisou a constitucionalidade da lei que proibiu o Uber. Questionado sobre o que será feito a partir de agora, Moris deu a entender que a OAB não deve interferir diretamente no

processo. “Existe uma ação do Ministério Público prontinha para julgamento. Então, teria que ver se convém à OAB participar de um processo que já está em curso ou se essa manifestação fica mais como uma posição de uma entidade que tem uma certa credibilidade na sociedade”, afirmou.

508

idades pelo mundo já contam com carros do aplicativo Uber

MUNICÍPIO PODE REGULAR

Segundo Moris, sua justificativa da inconstitucionalidade foi modificada após o debate com os outros conselheiros. “Eu tinha apresentado um parecer que entendia que a lei era inconstitucional por dois aspectos: o formal, de que o Município não poderia legislar sobre o assunto, e o de conteúdo, de

que, ao legislar, ela proibiu o exercício da atividade”, explicou.

Segundo o advogado, o conselho entendeu de forma diferente e ele acabou reformulando o parecer. “O Município não poderia proibir. Obviamente, se não pode proibir, ele pode regular, desde que não proíba”, completou.



Tensão entre taxistas e uberistas tem ganhado terreno em Salvador. Em protesto, um apoiador do aplicativo se envolveu em uma confusão



Moris explicou que o Município pode regular o sistema de transporte privado do Uber

“OS TAXISTAS ESTÃO À FLOR DA PELE”

Questionado pelo **Jornal da Metrópole** se será realizada ao menos uma reunião entre os representantes da Ordem e o prefeito ACM Neto, Moris afirmou que não há “nada agendado”.

Enquanto isso, a tensão entre uberistas e taxistas só aumenta. Na última segunda (12), o apoio de um motorista ao aplicativo durante um protesto de taxistas em Salvador resultou em confusão. Um vídeo obtido

pela **Metrópole** flagrou o momento que seis taxistas abordaram um EcoSport prata. O presidente da Associação Metropolitana dos Taxistas (AMT), Valdeilson Miguel, afirmou que o ho-

mem agredido sequer é do Uber e temporizou. “Parece que o motorista ficou gritando que era a favor do Uber, agrediu os taxistas. A categoria já vive à flor da pele”, disse.

Representante da categoria minimizou confusão em protesto



Taxistas mantêm a resistência ao aplicativo, embora parte da população já o utilize

PRAÇA DA DISCÓRDIA

Comunidade da Vila Laura trava disputa com paróquia contra abandono de antiga praça ao redor de igreja

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Camila Tissia**
 camila.tissia@radiometropole.com.br

Tristeza e frustração são os sentimentos de moradores da Vila Laura diante de um conflito iniciado há cerca de seis meses, entre a Paróquia Jesus de Nazaré e a comunidade do bairro. O motivo é o descaso com uma antiga praça da localidade, de posse da Arquidiocese de São Salvador da Bahia.

Ana Sueli Passos, que mora no local há mais de 40 anos, lamenta a intervenção. “Hoje, nossa única praça é conhecida como ‘a borracharia’, devido aos pneus espalhados por lá”, desabafou. Em maio deste ano, os moradores já tinham denunciado ao **Grupo Metrópole** que os responsáveis pela igreja, localizada na Rua Dr. Mário Rego dos Santos, resolveram retirar os bancos e brinquedos do espaço e derrubar 13 árvores.

De acordo com Renata Massa, advogada e uma das responsáveis pelo “Movimento Vila Viva”, uma requalificação do local foi prometida pela Prefeitura, mas nada aconteceu. “A conversa é uma, mas depois a gente vê eles avançando com o que não foi acordado. Existe uma proposta da permuta do terreno, mas o advogado deles falou para deixar passar a eleição, pois no período não se resolve nada. A conversa que tiveram conosco foi que eles não dificultariam a gente usar o espaço, mas nada foi mudado. Agora, estão preparando para construir um muro e fechar a praça. Acredita? E a segurança e a valorização dos imóveis?”, questionou Renata.

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br



PREFEITURA DIZ QUE TENTA AGIR, MAS PARÓQUIA NÃO COLABORA

Quem caminha ao redor da praça percebe o abandono da área. Para Ana Sueli, católica praticante, não há mais motivo para frequentar as missas. “Nós, moradores antigos da Vila Laura, estamos muito decepcionados. Ali era um local onde nos encontrávamos para malhar, levar nossas crianças e ir às festas da própria paróquia”, contou.

Procurada, a Secretaria de Manutenção afirmou que esteve no local para estudar o terreno, mas que não tem muito o que fazer, já que se trata de um

terreno particular. “Até tentamos intermediar, mas estamos aguardando. A Arquidiocese não cedeu o espaço para trabalharmos e ainda não se manifestou”, informou.

13 ÁRVORES

foram derrubadas pela Paróquia Jesus de Nazaré, segundo moradores



ARQUIDIOCESE NEGA DIFICULDADE

O advogado da Arquidiocese de São Salvador da Bahia, Antônio Carlos Figueiredo, negou a dificuldade nas negociações e alegou não ter recebido o pedido de reforma por parte do Município.

“Não existe nenhuma manifestação formal da Prefeitura. Eles deveriam primar pela formalidade dos atos de um órgão público. O espaço é de propriedade privada e as instâncias técnicas estão abertas ao diálogo. Se existir proposta, vamos analisar”, disse.

Só não aplauda se estiver dirigindo.

Rádio Metrópole: Ouro no Prêmio Colunistas Norte-Nordeste na categoria Mídia.

Com o case RMS (Radio Message Service), usamos a nossa transmissão de rádio como um leitor de mensagens de texto em tempo real, evitando que motoristas utilizassem seus celulares enquanto dirigiam.

Se quiser nos dar parabéns, mande um RMS.



A METRÓPOLE ESTÁ EM FESTA. A FAMÍLIA DE NOSSOS OUVINTES, TAMBÉM.



Metrópole

RÁDIO AM e FM • JORNAL • INTERNET • TV

SOLUÇÃO EM CÂMERA LENTA

Um mês após cancelamento de cartão de idosos, Semob garante adaptação nos ônibus, mas sindicato mostra falha

Fotos **Tácio Moreira**
 Texto **Barbara Silveira**
 barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Mais de um mês após a Justiça determinar o cancelamento do cartão que garantia o acesso de maiores de 65 anos nos ônibus de Salvador, a solução foi definida, mas ainda não teve implantação completa. Os rodoviários estão recebendo, “gradativamente”, de acordo com a Secretaria de Mobilidade (Semob), um cartão que vai funcionar como o extinto — só que nas mãos do cobrador. “Permite que ele, ao verificar que, de fato, o usuário é idoso, libere a catraca”, explicou a pasta.

De acordo com a Semob, a implantação começou no dia 7 e, até

quarta (21), 2 mil ônibus já rodavam com o sistema. A previsão é que o direito seja assegurado em toda a frota em 45 dias.

O Sindicato dos Rodoviários de Salvador confirmou a implantação, mas explicou ao **Jornal da Metrópole** que, em grande parte dos casos, o sistema necessita ser reparado e atualizado. “Em alguns carros, o cartão recebido pelo cobrador não é ilimitado. Mas os rodoviários estão sendo orientados a liberarem a entrada enquanto a situação não é resolvida”, afirmou o diretor de comunicação Daniel Mota.

Enquanto o cartão ainda não é universalizado, idosos continuam sua via-crúcis.



Na maioria dos casos, maiores de 65 anos acabam se aglomerando na parte da frente dos ônibus, em vez de terem seus lugares garantidos

Idosos têm de subir, mostrar RG, descer e subir de novo

RODOVIÁRIOS PROMETEM “MAIS CORDIALIDADE”

O Sindicato dos Rodoviários afirmou ainda que a categoria se comprometeu a ser “mais cordial” e ter “mais paciência” com os idosos enquanto a questão é resolvida pela Secretaria de Mobilidade e as empresas.

O diretor de comunicação ressaltou o aumento do risco trazido pelo atual modelo, que obriga os idosos a viajarem muitas vezes em pé e sem a devida acomodação. “Pode acontecer um acidente, os ro-

doviários estão sendo aconselhando a ter paciência, cordialidade. E o cobrador a ficar muito atento. Não vamos desrespeitar a lei que esta aí”, disse Mota.

45 DIAS

é o prazo para todos os ônibus aceitarem o novo cartão do idoso



SINÔNIMO DE PROBLEMA

Sabore volta a participar de disputas do Estado e, como de costume, processo foi suspenso após suspeita de fraude

Texto **Bárbara Silveira**

barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Uma semana foi tempo suficiente para a empresa Sabore confirmar que voltou, oficialmente, a disputar os contratos do governo do estado mesmo após ser declarada inidônea e, por meio de uma ação na justiça, reverter a punição.

Na última terça-feira (20), ela foi uma das concorrentes no processo emergencial que escolheria quem fornecerá alimentação para o Hospital Ana Nery. Mas assim como tudo que envolve a Sabore, o

processo foi suspenso, outra vez, por força judicial. “Será encaminhado à Procuradoria Geral do Estado em função de liminares apresentadas no ato da abertura das propostas de preços, solicitando a suspensão do certame”, explicou a Secretaria de Saúde.

Segundo a Sesab, quatro empresas participaram do processo para o contrato de 90

Leia mais no

Metro1

www.metro1.com.br



Assim como no Roberto Santos, escolha de empresa no Ana Nery acabou na justiça

dias: Serv Mais, Sabore, Chale e Brasil Nutrição.

Sem explicar quais as alegações feitas, a Sesab afirmou que as liminares foram apresentadas pela Serv Mais. “Até que o processo seja concluído, a Sabore continua fornecendo a alimentação ao Hospital Ana Nery, pois se trata de um serviço que não pode, em hipótese nenhuma, ser interrompido, pois atende aos pacientes internados naquela unidade”, disse a pasta. Procurada pelo **Jornal da Metrópole**, a Sabore não quis se pronunciar sobre a questão.



**OS MELHORES
PROFISSIONAIS EM
TODAS AS ÁREAS**

SR

CLÍNICA

Dra. Silvânia Rocha

cuidados que fazem a diferença

UNIDADE MARES / LARGO DOS MARES, NUMEROS 03 E 04 TEL. 71 3019 - 8911
UNIDADE GARIBALDI / AV. ANITA GARIBALDI, 1133 CENTRO ODONTOMÉDICO SALA 1208 TEL. 71 3052 - 1880

Rogério Da Luz, candidato a prefeito

“NÃO TENHO REPASSE NENHUM E CONCORDO COM ISSO”

Candidato do PRTB à Prefeitura negou que seu partido seja irrelevante e disse que a legenda vai conseguir eleger um vereador “humilde”

Metrópole - O senhor é do PRTB, mas já foi do extinto PAN e do PSDC — todos partidos nanicos. Nenhum dos 513 deputados do país é da sua legenda. No entanto, o PRTB recebeu, este ano, mais de R\$ 2,5 milhões de fundo partidário. O senhor não acha errado que um partido tão irrelevante receba tanto dinheiro dos cofres públicos?

Da Luz - O que é irrelevante? Por exemplo, o PT, PMDB, esses partidos são relevantes porque são corruptos? Não sei qual a relevância que você está falando. A gente vê esses partidos nas páginas policiais, a maioria dos grandes. Os pequenos não estão envolvidos com isso. A gente tem um deputado eleito em Alagoas, saiu do partido, mas a gente conseguiu de novo a vaga. Hoje, o deputado federal mais jovem do Brasil é do PRTB de Alagoas. Em relação à relevância, não sei se é esse o valor. Acreditando na sua informação, vamos na matemática que você falou aí: se for R\$ 300 mil por mês, vezes oito meses, daria R\$ 2,4 milhões. Se você divide isso pros estados e municípios, fica irrelevante. Eu prefiro que a nacional fique forte. Alguém tem que ser forte. Não tenho repasse nenhum e concordo com isso. Não concordo com a divisão. Você poderia colocar quanto [ganha] o PT, por exemplo: é R\$ 50 milhões, R\$ 70 milhões. Se a gente pegasse dinheiro do petrolião, o partido poderia ter crescido, mas desse jeito é melhor ser pequeno e honesto do que grande. [Na Petrobras,] Um gerentezinho devolve R\$ 100 milhões. Não é diretor, presidente, nem nada, e devolveu 100. Esse dinheiro é o quê? Para ganhar eleição dessa maneira, é melhor ser pequeno, modesto.

Metrópole - Mas candidato, voltamos a insistir: não é incoerente que um partido que ganhe isso de fundo partidário não repasse nada para o candidato a prefeito da quarta maior cidade do Brasil?

Da Luz - Não acho, não. Prefiro partir do nacional forte. O presidente trabalha



muito pela legenda, pelo partido. Eu prefiro assim. Tem que ser forte em algum lugar. O presidente é atuante, entrou com ADIN [ação direta de inconstitucionalidade] em relação ao direito a debate, direito a tempo partidário. Sou a favor de que a alguém ‘seje’ forte.

Metrópole - Candidato, o senhor afirmou no dia da convenção que a meta do seu partido é eleger “um ou dois” vereadores em Salvador. Mas, dos nomes que o PRTB indicou para vereador, só um teve mais de 400 votos nas últimas duas eleições. Como é que o eleitor leva a sério esta previsão?

Da Luz - Em relação a 2012, somando todos, deu 20 mil e poucos votos para vereador. Faltaram 7 mil votos para ele-

ger um. Trabalho com pessoas humildes, gosto de dar oportunidade pra esses candidatos que não têm condições de chegar à Câmara porque não têm estrutura. Pretendo fazer 25 mil votos para eleger uma pessoa dessa, humilde. Não quero eleger um de 10 mil votos. Se eu tiver 25 candidatos de mil votos, eu elejo um com mil votos. Nunca aconteceu em Salvador, porque é difícil montar um grupo.

Metrópole - Uma das suas propostas é a militarização de todas as escolas municipais. Uma das principais críticas a esta ideia é a de que estari-

amos reproduzindo ações da Ditadura Militar, inclusive no currículo escolar. O que o senhor acha desta afirmação? E sobre a ditadura?

Da Luz - Eu não acho que a escola do Dendezeiros [o candidato se refere ao Colégio da Polícia Militar] ‘esteje’ remetendo à ditadura. Pelo contrário: só ouço elogios dos pais. Morei um tempo em um lugar chamado Bosque Imperial, foi feito pela Caixa para os funcionários do estado. Tem muito policial lá e eu conheci bastantes pais em que os filhos estudavam no Dendezeiros. Eu conversava até pra poder entender como funcionava a disciplina, a hierarquia. Eu gostaria de que um filho meu pudesse ter a oportunidade num colégio desse. Não sou a favor da ditadura, nenhum tipo, nem de esquerda, nem de direita. A liberdade é o principal.

“Sou a favor de que alguém ‘seje’ forte”

Alice Portugal, candidata a prefeito

ALICE NEGA SER “COMUNISTA OSTENTAÇÃO”

Em entrevista à *Metrópole* durante sabatina no *Se Liga Bocão*, candidata desmentiu altos gastos como deputada

Fotos *Tácio Moreira*

Metrópole - Candidata, a lei eleitoral mudou, e as campanhas têm muito menos recursos. Segundo dados do TRE, a senhora arrecadou apenas R\$ 69 mil entre doação do partido e de pessoas físicas. Já foram contratados R\$ 1,1 milhão em despesas, e foram pagos só R\$ 2.700 até agora [A entrevista foi realizada em 1º de setembro. Atualmente, foi contratado R\$ 1,6 milhão e foram pagos R\$ 645 mil]. Como a senhora pretende pagar essa conta?

Alice Portugal - Importante isso, até porque, quero oportunamente dizer a todos vocês que nos ouvem que vamos lançar um aplicativo para contribuição militante, individual. Estamos aguardando o restante da doação do partido, que já veio uma pequena parte do PCdoB na outra conta, fundo partidário. É uma campanha militante. Muita doação, trabalho voluntário. Posso garantir a você que, como sempre fiz nas minhas campanhas pra deputada federal, vou honrar centavo a centavo do que for efetivamente gasto. Não vamos esconder o que estamos fazendo, nem vamos usar caixa 2. Devemos, não negamos e vamos pagar. Vamos conclamar os empresários individualmente. Senhores empresários que se encantem com a proposta social de luta, podem colaborar. A colaboração é individual.

Metrópole - Candidata, seu partido tem uma longa lista de envolvimento em casos de corrupção nos governos Dilma e Lula. Começando pela Agência Nacional do Petróleo em 2011, envolvendo Haroldo Lima, sobram



denúncias contra todos os líderes comunistas que passaram pelo Ministério do Esporte: desvios no programa Segundo Tempo, uso abusivo de cartões corporativos e até mesmo cobrança de propina em programas sociais. Como a senhora explica essas denúncias contra o PCdoB?

Alice Portugal - Uma pro-

va sequer eu lhe peço. Haroldo Lima, que foi deputado 20 anos, foi preso e torturado pela ditadu-

ra, é um exemplo pra toda pessoa pública. Nada foi provado. Foi uma aleivosia da revista *Época*

“Não vamos esconder o que estamos fazendo, nem vamos usar caixa 2”

contra Haroldo. Orlando Silva, um jovem nascido em Plataforma, foi quem criou o Segundo Tempo, deu show no Ministério do Esporte. Foi a partir da gestão dele que se organizaram a Copa do Mundo e as Olimpíadas. Uma coisa é o que aconteceu com uma obra aqui e acolá. Outra coisa é a iniciativa. Uma tapioca, que ele errou o cartão e usou o cartão corporativo, em vez do dele: R\$ 8. Agnelo Queiroz saiu do meu partido. Infelizmente, a gestão dele não é bem avaliada, mas não posso responder pelos atos de Agnelo. Que denúncia há contra Aldo Rebelo? Nenhuma. O PCdoB é um partido que honra sua história, tem sua digital impressa nas mais importantes lutas do nosso povo.

Metrópole - No início do ano, a Folha de S. Paulo fez um levantamento dos deputados que mais gastaram o chamado “cotão”, que é o recurso disponibilizado pela Câmara para custear passagens aéreas, combustível, telefonia, divulgação de mandato, aluguel de carros, aviões e imóveis. A senhora foi a deputada baiana que mais gastou até aquele momento: R\$ 559 mil. Pode-se dizer que a senhora é uma comunista ostentação?

Alice Portugal - Claro que não. Até porque já respondemos à Folha de S.Paulo. Na verdade, a minha secretária faz a marcação das viagens com bastante antecedência e dá baixa nas que não uso. Perto do Natal, o deputado não sabe o dia que vai viajar, aí ela marca vários horários, para que eu viaje em um só. A Folha acabou computando os horários que não viajei. Isso ficou plenamente esclarecido. Eu sou muito cônica da minha responsabilidade.

2ª ETAPA DA LINHA VERMELHA

BR-ÁGUAS CLARAS

OBRA DO GOVERNO DO ESTADO.



Veja no mapa ao lado como é o trânsito agora no acesso da BR-324 até Águas Claras, Cajazeiras e bairros adjacentes. Com essa nova organização, a 2ª Etapa da Linha Vermelha vai melhorar o fluxo de veículos em toda a região.



2ª Etapa da Linha Vermelha, BR-Águas Claras.
É mais uma grande obra do Governo do Estado pra você andar melhor.

Depois da Avenida Orlando Gomes, o Governo do Estado entregou a 2ª Etapa da Linha Vermelha, BR-Águas Claras. Um complexo viário com nova via marginal, novas alças de acesso, retornos, ciclovias, faixas de pedestres e passeios, que está melhorando o trânsito no acesso da BR-324 até Águas Claras e Cajazeiras. A Linha Vermelha é um grande corredor viário, que vai de Piatã até Paripe, integrado com a nova rodoviária e com o metrô, em Águas Claras, transformando a mobilidade urbana da nossa capital. É mais uma obra tamanho G, do Governo do Estado.

BAHIA
GOVERNO DO ESTADO
TERRA - MÃE DO BRASIL