

# SALVADOR: A CIDADE SEM PESCOÇO

*Sabe o que são os “pescoços” dos bueiros? Não? Mas com certeza você já foi vítima da falta deles. Pescoços são as estruturas que nivelam as tampas de bueiros ao asfalto. Quando eles não existem, os bueiros se tornam verdadeiros buracos, estragando os pneus e atrapalhando o trânsito de Salvador. Em 2014, o secretário Municipal de Infraestrutura prometeu não pagar as empresas que deixassem de instalar os pescoços. A promessa não foi cumprida, as empresas continuaram recebendo e o cidadão continuou lesado. Págs 4 e 5*

## Boca quente

### AS PAULETES ESTÃO LÁ

Queridinho e muso das funcionárias da Câmara, o vereador reeleito Paulo Magalhães Jr. (PV) foi “acariciado”, mais uma vez, pelo público feminino que estava na galeria da Casa. Quando Paulinho foi chamado para assinar o termo de posse, gritaram de lá: “Lindo! Maravilhoso! As pauletes estão aqui!”. O riso foi generalizado.

### O “INCOBRÁVEL”

O diretor-executivo da Agerba, Eduardo Harold Pessôa, mostrou que não tem consciência do que é ser um homem público na semana passada, quando foi questionado pela **Metrópole** sobre o descumprimento da promessa de enviar a relação de multas pagas pelas empresas Dois de Julho e Internacional Travessias. Nervoso por ser pego em contradição, disse, de maneira extremamente deselegante, que não aceita ser cobrado. Como não?



carla ornelas/gouba

### DE MALA PRONTA

O vereador Carlos Muniz (PTN) tem cogitado, nos bastidores, trocar de partido. Insatisfeito no PTN, ele pode desembarcar de mala e cuia no PDT, do deputado federal Félix Jr. De quebra, ainda chegaria acompanhado do deputado estadual Alex Lima, outro que anda doido pra pular fora da legenda.



tacio moreira/metropress

### ESPERANDO MATAR MAIS

Falando em Agerba, e a Dois de Julho, continua tranquila enquanto assusta os passageiros dos ônibus baianos? A Agerba vai esperar a empresa matar mais gente?

### JOGANDO CONTRA

As más línguas da Câmara de Salvador andaram dizendo que o deputado Marcell Moraes (PV) — que fez campanha para Paulo Câmara continuar presidente da Casa — só esteve na sessão que elegeu Leo Prates para articular contra sua desafeta, a vereadora Ana Rita Tavares (PMB), que disputava a vaga de 4ª secretária da Mesa Diretora. Se foi, não surtiu efeito. Sem adversário, Ana Rita foi eleita.



tacio moreira/metropress

### QUEM FOI O TRAIADOR?

O tititi na Câmara Municipal de Salvador é para saber quem não votou em Leo Prates. Foram acertados 41. Ele teve 40. Um voto — o dele próprio — foi para Hilton Coelho (PSOL), outro para Marta Rodrigues (PT) — o dela própria. Falta um. Quem foi o traidor?

### O COURO...

Enquanto não consegue cumprir a promessa de entregar a ponte fantasma Salvador-Itaparica, o secretário de Planejamento e vice-governador João Leão (PP) se preocupa em perder peso. No almoço com o senador Otto Alencar e com os deputados Luiz Augusto e Angelo Coronel, só quis saber de comer salada. Como se diz no interior, tá só o couro e o osso.

### ...E O OSSO

Outro que está entrando na garrafa é o vereador Luiz Carlos Suíca (PT). Com 11 kg a menos, o petista disse que agora está viciado em malhar e adaptado ao novo manequim. Já a relação com o PT não anda nada saudável. Pelo menos é o que dizem nos corredores do Legislativo.



tacio moreira/metropress

Publisher **Editora KSZ**  
Diretor Executivo **Chico Kertész**  
Editor **Felipe Paranhos**  
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész**

Editor de Arte **Paulo Braga**  
Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**  
Redação **Bárbara Silveira e Matheus Morais**  
Revisão **Felipe Paranhos**

Fotos **Tácio Moreira**  
Produção Gráfica **Evandro Brandão**  
Comercial **(71) 3505-5022**  
[comercial@jornaldametropole.com.br](mailto:comercial@jornaldametropole.com.br)

**Jornal da**  
**Metrópole**  
Grupo Metrôpole  
Rua Conde Pereira Carneiro, 226  
Pernambúes CEP 41100-010  
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

Seja bem-vinda  
ao Hapvida, Sapore.  
Contar com saúde  
de qualidade dá  
mais sabor à vida.

BANDO

ANS - nº36.825-3

Para a Sapore, ser reconhecida no mercado é resultado de muito trabalho e investimento. Atributos que a empresa faz questão de garantir em todas as suas áreas. Por isso, escolheu o melhor em saúde para os seus colaboradores: o Hapvida, um dos planos mais bem avaliados, segundo a ANS. Contar com essa parceria é mais do que uma honra. É também a certeza de que a cada dia oferecemos serviços ainda melhores pra você.

**Sapore**  **hapvida**  
Faz bem pra você

# SALVADOR, A CIDADE SEM PESCOÇO

*Promessa feita em 2014 até hoje não foi cumprida, e bueiros desnivelados causam prejuízos nas ruas de Salvador*

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Bárbara Silveira**  
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Márcio Cunha já perdeu dois pneus de seu carro graças aos problemas do asfalto de Salvador. O segundo, semana passada, foi em uma rua sem nenhum buraco convencional. Veja bem, convencional. Cunha caiu em um bueiro desnivelado — sem “pescoço” — na região do Shopping Bela Vista e descobriu uma “laranja” em um dos seus pneus.

“O que eu acho interessante é que, se você invadir o sinal, parar errado, você é multado. Se fizer absolutamente qualquer coisa que não siga a lei,

você é multado e paga por isso. Mas então, também é justo que a Prefeitura entregue um serviço decente”, reclamou.

Ainda em 2014, o ex-secretário de Infraestrutura, Paulo Fontana, já prometia uma solução definitiva para pôr fim à falta de ‘pescoços’, nivelamento das tampas de bueiros em relação ao asfalto. Três anos se passaram e a situação está mais atual do que nunca. Com a saída de Fontana e chegada do novo secretário, Almir Melo, uma nova promessa de exterminar os buracos e pescoços foi feita. E vamos cobrar!

**“Se deixarem uma caixa de bueiro sem pescoço, a gente não vai pagar”**

**Paulo Fontana, ex-secretário de Infraestrutura, em 2014**



O problema não escolhe localização: na nobre Pituba, os buracos causados por bueiros incomodam



Na Av. Luiz Viana Filho, a Paralela, um grande bueiro sem pescoço destrói pneus de motoristas distraídos há alguns anos

# PROMESSA SOB NOVA GESTÃO: ALMIR MELO DIZ QUE EM 45 DIAS TERÁ O CUSTO DA OBRA

Responsável pela pasta desde o dia 2 de janeiro, o secretário de Infraestrutura, Almir Melo Jr, disse que a situação é prioridade e renovou a promessa de solução. “Nós pegamos esse processo deixado pelo secretário Paulo Fontana e vamos dar continuidade ao levantamento de custo para poder captar o recurso para a execução das obras”, falou.

Apesar de não ter ainda uma estimativa de quanto será preciso, Melo garante que os dados serão coletados em até 45 dias. “Esse levantamento demanda tempo e a Secretaria ainda não finalizou, mas o mais breve possível estaremos licitando esse processo”, completou.



Na Estrada do Curralinho, desavisados correm o risco de destruir seu alinhamento



Na Pituba e no Caminho das Árvores, ônibus e carros são obrigados a enfrentar bueiros

Leia mais no



## OBRAS NOVAS JÁ COM “PESCOÇO”

À **Metrópole**, o secretário de Infraestrutura garantiu que as obras novas executadas pela Prefeitura de Salvador já se adequam ao novo modelo, com os “pescoços”. “As obras novas já foram feitas nesse novo formato, como, por exemplo, o Rio Vermelho, A Av. Luís Maria e a Almeida Brandão já têm também esse critério. Já temos esse novo formato com a tampa de concreto em volta, com aro e tampa de ferro”, declarou Almir Melo Jr.



Requalificação do Rio Vermelho já incluiu nivelamento dos bueiros. Pelo menos lá!

## “ESTAMOS BUSCANDO OS PRINCIPAIS PONTOS DE TRÁFEGO”

Apesar de a Secretaria de Manutenção não ter ainda a estimativa de quanto foi gasto em 2016 com operações para tapar buracos e arrumar os “pescoços” deixados na via, segundo a Seman, de 2013 a 2016, as ruas da cidade já receberam 277.248 toneladas de

asfalto. “Necessário é na cidade quase como um todo, mas nós estamos buscando pegar os principais pontos de tráfego, onde passa transporte público, motos, para começar a fazer um critério de seleção junto com os órgãos de trânsito”, disse Melo.

**Secretaria renovou a promessa de solução. Vamos cobrar**

### Enrolação (I)

Depois de descumprir vários prazos, a Conder adiou para março de 2017 a data final para entrega dos elevadores que não estão funcionando.

### Enrolação (II)

No fim do ano passado, a Companhia culpou obras da Coelba pela demora infinita na obra. Segundo a Conder, a relocação de dois postes de energia impediu o início do funcionamento dos elevadores.

# DESCASO COMPLETO

*Elevadores da Via Expressa estão largados e servem apenas de bar informal e moradia para mendigos*

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Bárbara Silveira**  
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

A Via Expressa Baía de Todos os Santos foi inaugurada em 2013 e melhorou muito o trânsito de Salvador. Mas uma parte importante da mobilidade do complexo foi ignorada logo após a entrega:

os elevadores das passarelas.

Mais de três anos depois, boa parte dos equipamentos está sucateada, ocupada por moradores de rua ou servindo de boteco informal. E pouco ou nada é feito pela Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia (Conder).

**Conder vai repassar operação para a Prefeitura**



A tecnologia que deveria facilitar a vida dos soteropolitanos nunca foi de fato utilizada



Moradores de rua fizeram casa nas coberturas dos elevadores da Via Expressa. São os únicos "usuários" do equipamento



Moradores da região relatam que espaço embaixo da passarela é usado para animadas partidas de dominó e venda de cerveja



Milhares e milhares de reais foram jogados fora com os elevadores da Via Expressa

# A CAIXA PRETA DOS TÁXIS

Resultado do recadastramento não precisa passar pelo MP para ser revelado, mas secretário posterga divulgação

Fotos **Tácio Moreira**  
 Texto **Camila Tissia**  
 camila.tissia@radiometropole.com.br

Desde 2003, o Ministério Público recebe representações que apontam irregularidades envolvendo alvarás de táxis em Salvador. Ao longo de 2016, a **Metrópole** denunciou diversas fraudes no transporte, entre as quais empresas proprietárias de alvarás, o que é proibido. O recadastramento de táxis foi iniciado em junho do ano passado e concluído em dezembro, mas até o momento o resultado desse processo não foi divulgado.

Questionado, o secretário Municipal de Mobilidade, Fábio Mota, tentou justificar a

demora. “Nós mandamos para o Ministério Público. Estamos aguardando a volta do MP para a gente divulgar. Está em recesso lá, estou esperando abrir e o MP se manifestar, para a gente poder divulgar”, falou.

Mas o relatório chegou com certo atraso, como explica a promotora que acompanha o caso, Rita Tourinho. “Ele deve ter encaminhado nesta semana. Eu tive uma reunião com Fábio Mota na segunda (26/12/2016). Mesmo no recesso tivemos essa reunião, no dia 26, e ele disse que estaria encaminhando. Então, mesmo que tenha chegado nesta semana, efetivamente não recebemos ainda”, declarou a promotora.



Sistema de táxi de Salvador ainda é uma caixa preta; resultado do recadastramento deve revelar as irregularidades apontadas há anos

**Oficialmente, Ministério Público ainda não está com o relatório**

## PROMOTORA VAI ANALISAR E CONVOCAR AUDIÊNCIA PÚBLICA

Quando perguntamos a Mota o porquê de o levantamento precisar necessariamente passar pela análise do Ministério Público, o secretário não foi muito claro. “O MP é o fiscal da lei, para analisar e ver o que será feito daí para frente. Por isso que o ideal é a gente aguardar o MP se manifestar”, contemporizou. Mas Rita Tourinho afirmou que

não existe nenhuma determinação neste sentido.

Rita pretende apresentar o relatório em uma audiência pública. “Só a partir dessa análise e discussão desse resultado, a gente vai poder ter uma manifestação mais clara. Mas a gente precisa desse resultado concreto, que a gente não tem em mãos ainda”, declarou.



Rita Tourinho pretende divulgar o relatório da secretaria de Mota em audiência pública



## MENOS DE 7.200

A única informação que Fábio Mota adiantou à **Metrópole** foi que o número de táxis na capital baiana é menor do que o previsto. “Tem menos táxis na cidade do que o número estimado, de 7.200”, declarou. A afirmação vai ao encontro da acusação de Rita Tourinho de que existia um sistema de táxis de “faz de conta” em Salvador.

# MAIS UM MERCADO DO FRACASSO

Lançado com pompa em 2015, Mercado de Itapuã repete Cajazeiras e 2 de julho: abandono é visível

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Bárbara Silveira**  
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Rosemma Maluf já saiu da Secretaria de Ordem Pública, mas os problemas de sua passagem pela pasta foram deixados para o segundo mandato do prefeito ACM Neto (DEM).

Em 2016, a **Metrópole** mostrou o fracasso dos mercados do 2 de julho e de Cajazeiras. Para começar 2017, vamos revelar as condições do Mercado de Itapuã, inaugurado — com atraso — em dezembro de 2015, e que hoje sofre com a baixíssima adesão do público e a falta de manutenção por parte do Município.



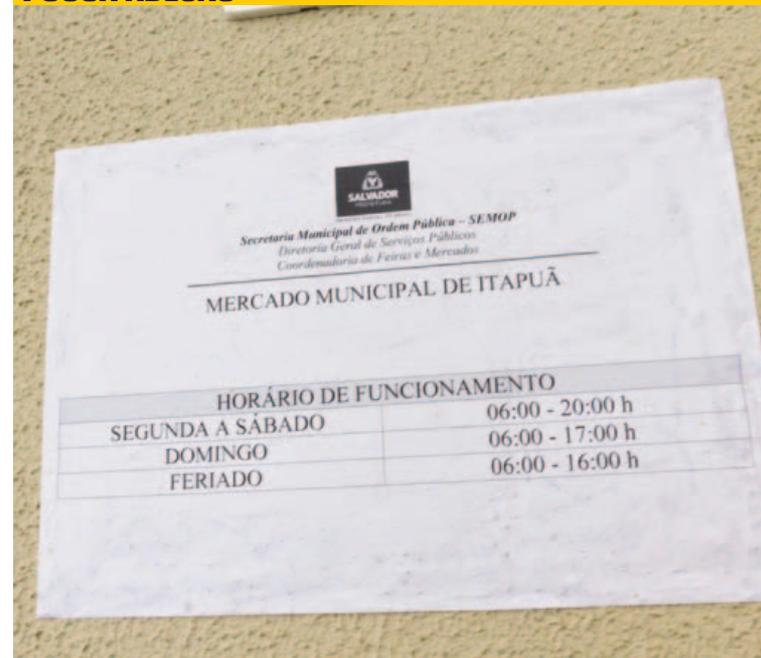
**13** MESES  
é o tempo de 'vida' do Mercado de Itapuã, inaugurado em 2015

## BOXES FECHADOS



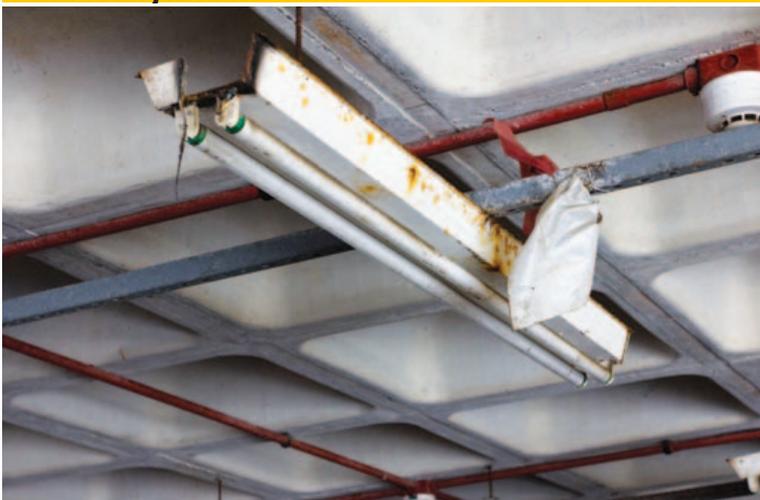
O setor de artesanato, produtos da fazenda e serviços do Mercado de Itapuã está praticamente vazio — reflexo do pouco interesse do público

## POUCA ADESÃO



Pensado no formato de shopping popular, Mercado não atraiu público da região de Itapuã

**MANUTENÇÃO PRECÁRIA**



Próximo à Orla, Mercado de Itapuã tem sua estrutura em metal corroída pelo salitre

**CLIMA DE ABANDONO**



Quem vê o Mercado de Itapuã vazio e bagunçado imagina que há muito tempo o Poder Público não passa por lá. E a estrutura só tem um ano

**“MERCADO DE ITAPUÃ É UM SUCESSO, PODE IR LÁ”**



Em agosto do ano passado, a então secretária de Ordem Pública negou que o Mercado de Itapuã fosse um fracasso - o que já estava nítido

**PELO MENOS O BAR**



Os bares do térreo do mercado são os únicos lugares com regularidade de visitantes

**DESAFIO PARA A PREFEITURA**



O novo secretário de Ordem Pública, Marcos Vinicius Passos, terá uma dura missão no mercado

**“ISSO É INTRIGA. LÁ É UM LOCAL ELOGIADO POR TODOS”**



Em agosto, Rosemma declarou também que as críticas ao mercado eram “intrigas” e que ela deu “dignidade aos feirantes”



# METRÓPOLE SEM FRONTEIRAS

*Rádio amplia rede e agora o Jornal da Bahia no Ar alcança todas as regiões e as principais cidades do estado*

Fotos **Tácio Moreira**

Desde 1º de dezembro, mais gente consegue acompanhar o jornalismo com bom humor e acidez feito pela **Rádio Metrópole**. Com a ampliação do sinal, 23 rádios de cidades de toda a Bahia se integraram à rede de transmissão de 8h às 9h.

Passaram a receber o sinal da **Metrópole** as rádios: Povo AM, de Feira de Santana, Poções, Jequié, Ribeira do Pombal, Ubatã e Jaguaquara; Alvorada AM, de Guanambi; Pontal FM,

de Carinhanha; Sucesso FM, de Serra do Ramalho; 93 FM, de Alagoinhas; Baiana FM, de Bom Jesus da Lapa; Vale AM, de Barreiras; Moderna FM, de Luís Eduardo Magalhães; Morena FM, de Itabuna; Tropical FM, de Juazeiro; Porto Brasil FM, de Porto Seguro; Clube AM, de Jacobina; Regional AM, de Irecê; Tropical FM, de Medeiros Neto; Abrolhos FM, de Mucuri; Cidade FM, de Santa Cruz Cabrália; Jornal AM, de Itapetinga e Clube AM, de Valença.



Jequié recebe o sinal da Metrópole pela Povo AM; mais de 20 rádios estão na nossa rede



## MÁRIO DE SEGUNDA A SEXTA

Com a integração, a informação de primeira qualidade da **Metrópole** ganhou amplitude. De segunda a sexta, o Jornal da Bahia no Ar, com Mário Kertész, conta com a participação de repórteres das retransmissoras, que noticiam sobre suas re-

giões e contextualizam o ouvinte sobre tudo que acontece no interior. “Sempre das 8h às 9h, o ouvinte pode participar da programação através do WhatsApp, pelo telefone ou por meio do metro1.com.br”, explicou MK. E aí, vai perder?

**“Sempre das 8h às 9h, e o ouvinte vai poder participar da programação”**

**Mário Kertész**



A cidade de Valença foi uma das que entrou na rede da Metrópole e, pela Clube AM, pode acompanhar as informações do Jornal da Bahia no Ar



Clínica Odontológica  
**Dra. Silvânia Rocha**

cuidados que fazem a diferença



**OS MELHORES PROFISSIONAIS  
EM TODAS AS ÁREAS**

UNIDADES MARES / LARGO DOS MARES, NÚMEROS 03 E 04. TEL. 71 3019-8911  
UNIDADE GARIBALDI / AV. ANITA GARIBALDI, 1133, CENTRO ODONTOMÉDICO SALA 1208 TEL. 71 3052-1880

# TERRA ARRASADA

Novo prefeito de Camaçari acusa antecessor de destruir cidade e promete “medidas extremas” para conter custos

Texto **Matheus Morais**  
matheus.morais@metro1.com.br

O que eram para ser dias de calma, descanso e sossego na praia de Arembepe, localizada na cidade de Camaçari, tornaram-se um verdadeiro pesadelo para o técnico em eletrônica Luiz Argolo. Tudo porque ele tem sofrido com o mau cheiro causado pelo acúmulo de lixo em frente a seu apartamento. “É um absurdo. Um atestado de incompetência da prefeitura. Um lugar turístico como esse não pode ficar assim. Tem garrafa quebrada no meio da rua”, criticou.

A grande quantidade de lixo

espalhado pelas ruas e distritos de Camaçari é só um dos problemas enfrentados pelo novo prefeito da cidade, Antonio Elinaldo (DEM). O democrata se disse surpreso com o cenário econômico do município deixado pelo seu antecessor, Ademar Delgado (PT), além da falta de infraestrutura, caos no sistema de saúde e a péssima situação dos servidores municipais.

Uma das medidas encontradas pelo prefeito para diminuir os gastos de Camaçari foi suspender a contratação de novos servidores até o mês de abril, para que os atuais 5 mil funcionários da Prefeitura sejam pagos.

**“Encontramos uma Prefeitura destrocada, sem coleta de lixo, sistema de saúde depreciado, rede de educação precária. A situação mostrou-se bem pior do que imaginávamos”**

Antônio Elinaldo, prefeito de Camaçari



luiz argolo/fotos do leitor



Em Arembepe, uma das praias mais procuradas do Litoral Norte, a coleta de lixo quase inexistente; fedor contamina o ar e incomoda moradores

## FOLHA DE PESSOAL INCHADA E CONTRATOS REVISTOS

reproducao/facebook

Elinaldo acusa o ex-prefeito Ademar Delgado (PT) de inchar a folha de pessoal “de forma irresponsável”. “Nossa gestão decidiu rever todos os contratos assinados na administração passada com a determinação de baixar seus valores ao máximo”, disse.

Em entrevista à **Metrópole**, no mês passado, Elinaldo já criticava a situação do município. “Pararam todos os segmentos do município: a saúde, a educação. A cidade está insegura, suja, esburacada”, pontuou.



Ex-vereador, Antônio Elinaldo é o novo prefeito de Camaçari, sucedendo dois petistas

SALVADOR

# BOA PRAÇA

NOVO LOCAL

07 E 08  
JANEIRO

PRAÇA NOSSA  
SENHORA  
DA ASSUNÇÃO

PITUBA



APOIO:



REALIZAÇÃO:



# A GENTE COBROU, PESSÔA ENTREGOU

Nervoso, o diretor da Agerba, Eduardo Pessôa, disse que não aceitava cobrança, mas entregou a lista das multas da Empresa Dois de Julho, que já pagou R\$ 290 mil por colocar passageiros em risco e ignorar regras básicas do transportw

Fotos **Tácio Moreira**  
Texto **Barbara Silveira**  
barbara.silveira@jornaldametropole.com.br

Depois de três meses de cobrança da **Metrópole**, a Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (Agerba), finalmente, informou os valores das multas aplicadas à empresa Dois de Julho desde 2010: R\$ 391 mil — dos quais R\$ 290 mil foram pagos.

Com ônibus caindo aos pedaços, motoristas despreparados e atrasos, a empresa é

alvo frequente de reclamação dos passageiros. Em setembro, o diretor da Agerba, Eduardo Pessôa, garantiu que a empresa era punida, mas precisou mais de três meses e muita cobrança para a **Metrópole** ter acesso a relação de multas e quais delas já haviam sido pagas.

Dias antes de divulgar o valor das multas, Pessôa ficou nervoso ao ser questionado pela **Rádio Metrópole** e disse que não aceitava cobranças, apenas “pedidos” da imprensa. Mas, por fim, atendeu às cobranças.



## DOIS DE JULHO: CAINDO AOS PEDAÇOS E CHEIA DE MULTA

De acordo com a documentação enviada à **Metrópole**, na semana passada, dos R\$ 391 mil, R\$ 290 mil são relativos ao período entre 2010 e 2013, e foram pagos em junho do ano passado, quando a empresa passou

pelo trâmite de recadastramento na Agerba. Quanto às multas aplicadas de 2014 a 2016, a empresa recorreu na Justiça. Se as alegações forem indeferidas, os responsáveis pela Dois de Julho terão que pagar mais R\$ 100 mil.



Motoristas da Dois de Julho são alvo frequente de reclamações na Agerba; excesso de velocidade e falta de paradas no ponto são algumas queixas

## Vai ficar na vontade?

Delivery de pizzas, filés, massas e saladas

Pituba 3013 6677 Ondina 3332 6677

Rua Miguel Navarro y Canizares, 423, Pituba || Rua Professor Sabino Silva, 822, Ondina



# O CAOS NÃO VAI ACABAR?

2017 chegou, e a bagunça no aeroporto de Salvador continua envergonhando baianos e afugentando turistas

Em três anos dá pra fazer muita coisa, mas pelo visto não foi tempo suficiente para que a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) consertasse a escada rolante do desembarque internacional do Aeroporto de Salvador — justamente aquela que traz os turistas à cidade. Este é só um dos problemas que envergonham os baianos desde o início da década, quando foi anunciada a grande reforma para a Copa do Mundo — que deixou mais transtorno do que alívio. Em março, o governo federal vai conceder o aeroporto à iniciativa privada, o que pode ser o início do fim dos problemas. Pelo menos é o que esperamos.

## ESCADAS ROLANTES QUEBRADAS



*“Estamos sensíveis a todos os problemas dos passageiros”*

José Cassiano, então superintendente da Infraero, em 2014, quando os problemas do aeroporto ainda eram novidade

**16** DE

março é a data do leilão do Aeroporto de Salvador para a iniciativa privada

## TAPUMES IMPROVISADOS EM TODO LUGAR



Processo de favelização do aeroporto está avançado

## UMA OBRA INTERMINÁVEL



Do lado de fora, reforma é feita há anos

# O ANO NÃO FOI FÁCIL, MAS AQUI O TRABALHO NÃO PARA.

É verdade, esse ano o nosso país passou por grandes dificuldades. Mas o Governo do Estado arregaçou as mangas e, mesmo com a crise, seguiu em frente. A Bahia cortou gastos para cuidar de quem mais precisa, para a saúde continuar chegando mais perto, para as estradas aproximarem pessoas, para a água levar mais vida pro nosso sertão e o sonho da casa própria se tornar realidade. Os desafios estão aí, mas a Bahia é um dos poucos estados que continuam investindo. E o trabalho não para. Porque fé e energia é que não faltam para que 2017 seja mais feliz para todos os baianos.

